

# INHALT

Einleitung. . . . .	6
Die Vorgeschichte des Turbo-Systems . . . . .	8
Turbo-Prüffeld Rennsport . . . . .	11
Die Vorgeschichte des Porsche 911 Turbo . . . . .	12
Turbo Jahrgang '75: Antithese zur »Political Correctness« . . . . .	18
Der erste Porsche-Serienturbo: Motortyp 930/50. . . . .	21
Der Turbo für Amerika: sauberer – und schlapper. . . . .	28
Der 911 Turbo in ersten Tests. . . . .	29
Turbo 3.0-Modellpflege: Politik der kleinen Schritte. . . . .	30
Turbo-Jahrgang '77: Weltmarkt-Vielfalt . . . . .	31
Der Turbo für die Rennstrecke: Turbo RSR (934) . . . . .	36
Tuning ab Werk: der 930/66 S . . . . .	46
Turbo Jahrgang '78: Die Stufe 2 wird gezündet. . . . .	50
Turbo-Jahrgang '79: Nullrunde für den Bläser-Virtuosen . . . . .	63
Turbo-Jahrgang '80: Es geht wieder voran . . . . .	63

Turbo-Jahrgang '81: Rationalisierung mit Methode . . . . .	63
Turbo-Jahrgang '82: Auftakt zur neuen Elfer-Ära . . . . .	65
Turbo-Jahrgang '83: sparsamer, im Abgas sauberer . . . . .	67
Turbo-Jahrgang '84: altes Elfer-Leiden endlich kuriert . . . . .	69
Turbo-Jahrgang '85: klare Richtung – noch mehr Luxus . . . . .	70
Turbo-Jahrgang '86: back to the USA. . . . .	71
Turbo-Jahrgang '87: Turbo-Cabrio und -Targa . . . . .	73
Turbo-Jahrgang '88: Kleinigkeiten in der Schlussphase. . . . .	76
Turbo-Jahrgang '89: zu guter Letzt ein Fünfgang-Getriebe . . . . .	76
Turbo-Jahrgang '91: der Turbo nach 964-Rezept . . . . .	78
Turbo-Jahrgang '92: Reife-Prozess in Kleinigkeiten – und mehr Kraft im Turbo S. . . . .	89
Turbo-Jahrgang '93: der Turbo 3.6 holt wieder auf . . . . .	92
Turbo-Jahrgang '94: Sondermodell der Exclusive Abteilung zum 964-Abschied . . . . .	97
Turbo-Jahrgang '95: 993 Turbo – der Letzte mit Luftkühlung . . . . .	98
Turbo-Jahrgang '96: GT2-Motor als Turbo-Option. . . . .	109

Turbo-Jahrgang ´00: der Turbo mit Wasserkühlung. . . . .	112	996 GT2-Jahrgang ´01: der Wassergekühlte für Extremisten. . . . .	238
Turbo-Jahrgang ´04: Turbo-Power jetzt auch im Cabriolet. . . . .	133	996 GT2-Jahrgang ´04: Genug ist nicht genug – plus 21 PS. . . . .	245
Turbo-Jahrgang ´05: noch mehr Power im Turbo S. . . . .	139		
		997 GT2-Jahrgang ´08: der Super-997 für Hardliner. . . . .	246
Turbo-Jahrgang ´06: Der Wasser-Turbo wird verfeinert. . . . .	142		
Turbo-Jahrgang ´08: 997 Turbo jetzt auch als Cabriolet. . . . .	162	997 GT2-Jahrgang ´10: als RS noch stärker, noch schneller. . . . .	258
Turbo-Jahrgang ´10: mehr Hubraum, mehr Kraft im 997. . . . .	164	991 GT2 RS-Jahrgang ´17: bis dato stärkster 911 mit Straßenzulassung. . . . .	266
		991 GT2 RS Spezialitäten ´18 - ´21: „New 935“, Manthey, Clubsport und Clubsport 25. . . . .	286
Turbo-Jahrgang ´13: im 991 (fast) alles neu. . . . .	176		
Turbo-Jahrgang ´16: plus 20 PS im Turbo und Turbo S zwecks Distanz zum (Turbo-)Carrera. . . . .	192	Technische Daten: die luftgekühlten 911 Turbo. . . . .	296
Turbo-Sondermodell ´17: Turbo S „Exclusive Series“. . . . .	197	Technische Daten: die wassergekühlten 911 Turbo. . . . .	305
		Technische Daten: die 911 GT2-Varianten. . . . .	313
Turbo-Jahrgang ´20: 992 mit Carrera-Genen. . . . .	202	Statistik: der 911 Turbo und seine Produktionszahlen. . . . .	317
		Quellenverzeichnis. . . . .	319
993 GT2-Jahrgang ´95: der Leichtbau-Turbo für Motorsportler. . . . .	234		