

INHALT

Einleitung	6	Turbo-Jahrgang '81: Rationalisierung mit Methode	63	
Die Vorgeschichte des Turbo-Systems	8	Turbo-Jahrgang '82: Auftakt zur neuen Elfer-Ära	65	
Turbo-Prüffeld Rennsport	11	Turbo-Jahrgang '83: sparsamer, im Abgas sauberer	67	
Die Vorgeschichte des Porsche 911 Turbo	12	Turbo-Jahrgang '84: altes Elfer-Leiden endlich kuriert	69	
Turbo Jahrgang '75: Antithese zur »Political Correctness«	18	Turbo-Jahrgang '85: klare Richtung – noch mehr Luxus	70	
Der erste Porsche-Serienturbo: Motortyp 930/50	21	Turbo-Jahrgang '86: back to the USA	71	
Der Turbo für Amerika: sauberer – und schlapper	28	Turbo-Jahrgang '87: Turbo-Cabrio und -Targa	73	
Der 911 Turbo in ersten Tests	29	Turbo-Jahrgang '88: Kleinigkeiten in der Schlussphase	76	
Turbo 3.0-Modellpflege: Politik der kleinen Schritte	30	Turbo-Jahrgang '89: zu guter Letzt ein Fünfgang-Getriebe	76	
Turbo-Jahrgang '77: Weltmarkt-Vielfalt	31			
Der Turbo für die Rennstrecke: Turbo RSR (934)	36	Turbo-Jahrgang '91: der Turbo nach 964-Rezept	78	
Tuning ab Werk: der 930/66 S	46	Turbo-Jahrgang '92: Reife-Prozess in Kleinigkeiten – und mehr Kraft im Turbo S	89	
Turbo Jahrgang '78: Die Stufe 2 wird gezündet	50	Turbo-Jahrgang '93: der Turbo 3.6 holt wieder auf	92	
Turbo-Jahrgang '79: Nullrunde für den Bläser-Virtuosen	63	Turbo-Jahrgang '94: Sondermodell der Exclusive Abteilung zum 964-Abschied	97	
Turbo-Jahrgang '80: Es geht wieder voran	63			
Turbo-Jahrgang '95: 993 Turbo – der Letzte mit Luftkühlung	98			
Turbo-Jahrgang '96: GT2-Motor als Turbo-Option	109			

Turbo-Jahrgang '00: der Turbo mit Wasserkühlung.	112	996 GT2-Jahrgang '01: der Wassergekühlte für Extremisten.	238
Turbo-Jahrgang '04: Turbo-Power jetzt auch im Cabriolet.	133	996 GT2-Jahrgang '04: Genug ist nicht genug – plus 21 PS.	245
Turbo-Jahrgang '05: noch mehr Power im Turbo S.	139		
		997 GT2-Jahrgang '08: der Super-997 für Hardliner.	246
Turbo-Jahrgang '06: Der Wasser-Turbo wird verfeinert.	142		
Turbo-Jahrgang '08: 997 Turbo jetzt auch als Cabriolet.	162	997 GT2-Jahrgang '10: als RS noch stärker, noch schneller.	258
Turbo-Jahrgang '10: mehr Hubraum, mehr Kraft im 997.	164		
Turbo-Jahrgang '13: im 991 (fast) alles neu.	176	991 GT2 RS-Jahrgang '17: bis dato stärkster 911 mit Straßenzulassung.	266
Turbo-Jahrgang '16: plus 20 PS im Turbo und Turbo S zwecks Distanz zum (Turbo-)Carrera.	192	991 GT2 RS Spezialitäten '18 - '21: „New 935“, Manthey, Clubsport und Clubsport 25.	286
Turbo-Sondermodell '17: Turbo S „Exclusive Series“.	197		
Turbo-Jahrgang '20: 992 mit Carrera-Genen.	202	Technische Daten: die luftgekühlten 911 Turbo.	296
993 GT2-Jahrgang '95: der Leichtbau-Turbo für Motorsportler.	234	Technische Daten: die wassergekühlten 911 Turbo.	305
		Technische Daten: die 911 GT2-Varianten.	313
		Statistik: der 911 Turbo und seine Produktionszahlen.	317
		Quellenverzeichnis.	319