

# Inhaltsverzeichnis

		Seite
	<b>Vorwort</b>	9
1	<b>Aachen</b>	10
	<i>Alter Tivoli</i>	
	<i>Abriss wegen hebrer Ziele</i>	
2	<b>Aachen</b>	12
	<i>Neuer Tivoli</i>	
	<i>Hochmodern in der Viertklassigkeit</i>	
3	<b>Aachen</b>	14
	<i>Waldstadion</i>	
	<i>Spielort um die Deutsche Meisterschaft</i>	
4	<b>Bad Honnef</b>	16
	<i>Stadion an der Menzenberger Straße</i>	
	<i>Ursprung zahlreicher sportlicher Karrieren</i>	
5	<b>Baesweiler</b>	18
	<i>Sportpark</i>	
	<i>Warten auf die sportliche Reinkarnation</i>	
6	<b>Bergheim</b>	20
	<i>Lukas-Podolski-Sportpark</i>	
	<i>Huldigung für den Botschafter der Stadt</i>	
7	<b>Bergisch Gladbach</b>	22
	<i>Belkaw-Arena</i>	
	<i>Ein Boden voller Geld</i>	
8	<b>Bergisch Gladbach</b>	24
	<i>Sportplatz Kradepohl</i>	
	<i>DFB-Pokal auf Asche</i>	
9	<b>Bocholt</b>	26
	<i>FC-Stadion „Am Hünting“/Gigaset-Arena</i>	
	<i>Endlich wieder überdachtes Sitzen</i>	
10	<b>Bocholt</b>	28
	<i>FC Olympia-Stadion</i>	
	<i>Nie den Namen verloren</i>	
11	<b>Bonn</b>	30
	<i>Poststadion</i>	
	<i>Denkmal, Müllkippe und Filmkulisse</i>	
12	<b>Bonn</b>	32
	<i>Sportpark Gronau</i>	
	<i>Heimstätte des FC Bundestag</i>	
13	<b>Bonn</b>	34
	<i>Sportpark Nord</i>	
	<i>WM-Flair in der Bundesstadt</i>	
14	<b>Bonn</b>	36
	<i>Friedhof Düsseldorf</i>	
	<i>Grabstätte Hans Viol</i>	
15	<b>Bonn</b>	38
	<i>Franz-Elbern-Stadion</i>	
	<i>Um DM-Endrunde gebracht</i>	
16	<b>Düren</b>	40
	<i>Westkampfbahn</i>	
	<i>Älteste Holztribüne Deutschlands</i>	
17	<b>Düren</b>	42
	<i>Jugendstadion</i>	
	<i>Tonis Heimclub</i>	
18	<b>Düsseldorf</b>	44
	<i>Altstadt</i>	
	<i>Treffpunkt zahlreicher Fangruppen</i>	
19	<b>Düsseldorf</b>	46
	<i>Paul-Janes-Stadion</i>	
	<i>Fortunas Heimat</i>	
20	<b>Düsseldorf</b>	48
	<i>Rheinstadion / Arena</i>	
	<i>Vom Hufeisen zur Glücksspiel-Arena</i>	
21	<b>Düsseldorf</b>	50
	<i>Toni-Turek-Statue</i>	
	<i>Die ewige Nummer Eins</i>	
22	<b>Düsseldorf</b>	52
	<i>Stadion an der Windscheidstraße</i>	
	<i>Pionierklub des Düsseldorfer Fußballs</i>	
23	<b>Düsseldorf</b>	54
	<i>Stadion an der Feuerbachstraße</i>	
	<i>Konstante Nummer Zwei</i>	
24	<b>Düsseldorf</b>	56
	<i>Ernst-Poengen-Kampfbahn</i>	
	<i>Im Stadtteil fest verwurzelt</i>	
25	<b>Düsseldorf</b>	58
	<i>Bezirkssportanlage an der Karl-Hohmann-Straße</i>	
	<i>Ruhm, der niemals verblasst</i>	

			Seite
26	<b>Frechen</b>	Kurt-Bornhoff-Sportpark <i>Ältester Pokal-Torschütze</i>	60
27	<b>Freialdenhoven</b>	Stadion an der Ederener Straße <i>Borussia-Ikone als Trainerlegende</i>	62
28	<b>Goch</b>	Hubert-Houben-Stadion <i>Ehrung für den berühmtesten Stadtsohn</i>	64
29	<b>Hennet</b>	Fußball-Verband Mittelrhein <i>Zentrale mit eigener Sportschule</i>	66
30	<b>Hennet</b>	Hennes-Weisweiler-Akademie <i>Pauken vor der großen Karriere</i>	68
31	<b>Herkenrath</b>	Sportplatz Braunsberg <i>Der abgestürzte Emporkömmling</i>	70
32	<b>Herzogenrath</b>	Friedhof Berensberg <i>Unvergessener Aufstiegstrainer Werner Fuchs</i>	72
33	<b>Jülich</b>	Karl-Knipprath-Stadion <i>Dreimal Amateur-Meister, zweimal Insolvenz</i>	74
34	<b>Kalkar</b>	Sportplatz Düffelsmühle <i>Und der Acker bebt</i>	76
35	<b>Kleve</b>	Getec-Arena <i>Erfolgreich nach langen Fusionsplänen</i>	78
36	<b>Köln</b>	Bezirkssportanlage Chorweiler <i>Yurdumspor: Schnell hoch, noch schneller weg</i>	80
37	<b>Köln</b>	Am Niehler Hafen <i>Legendärer Abschuss</i>	82
38	<b>Köln</b>	Kurt Brumm – die WDR-Legende <i>Sport und Musik</i>	84
39	<b>Köln</b>	ASV-Stadion <i>Nirgendwo richtig daheim</i>	86
40	<b>Köln</b>	Sporthochschule <i>Kickende Studenten</i>	88
41	<b>Köln</b>	RheinEnergieStadion <i>Aus Fehlern gelernt</i>	90
42	<b>Köln</b>	Heinz-Flohe-Denkmal <i>Ehrung für einen der besten Geißböcke</i>	92
43	<b>Köln</b>	Albert-Richter-Bahn <i>Erst gingen die Steher, dann die Fußballer</i>	94
44	<b>Köln</b>	Stadtwaldgarten <i>Riskante Vorbefahrt</i>	96
45	<b>Köln</b>	Franz-Kremer-Stadion <i>Hommage an den rauchenden Visionär</i>	98
46	<b>Köln</b>	Clemenshof des Kölner Zoos <i>Ein Zuhause für Hennes IX.</i>	100
47	<b>Köln</b>	Bonner Verteiler <i>Verkaufte Bundesliga</i>	102
48	<b>Köln</b>	Südstadion <i>Immer viel Platz</i>	104
49	<b>Köln</b>	Jean-Löring-Sportpark <i>Alles für das „Vereinche“</i>	106
50	<b>Köln</b>	Grabmal Peco Bauwens <i>Gegner des Frauenfußballs</i>	108
51	<b>Köln</b>	Dach Sport- & Olympiamuseum <i>Ihr Auftritt, Robbie Williams!</i>	110

			Seite
52	<b>Köln</b>	Breslauer Platz <i>Hooligans gegen Salafisten</i>	112
53	<b>Köln</b>	Präl-Wolker-Anlage <i>Am Fuße der Moschee</i>	114
54	<b>Köln</b>	Kölnisch Wasser-Fabrik <i>Das Finanzamt musste nicht alles wissen</i>	116
55	<b>Köln</b>	Olympiastadion <i>Zwischen Puff und Gleisdreieck</i>	118
56	<b>Köln</b>	Weidenpescher Park <i>Das Wunder von der Rennbahnstraße?</i>	120
57	<b>Köln</b>	Sportplatz Merheimer Heide <i>Übernommen und weitergereicht</i>	122
58	<b>Köln</b>	Sportpark Höhenberg <i>Keine Lust auf Kreisliga</i>	124
59	<b>Köln</b>	Et Höfge <i>Preußen Dellbrück – mehr als ein Straßename</i>	126
60	<b>Köln</b>	Sportplatz Am Weidenbruch <i>Die Äsche als Sprungbrett</i>	128
61	<b>Köln</b>	Sportplatz Piccoloministraße <i>Noch da, aber irgendwie auch nicht</i>	130
62	<b>Köln</b>	Schulzentrum Ostheim <i>Dritte Liga auf Asche</i>	132
63	<b>Köln</b>	Stadion Brucknerstraße <i>Deutsche Meister und WM-Teilnehmer</i>	134
64	<b>Krefeld</b>	Grotenburg-Kampfbahn <i>Sehnsucht nach der Heimkehr</i>	136
65	<b>Krefeld</b>	Hubert-Houben-Kampfbahn <i>Der Fixstern am Preussen-Himmel</i>	138
66	<b>Langerwehe</b>	Schul- und Sportzentrum <i>Stammpunkt in der Oberliga</i>	140
67	<b>Leverkusen</b>	Stadion „Am Stadtpark“ <i>Haltestation in Originalgröße</i>	142
68	<b>Leverkusen</b>	BayArena <i>Urgestein der Kommerz-Tempel</i>	144
69	<b>Leverkusen</b>	Ulrich-Haberland-Stadion <i>Der klein gemachte Vorstandsvorsitzende</i>	146
70	<b>Mönchengladbach</b>	Bökelberg I <i>Für immer unvergessen</i>	148
71	<b>Mönchengladbach</b>	Bökelberg II <i>Pilgerstätte für Fans</i>	150
72	<b>Mönchengladbach</b>	Bökelberg III <i>Für immer siegreich</i>	152
73	<b>Mönchengladbach</b>	Borussia-Park <i>Symbolischer Gang in die Neuzeit</i>	154
74	<b>Mönchengladbach</b>	Walli-Hamraths-Weg <i>Die Mutter aller Borussen</i>	156
75	<b>Mönchengladbach</b>	Lovers' Lane <i>Günters Nebenverdienst</i>	158
76	<b>Mönchengladbach</b>	Fohlen-Kicker <i>Trifolium der größten Vereinsepoche</i>	160
77	<b>Mönchengladbach</b>	Grenzlandstadion <i>Bundesliga-Fußball knapp verfehlt</i>	162

			Seite
78	<b>Mönchengladbach</b>	RSV-Stadion <i>Sporthistorischer Frevel</i>	164
79	<b>Mönchengladbach</b>	Ernst-Reuter-Kampfbahn <i>Wo Günther Netzer zuerst die Schuhe schnürte</i>	166
80	<b>Neuss</b>	Stadion an der Hammer Landstraße <i>Tribünenbau gegen Zaungäste</i>	168
81	<b>Pulheim-Brauweiler</b>	Abtei-Sportpark <i>Pokalsieg als Zweitligist</i>	170
82	<b>Ratingen</b>	Städtisches Stadion <i>Oberliga, Länderspiele, Leichtathletik</i>	172
83	<b>Remscheid</b>	Röntgen-Stadion <i>Per Diesellok zur 2. Liga</i>	174
84	<b>Remscheid</b>	Stadion Reinshagen <i>Fusionsaufschwung nur von kurzer Dauer</i>	176
85	<b>Rhede</b>	Sportzentrum <i>Zuschauerrekord im Oberliga-Derby</i>	178
86	<b>Siegburg</b>	Walter-Mundorf-Stadion <i>Parken an der Autobahn</i>	180
87	<b>Solingen</b>	Hermann-Löns-Stadion <i>Ein Ende als Schafsweide</i>	182
88	<b>Solingen</b>	Jahnkampfbahn <i>Rettung durch Förderverein</i>	184
89	<b>Straelen</b>	Stadion Römerstraße <i>Hermanns Geld brachte den Erfolg</i>	186
90	<b>Teveren</b>	Heidestadion <i>Drittklassiger Dorfverein</i>	188
91	<b>Troisdorf</b>	Aggerstadion <i>Warten auf den Durchbruch</i>	190
92	<b>Velbert</b>	Stadion Sonnenblume <i>Schnelles Ende nach 51 Jahren</i>	192
93	<b>Viersen</b>	Hoher Busch <i>Stammgast in der Oberliga</i>	194
94	<b>Wegberg</b>	Waldstadion <i>Nicht gestoppt von der Insolvenz</i>	196
95	<b>Windeck-Dattenfeld</b>	Weco-Arena im Sportpark Germania <i>Als der Sponsor die Lust verlor</i>	198
96	<b>Würselen</b>	Stadion „Am Lindenplatz“ <i>Ende kurz nach dem Jubiläum?</i>	200
97	<b>Wuppertal</b>	Stadion am Zoo <i>Denkmalgeschützte Tribünenwand</i>	202
98	<b>Wuppertal</b>	Stadion Barmen <i>SED sorgt für Zuschauerrekord</i>	204
99	<b>Wuppertal</b>	Sportplatz Nevigeser Straße <i>Die nicht gelebte Fusion</i>	206
100	<b>Xanten</b>	Fürstenbergstadion <i>Berg- und Talfahrt in der letzten Dekade</i>	208