

INHALTSVERZEICHNIS

| | | | |
|------------|----------------------------|------------|---------------------------------|
| <i>6</i> | Vorwort | <i>190</i> | Daimler dynamisch |
| <i>7</i> | Einleitung | <i>202</i> | Unabhängige Hinterradaufhängung |
| <i>8</i> | Motorrad-Beiwagen | <i>222</i> | Ein riesiger Konzern |
| <i>20</i> | Die ersten Autos | <i>244</i> | Das Auto des Jahres |
| <i>34</i> | Ein exklusives Chassis | <i>262</i> | Krisenjahre |
| <i>52</i> | Der eigene Motor | <i>272</i> | John Egan kommt |
| <i>76</i> | Die Marke Jaguar | <i>284</i> | Die zweite Serie 3 |
| <i>92</i> | Der XK-Motor | <i>298</i> | Noch ein neuer Herr |
| <i>116</i> | Ruhm in Le Mans | <i>316</i> | Acht Zylinder |
| <i>142</i> | Selbsttragend | <i>334</i> | Wachstum durch Verkleinerung |
| <i>156</i> | Englands älteste Automarke | <i>354</i> | Luft und Leicht |
| <i>166</i> | Daimlers neuer Anfang | <i>392</i> | I-Zeit |
| <i>176</i> | Double-Six und Docker | <i>408</i> | Der Elektrik-Trick |

ANHANG

418 Zeittafel

426 Jaguar-Technik

| | |
|------------|-----------------------------|
| <i>427</i> | XK-Motor |
| <i>435</i> | V 12-Motor |
| <i>438</i> | Motoren AJ 6 und 16 |
| <i>441</i> | Motor AJ V8 |
| <i>442</i> | Abgasanlage |
| <i>442</i> | Kühlsystem |
| <i>444</i> | Kupplung und Schaltgetriebe |
| <i>445</i> | Schaltautomatik |
| <i>447</i> | Weitere Kraftübertragung |
| <i>448</i> | Lenkung |
| <i>450</i> | Vorderradaufhängung |
| <i>454</i> | Hinterradaufhängung |
| <i>456</i> | Bremsen |
| <i>459</i> | Reifen und Felgen |
| <i>460</i> | Karosserie |
| <i>469</i> | Fenster |
| <i>470</i> | Heizung und Lüftung |
| <i>471</i> | Innenausstattung |
| <i>482</i> | Elektrik |

488 Jaguar-Katalog

| | |
|------------|---|
| <i>491</i> | Austin-Swallow |
| <i>491</i> | Morris-Swallow Cowley |
| <i>492</i> | Alvis-Swallow |
| <i>492</i> | Morris-Swallow Minor |
| <i>493</i> | FIAT-Swallow |
| <i>493</i> | Swift-Swallow |
| <i>494</i> | Standard-Swallow |
| <i>495</i> | Wolseley-Swallow |
| <i>496</i> | SS Two |
| <i>497</i> | SS One |
| <i>498</i> | Späte SS One |
| <i>499</i> | (SS) Jaguar und 100 |
| <i>502</i> | Mark IV bis Mark IX |
| <i>505</i> | XK 120 bis 150 |
| <i>508</i> | XK 120 C („C-Type“) |
| <i>509</i> | D-Type etc. |
| <i>510</i> | 2.4 Litre bis 420 |
| <i>513</i> | Daimler Majestic etc. |
| <i>513</i> | Daimler SP 250 |
| <i>514</i> | E-Type |
| <i>516</i> | XJ 13 |
| <i>517</i> | Mk X etc. mit Daimler DS 420 |
| <i>518</i> | XJ Series 1 bis 3 |
| <i>525</i> | XJ-S und XJS mit Aston Martin DB 7 etc. |
| <i>533</i> | Prototypen Group 44 |

| | |
|------------|---------------------------|
| <i>534</i> | XJ (XJ 40 bis X 308) |
| <i>544</i> | Prototypen TWR mit XJ 220 |
| <i>547</i> | XK 8 (X 100) |
| <i>549</i> | S-Type |
| <i>552</i> | Formel 1-Rennwagen |
| <i>553</i> | F-Type, R-Coupé und R-D6 |
| <i>554</i> | X-Type (X 400) |
| <i>559</i> | XJ (X 350) |
| <i>563</i> | XK (X 150) |
| <i>565</i> | XF |
| <i>569</i> | XJ (X 351) |
| <i>570</i> | F-Type |
| <i>573</i> | XE (X760) |
| <i>574</i> | XE-S (X 760) |
| <i>575</i> | XF (X 260) |
| <i>577</i> | E-Pace (X 540) |
| <i>578</i> | F-Pace (X 761) |
| <i>580</i> | I-Pace |

581 Entwicklungscodes

584 Vehicle Identification

Numbers & Farbcodes

600 Literaturverzeichnis