

Inhalt

- 7 **Vorwort**
- 9 **Städtische Hafenviertel und alte Stadthäfen**
- 9 *Entwicklungen vor 1990*
- 12 *Die alten Stadthäfen seit 1990*
- 14 *Wismar*
- 16 *Rostock*
- 19 *Ribnitz-Damgarten*
- 19 *Barth*
- 21 *Stralsund*
- 23 *Sassnitz*
- 24 *Greifswald*
- 26 *Wolgast*
- 27 *Lassan*
- 27 *Anklam*
- 28 *Ueckermünde*
- 29 **Seebäder und ehemalige Seefahrer- und Fischerdörfer**
- 29 *Von den Anfängen bis 1989*
- 31 *Ortsbild*
- 35 *Sanierte und modernisierte Häfen*
- 38 *Neue Hafenanlagen des Marina-Typs*
- 41 *Neue Industriehäfen*
- 42 *Seebrücken*
- 43 **Maritime Gestaltung des Ortsbildes**
- 49 **Neue Motive auf Grabsteinen und in Trauerinseraten**
- 49 *Grabsteine*
- 53 *Trauer-, Nachruf- und Danksagungsinserate*
- 57 **Volksfeste am Wasser**
- 57 *Zum öffentlichen Festangebot vor 1990*
- 60 *In den alten Stadthäfen*
- 63 *In jüngeren Küstenstädten*
- 64 *In ländlichen Häfen*
- 66 *Auf Seebrücken,
an Stränden und auf Uferpromenaden*
- 67 *Fischer- und Fischfeste*
- 69 *Die verlängerte Saison –
möglichst »rund ums Jahr«*
- 71 *Zur quantitativen Entwicklung*
- 72 *Maritime Festelemente*
- 73 *Festbräuche,
Folklorismus und jüngste Erfindungen*
- 74 *Festveranstalter,
Mitwirkende und weitere Partizipanten*
- 75 *Zu den Funktionen der Volksfeste*
- 77 **Maritimes Handwerk und Gewerbe**
- 77 *Kutter- und Küstenfischerei*
- 77 *Zur Entwicklung der Fischerei von 1945 bis 1989*
- 79 *Investitionen in technische Neuerungen
und deren Herkunft*
- 83 *Umstrukturierung der Fischereigenossenschaften*
- 84 *Modernisierung der Fischereihäfen*
- 85 *Flottenabbau – prämierte Stilllegungen,
Verkauf und Umfunktionierung von Booten*
- 86 *Probleme der weiterhin
hauptberuflichen Fischer und die Folgen*
- 87 *Neue Vermarktungsaufgaben
und zusätzliche Erwerbsquellen*
- 89 *Fangmethoden*
- 90 *Alternative Aquakultur?*
- 91 **Bootsbau**
- 91 *Zum Bootsbau vor 1990*
- 93 *Die Bootswerften und Bootsbaustellen seit 1990*
- 94 *Kontinuität und Wandel im Bootsbau*
- 101 *Neue Ideen und retrospektive Orientierungen*

103	<i>Segelmacherei</i>	115	Ostwärts in Duty-Free-Geschäft
104	<i>Boots- und Bootsmotorenservice</i>	118	Reedereien zwischen Boltenhagen und Ueckermünde
105	<i>Weitere Dienstleistungen am Boot</i>	122	Innovative Angebote
106	<i>Neue Gewerbe um Sport und Freizeit auf dem Wasser</i>	123	Fusionen und Übernahmen
106	Ostsee-Angelfahrten	124	Zusammenfassung der beruflichen Viten und der Entwicklung der Reedereien
107	Zeesboot-Fahrten	125	<i>Seebestattung</i>
107	Boots- und Yachtcharter	128	Berufliche Veränderungen in der maritimen Wirtschaft
108	Segel- und Motorbootsfahrschulen	129	Maritim-kulturelles Erbe und Traditionspflege
108	Trendsportarten auf Brettern	129	<i>Museen</i>
110	Tauchsportbasen und -schulen	134	<i>Museumshäfen und Traditionsschiffe</i>
111	Handel mit Wassersportartikeln	137	<i>Vereine</i>
111	Boots- und Yachthandel, Boots- und Yachtausrüstung	139	Weitere maritim-kulturelle Veränderungen
112	<i>Fahrgastschiffahrt</i>	140	Literatur
112	Zur Entwicklung der Fahrgastschiffahrt von 1945 bis 1989	143	Zum Autor
113	Die Zeit des Umbruchs		