

| | |
|---|-----------|
| Vorwort | 4 |
| Einleitung | 5 |
| Das unbekannte Bohrteam | |
| Hinweise auf den Zusammenhang zwischen dem Führerhauptquartier, den Uranwerken und der Atombombenproduktion | |
| Die Atomexplosion auf dem Truppenübungsplatz | |
| Anmerkungen zur Stärke der atomaren Detonation auf dem Truppenübungsplatz | |
| 1 Das Uranwerk ostwärts von Gossel | 20 |
| Der Urantransfer, den es eigentlich nicht geben kann | |
| Das Unterseeboot „U 234“ | |
| Zivile Atomforschung in Japan bis 1945 | |
| Militärische Atomforschung in Japan bis 1945 (Die offizielle Sichtweise) | |
| Wie weit waren die Japaner wirklich? | |
| Das fehlende Uran und das Projekt „RAMONA“ | |
| Atomtest der Japaner in Korea? | |
| Die unterirdischen Anlagen in Korea | |
| 2 Die Baustellen der Führerhauptquartiere im Bereich Arnstadt - Wechmar - Ohrdruf (AWO) | 45 |
| Vom Amt 800 bis zum Führerhauptquartier | |
| 3 Das „Objekt Burg“ | 60 |
| Das Mitteldeutsche Werk „MDW“ | |
| Die Raketenbasis | |
| Das erste versteckte Flugzeug | |
| Das vergrabene zweite Flugzeug | |
| Die „Russenkarten“ | |
| Nutzungsempfehlungen GPS und Karten | |
| Der „Bahnhof“ | |
| Die Ebanotte | |
| Bunker bei Wölfis | |
| Das „Amt 10“ | |
| Zyklotrone und Beschleunigungsanlage | |
| 4 Die Einfahrt bei Ohrdruf | 85 |
| Die Zugänge zum Führerhauptquartier bei Bittstädt | |
| Die Einfahrten zum „Amt 7“ | |
| 5 Die Autobahneinfahrten zum Führerhauptquartier | 90 |
| Schlusswort Rolf-Günter Hauk | |
| Schlusswort Christel Focken | |
| Quellen- und Bildnachweis | |