

Inhalt

Vorwort 1	Interflug: eine Fluggesellschaft, die mich und mein Leben prägte	6
Vorwort 2	Interflug: Eine Einordnung aus Kuratoren-Sicht	8
Kapitel 1	Wie die Deutsche Lufthansa zur Interflug wurde	10
Kapitel 2	Die Iljuschin Il-14: Das erste Passagierflugzeug in der DDR	14
Kapitel 3	Die Antonow An-24 und Inlandsflüge in der DDR	20
Kapitel 4	Ein kleiner Ausflug mit der Eisenbahn	26
Kapitel 5	Die Baade 152: Ein Jet aus ostdeutscher Produktion	30
Kapitel 6	Die Iljuschin Il-18: Langstrecken-Turboprop	36
Kapitel 7	Die Tupolew Tu-134: Endlich ein Jet!	42
Kapitel 8	Die Iljuschin Il-62: Das Flaggschiff	54
Kapitel 9	Die Tupolew Tu-154 und warum die Interflug sie nie flog	64
Kapitel 10	Interflug-Farben als Tarnung: Die Flugzeuge von TG-44 und Stasi	68
Kapitel 11	Die Crews der Interflug: Eine privilegierte Truppe?	78
Kapitel 12	Episoden aus dem Flugbegleiterleben	84
Kapitel 13	Solidaritätsflüge und Chartereinsätze	96
Kapitel 14	Die erste deutsche Low-Cost-Airline	104
Kapitel 15	Interflug in Werbung und Populärkultur	108
Kapitel 16	Fünf in einem: Die Betriebe der Interflug	114
Kapitel 17	Interflug, Interhotel, Intershop	120
Kapitel 18	Die dunkelsten Tage der Interflug	124
Kapitel 19	Der Airbus A310: Das einzige Großraumflugzeug der Interflug	130
Kapitel 20	Die kurzlebige Dash 8 der Interflug	138
Kapitel 21	Als Passagier an Bord der Interflug	142
Kapitel 22	Unterwegs mit Interflug gleich nach dem Mauerfall	150
Kapitel 23	Das Ende	156
Kapitel 24	Die „Berline“ als kurzlebiger Interflug-Erbe	164
Kapitel 25	Flugzeuge der Interflug heute	170
Kapitel 26	Ein Dorf mit einer Iljuschin Il-62	178
	Bibliographie	187
	Interflug: eine Chronologie	188