

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>3</b>
<b>Reinhold Palm und die frühe Bundesbahnzeit</b>	<b>6</b>
Beruf Eisenbahnfotograf	
<b>Ein facettenreiches Arbeitsfeld</b>	<b>24</b>
Im Vorfeld des Frankfurter Hauptbahnhofs	
<b>Fortschritt und Tradition</b>	<b>62</b>
Frankfurt am Main	
<b>Ansichten eines Hauptbahnhofs</b>	<b>76</b>
37. Internationale Automobil-Ausstellung in Frankfurt am Main	
<b>Mit Beteiligung der Deutschen Bundesbahn</b>	<b>91</b>
Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn	
<b>Vor der Haustür</b>	<b>94</b>
Die saubere Bahn	
<b>Gegen vermüllte Gleise</b>	<b>99</b>
50 Jahre Dreieichbahn	
<b>Feierlaune</b>	<b>101</b>
Klein, aber fein	
<b>Liebenswerte Königsseebahn</b>	<b>105</b>
140 Jahre Deutsche Eisenbahnen	
<b>Die Bundesbahn feiert</b>	<b>108</b>
Frankfurt wird dampflofrei	
<b>Ein letztes Gruppenbild</b>	<b>111</b>
»Simon Dupree and the Big Sound«	
<b>Pop &amp; Steam</b>	<b>113</b>
Ein Schlagerstar auf großer Bühne	
<b>Udo Jürgens zu Gast bei der Bundesbahn</b>	<b>114</b>

Showmaster und Schauspieler in spe <b>Großer Bahnhof für Heinz Schenk</b>	118
Tiertransporte mit der Bahn <b>Das liebe Vieh</b>	123
Empfindliche Fracht <b>Frischmilch für die Amis</b>	130
Die Nation steht Kopf <b>Die Bundesbahn und das deutsche Fußballwunder</b>	132
Mit dem VT 24.6 auf Pressefahrt »TEE des Nahverkehrs«	142
Mit Auto und Bahn <b>Ab in den Urlaub!</b>	146
Auto im Gepäck <b>Präsentation fürs Fachpublikum</b>	158
Kooperation von Schiene und Straße <b>Container auf dem Vormarsch</b>	163
Vielseitiger Kraftverkehr <b>Die Bundesbahn auf der Straße</b>	172
Öffentlichkeitsarbeit mit bewegten Bildern <b>Die Bundesbahn vor der Kamera</b>	194
Turmtriebwagen im Einsatz <b>Hoch die Bühne</b>	221
Es war einmal <b>Reisen mit Stil</b>	225
<b>Quellenverzeichnis – Bildnachweis – Impressum</b>	240