

INHALT

VORWORT	6	RESTAURIERUNG	68
VOM SPIELZEUG ZUM MODELL	8	Gut Ding will Weile haben	76
Epochen der deutschen Eisenbahnen	11	Die Baumhaus-Eisenbahn	78
Sammler-Epochen der Spiel- und Modellbahnen	12	Ein unglaubliches Gedächtnis	79
Spurweiten	17	Auch das kann passieren	80
Abbildungsmaßstab	18	Der gekenterte Raddampfer	82
Vom Modell zum Spielzeug	19	Schiff aus der Mülltonne	84
MATERIALIEN	20	„Tante Ju“ im Altersheim	86
ANTRIEBSARTEN DER LOKOMOTIVEN	32	Ersatzteile	88
Federwerk	35	REPLIKA	94
Dampfantrieb	36	Vorgeschichte – Vom Kochlöffel zum Profiwerkzeug	96
Elektrischer Antrieb	37	Bodenläufer	99
Fahrtrichtungswechsel	42	Der Durchbruch	100
Tücken der Technik	45	Wie entsteht ein Replika	101
Die „Tischbahn“	46	Ritter Replika-Modelle	102
Schaltungen	46	Replika-Modelle in der Spurgröße 0	102
DIE ENTWICKLUNG DER FIRMA	48	PLM	102
Die Anfänge	51	HR	103
Firmengründung	52	CER	106
Aufbau der eigenen Sammlung	56	Personenwagen	108
Die Brot-Lok	56	TK	110
Das Einzelstück	59	ME	112
Die Bombernacht-Dampfmaschine	60	AHR	114
Weitere Entwicklung	66	AK	117
		Pullman-Wagen	118
		HS	120
		RR	121
		Güterwagen	122
		Zubehör	124
		Replika-Modell in der Spurgröße 00 (H0) – E800	126

WWW-MODELLE	128	GUTACHTEN	194
Was wäre, wenn ...	131	Die Unvollständige	199
BR 06 (SK 70/12920)	132		
BR 64 (TP 70/12920)	134	FREUNDSCHAFTEN	202
BR 24 (FM 70/12920)	136		
BR 86 (TT 70/12920)	138	NACHWORT	207
E 63 (CE 70/12920)	140		
E 17	142		
E 17 – der Jugendtraum	145		
E 16	146		
E 75	149		
Personenwagen für E 16/E 17	150		
FE-Zug	152		
ETA 177	154		
WWW-Modelle in der Spurgröße 00 (H0)	156		
Mini-Gotthard	157		
FE-Zug	158		
TK	161		
RHU 800	163		
Neue Lackierungsideen	164		
Rheingoldzüge	164		
Österreichischer Zug	168		
Le Capitole	170		
Portugiesischer Zug	172		
Niederländischer Zug	175		
Karwendel-Express	176		
Bella Italia	178		
Bauzug	181		
Teakholzwagen	183		
Im Schienenbus durch Italien	185		