

# Inhalt

1. Einleitung .....	11
1.1 Forschungsstand .....	15
1.1.1 Der Forschungsstand zu deutschen Jagdfliegern im Zweiten Weltkrieg .....	15
1.1.2 Der Forschungsstand der Kultur-, Technik- und Militärgeschichte .....	29
1.2 Der Forschungsgegenstand: Die Jagdflieger in der Trias von Doktrin, Taktik und Technik .....	39
1.3 Die Quellenlage .....	42
1.4 Die Methode, die Begriffe, der Aufbau und die Fragestellung .	45
1.4.1 Die Methode: Relationalitäten und Trias .....	45
1.4.2 Der Taktikbegriff .....	49
1.4.3 Der Technikbegriff .....	53
1.4.4 Der Begriff Doktrin .....	55
1.4.5 Die Fragestellungen .....	57
1.4.6 Der Aufbau der Untersuchung .....	58
2. Luftkriegs- und Luftkampfbild – Jagdflieger im Douhetismus .....	63
2.1 Das Luftkriegs- und Luftkampfbild bei Douhet .....	65
2.2 Das Luftkampfbild im deutschen Fachdiskurs und die technischen Veränderungen der Jagdflugzeuge .....	70
2.3 Die Jagdflieger im Luftkriegsbild der Luftwaffe .....	79
2.4 Die Luftkampfbilder der Luftwaffe und die Entwicklung der Zerstörer .....	85
2.5 Die Luftkampfbilder im westlichen Ausland der 1930er Jahre .	92
2.6 Der douhetistische Marinekampf als Luftkampfleitbild .....	98

3.	Umsetzung und Praxis – douhetistische Leitbilder und Jagdwaffe in den 1930er Jahren .....	103
3.1	Die technische Umsetzung und Weiterentwicklung der Luftkampfbilder bis 1939 .....	103
3.1.1	Die Veränderung der technischen Leitbilder in Ausschreibungen 1931–1933 .....	104
3.1.2	Die Genese des Standardjagdflugzeuges Bf 109 1933–1936 .....	106
3.1.3	Die Rekordhatz nach Geschwindigkeit 1937–1939 .....	118
3.2	Die Entwicklung der Jagdfliegertaktik im Spannungsfeld des Luftkampfbilds 1934–1939 .....	125
3.2.1	Der Stand der Jagdfliegertaktik um 1934 .....	126
3.2.2	Die taktischen Veränderungen in Spanien 1937 und die Folgen .....	131
3.3	Der Geschwindigkeits-Douhetismus .....	156
4.	Schwere oder leichte Flugzeuge? Die Feuerprobe der Doktrin im ersten Kriegsjahr .....	159
4.1	Das Scheitern der douhetistischen Luftkriegskonzepte 1939/40 .....	159
4.1.1	Das gescheiterte Konzept vom Luftüberfall .....	160
4.1.2	Das Scheitern der operativen Luftwaffe .....	167
4.1.3	Der ungewollte Bedeutungszuwachs der Jagdflieger ...	175
4.2	Die Blindstellen des douhetistisch geprägten Luftkampfbilds ..	185
4.2.1	Das Chaos und die Berechenbarkeit des Gefechtsfeldes: Stukabegleitschutz am 14. August 1940 .....	186
4.2.2	Die taktische Praxis der Jagdflieger in der Luftschlacht um England .....	195
4.3	Die Ursachen der Fehlprognostizierung der Luftkampfabläufe	204
4.4	Die gescheiterte deutsche Luftkampfdoktrin .....	209
5.	Praxis und Wirkung – die Doktrinlücke 1940–1944 .....	215
5.1	Die Operationsführung ab Ende August 1940 als Ausdruck der Doktrinlücke .....	216
5.2	Die Doktrinlücke als entscheidender Grund für die Niederlage über Südengland .....	223

---

5.3	Der erste Suizid 1940: der Problemtransfer in die Technik am Beispiel der Zerstörer-Entwicklung .....	228
5.4	Der zweite Suizid 1943: Der Niedergang der Kampfflugzeuge als Niedergang des Generalstabschefs .....	241
5.5	Eine Krisenentwicklung in verdrehte Richtung .....	254
6.	Technik und Perzeption – technische Überlegenheit und deren Praxis .....	259
6.1	Die Unschärfe und Perzeption technischer Daten .....	261
6.2	Die Hurricane, Spitfire und Bf 109 – die Bedeutung ihrer Technik in der Luftschlacht um England .....	268
6.3	Die Technikgenese und Perzeption: »Dienstpferd« Fw 190 und »Rennpferd« Bf 109 im Vergleich .....	286
6.4	Die Pilotenperzeption und technische Daten – P-51 »Mustang« versus deutsche Jäger im Jahr 1944 .....	305
6.5	Die technische Überlegenheit: ein problematisches und unreflektiertes Konzept .....	319
7.	Taktik oder Technik – die amerikanische Bomberoffensive 1942–1944 .....	323
7.1	Die Krise der deutschen Luftverteidigung .....	326
7.2	Das Scheitern einer verstärkten Bewaffnung .....	329
7.3	Die Taktikinnovation gegen die Bomber .....	336
7.4	Die zunehmenden Erfolge und die Entwicklung der Sturmjägertaktik .....	339
7.5	Die Taktik gegen den douhetistischen Bombereinsatz .....	354
8.	Erfolg und Folgen – Die Kampfweise der Jagdflieger .....	357
8.1	Die Kampfweise der Jagdflieger .....	357
8.1.1	Die hohe Kampfeffizienz der Jagdflieger an den Fronten und ihre Ursachen .....	358
8.1.2	Die taktische Effizienz und die Blindstelle Kurvenkampf .....	367
8.1.3	Die hohe Kampfeffizienz durch individualisiertes Kämpfen .....	375
8.1.4	Die Individualisierungsarten des Jagdfliegens .....	385

8.1.5 Das Jagdfliegen und die militärhierarchische Entfremdung .....	394
8.2 Die Folgen der jagdfliegerischen Kampfweise .....	406
8.2.1 Die konfliktreichen Taktikdiskurse über Effizienz und Effektivität .....	406
8.2.2 Das verengte Technikdenken .....	416
8.3 Individualisierung und Technikdenken .....	425
9. Radikalität und Reflektion – die zusammenbrechenden Leitbilder in der Endphase des Kriegs .....	431
9.1 Die Umbrüche und Kontinuitäten der Doktrin .....	431
9.2 Die Konflikte auf taktischer Ebene: »Aufstand der Jagdflieger«	445
9.3 Die Superlative versus die Optimierung der Technik .....	450
9.4 Die widerwillige Reflektion .....	482
10. Fazit .....	485

## Anhang

Abkürzungen und Glossar .....	501
Maße und Umrechnungen .....	507
Abbildungsverzeichnis .....	509
Tabellenverzeichnis .....	513
Tabellen .....	515
Quellen / Unveröffentlichte Literatur / Vorschriften .....	527
Quellen auf Papier und Mikrofiche/-film .....	527
BA-MA: Bundesarchiv-Militärarchiv Freiburg .....	527
MHM-Gatow: Militärhistorisches Museum der Bundeswehr	
Flugplatz Gatow .....	528
MHM: Militärhistorisches Museum der Bundeswehr in Dresden .....	528
NARA: National Archives and Records Administration College Park .....	528
Unveröffentlichte Literatur .....	528

---

FüAkBw: Führungsakademie der Bundeswehr Bibliothek ....	528
MHM: Militärhistorisches Museum der Bundeswehr in Dresden .....	528
SLuB: Sächsische Landes- und Universitätsbibliothek Dresden .....	529
ZMSBw: Zentrum für Militärgeschichte und Sozialwissenschaften der Bundeswehr (Bibliothek) Potsdam ..	529
Gedruckte Vorschriften (Alle Medienträger) .....	529
Quellen: digitalisiert und/oder im Internet reproduziert .....	530
DDiR: Deutsche Dokumente in Russland .....	530
LH: Luftfahrtarchiv Hafner .....	531
109PERF: The Messerschmitt Bf 109 Performance Resource Site .....	531
TLw: The Luftwaffe 1939–1945 by Tony Holm .....	532
WWIIAP: WWII Aircraft Performance .....	532
Gedruckte Literatur .....	535
Monographien, Sammelbände, Sammelbandaufsätze, Internetpublikationen .....	535
Zeitschriften / Periodika bis 1945 .....	560
DL/LW = Deutsche Luftwacht / Die Luftwehr .....	560
DSS = Der Schweizer Soldat .....	560
KriWuB = Kriegskunst in Wort und Bild .....	560
MWB = Militär-Wochenblatt .....	560
MWR = Militärwissenschaftliche Rundschau .....	561
WdA = Wehrgedanken des Auslands .....	561
WuW = Wissen und Wehr .....	562
Zeitschriften / Periodika nach 1945 .....	562
AE = Air Enthusiast .....	562
APR = Air Power Review .....	562
ASMZ = Allgemeine Schweizerische Militärzeitschrift .....	562
DBzGdT = Dresdner Beiträge zur Geschichte der Technikwissenschaften .....	562
DS = Defence Studies .....	563
FJ = Flight Journal .....	563
FAZ = Frankfurter Allgemeine Zeitung .....	563

JB = Jägerblatt für Angehörige ehemaliger Jagdfliegereinheiten .....	563
Jahrbuch der Luftwaffe (JBLw) .....	563
JoIH = Journal of Interdisciplinary History .....	564
JoSS = The Journal of Strategic Studies .....	564
J&P Jet & Prop Flugzeuge von gestern und heute im Original und im Modell .....	564
LI = Luftfahrt International .....	564
MG = Militärgeschichte .....	564
MGZ = Militärgeschichtliche Zeitschrift .....	565
RJ = RUSI Journal .....	565
Spiegel = Der Spiegel .....	565
Süddeutsche = Süddeutsche Zeitung .....	565
TG = Technikgeschichte .....	566
WTH = Wehrtechnische Hefte .....	566
WR = Wehrwissenschaftliche Rundschau .....	566
ZfM = Zeitschrift für Militärgeschichte .....	566
Ausschließlich im Internet publizierte Literatur .....	567
Dank .....	571