

# Inhalt

|                                                                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Vorwort.....                                                                                                          | 11 |
| Vorwort der Verfasserin .....                                                                                         | 12 |
| 1 Einleitung .....                                                                                                    | 14 |
| 1.1 Einführung.....                                                                                                   | 14 |
| 1.2 Fragestellung.....                                                                                                | 15 |
| 1.3 Ziele.....                                                                                                        | 17 |
| 1.4 Vorgehen .....                                                                                                    | 19 |
| 2 Die Erforschung historischer Landwege .....                                                                         | 20 |
| 2.1 Untersuchungsobjekt .....                                                                                         | 20 |
| 2.1.1 Wege und Straßen .....                                                                                          | 20 |
| 2.1.2 Wegetypen.....                                                                                                  | 21 |
| 2.1.3 Quellengattung Relikte.....                                                                                     | 26 |
| 2.1.4 Quellengattung archäologische Befunde .....                                                                     | 28 |
| 2.1.5 Quellengattung Schriften und bildliche Darstellungen .....                                                      | 30 |
| 2.1.6 Altersbestimmung.....                                                                                           | 33 |
| 2.2 Forschungsgeschichte .....                                                                                        | 38 |
| 2.2.1 Die Römerstraßen im 19. Jahrhundert .....                                                                       | 38 |
| 2.2.2 Altstraßenforschung .....                                                                                       | 40 |
| 2.2.3 Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz .....                                                            | 46 |
| 2.2.4 Disziplinäre Wegeforschung.....                                                                                 | 48 |
| 2.2.5 (Ehrenamtliche) Denkmalpflege.....                                                                              | 54 |
| 2.3 Forschungsfelder .....                                                                                            | 55 |
| 2.3.1 Historische Beschreibung bzw. archäologische Untersuchung<br>vorhandener Wege (Altstraßenforschung) .....       | 56 |
| 2.3.2 Historisch-geographische Untersuchungen von (vorhandenen)<br>Straßennetzen (Netzwerkanalyse) .....              | 58 |
| 2.3.3 Rekonstruktion bzw. Visualisierung von Wegen anhand von<br>archäologischen Funden und historischen Quellen..... | 61 |
| 2.3.4 Rekonstruktion von Wegen(etzen) mithilfe der GIS-gestützten<br>Prognose (Predictive Modelling) .....            | 64 |
| 3 Interdisziplinäre Grundlagen und Konzepte.....                                                                      | 68 |
| 3.1 Fortbewegung und Mobilität.....                                                                                   | 68 |

|       |                                                             |     |
|-------|-------------------------------------------------------------|-----|
| 3.1.1 | Physiologie und Fortbewegung des Menschen .....             | 68  |
| 3.1.2 | Orientierung und kognitive Karten .....                     | 70  |
| 3.1.3 | Mobilität .....                                             | 73  |
| 3.1.4 | Motive .....                                                | 77  |
| 3.1.5 | Entstehung von Wegen .....                                  | 78  |
| 3.2   | Die Entwicklung von Wegen .....                             | 82  |
| 3.2.1 | Paläo- und Mesolithikum .....                               | 82  |
| 3.2.2 | Neolithikum .....                                           | 86  |
| 3.2.3 | Metallzeiten .....                                          | 90  |
| 3.2.4 | Römerzeit .....                                             | 94  |
| 3.2.5 | Frühmittelalter .....                                       | 96  |
| 3.2.6 | Hoch- und Spätmittelalter .....                             | 97  |
| 3.2.7 | Neuzeit .....                                               | 100 |
| 3.2.8 | 19. und 20. Jahrhundert .....                               | 103 |
| 3.3   | Wüstungen und archäologische Taphonomie .....               | 104 |
| 3.3.1 | Wüstungen .....                                             | 104 |
| 3.3.2 | Archäologische Quellenkritik .....                          | 105 |
| 3.3.3 | Archäologische Taphonomie .....                             | 106 |
| 4     | Methodische Konzeption .....                                | 114 |
| 4.1   | Einleitung .....                                            | 114 |
| 4.2   | Theoretische Überlegungen: Wegforschung .....               | 117 |
| 4.2.1 | Altstraßenforschung .....                                   | 117 |
| 4.2.2 | Predictive Modeling .....                                   | 123 |
| 4.2.3 | Naturwege und Kunststraßen .....                            | 125 |
| 4.2.4 | Trasse .....                                                | 126 |
| 4.3   | Theoretische Überlegungen: Interdisziplinäre Konzepte ..... | 130 |
| 4.3.1 | Fortbewegung und Mobilität .....                            | 131 |
| 4.3.2 | Untersuchungsobjekt .....                                   | 131 |
| 4.3.3 | Entwicklung .....                                           | 132 |
| 4.3.4 | Archäologische Taphonomie .....                             | 133 |
| 4.4   | Methodische Überlegungen: Standortsuche .....               | 138 |
| 4.4.1 | Standortanalyse .....                                       | 139 |
| 4.4.2 | Theorie Kriterien .....                                     | 144 |
| 4.4.3 | Standortsuche .....                                         | 145 |
| 4.5   | Methodische Überlegungen: Kriterienkatalog .....            | 146 |
| 4.5.1 | Entwicklung von Standortkriterien .....                     | 146 |
| 4.5.2 | Kriterienkatalog .....                                      | 147 |

|       |                                                          |     |
|-------|----------------------------------------------------------|-----|
| 4.6   | Methodische Überlegungen: Neuzeitliche Kartenwerke ..... | 154 |
| 4.7   | Methodische Überlegungen: Umsetzung.....                 | 155 |
| 5     | Studie „Westlicher Bodensee/Hegau“ .....                 | 157 |
| 5.1   | Untersuchungsgebiet .....                                | 157 |
| 5.1.1 | Naturraum.....                                           | 157 |
| 5.1.2 | Prähistorische Entwicklung.....                          | 161 |
| 5.1.3 | Historische Entwicklung.....                             | 163 |
| 5.1.4 | Moderne Entwicklung.....                                 | 166 |
| 5.1.5 | Bewertung.....                                           | 166 |
| 5.2   | Material und Methoden .....                              | 168 |
| 5.2.1 | Neuzeitliche Kartenwerke .....                           | 168 |
| 5.2.2 | Kriterien .....                                          | 168 |
| 5.2.3 | Kriterium „Nutzung vormaliger Trassen“ (Wüstungen) ..... | 173 |
| 5.2.4 | Hilfsmittel zur Rekonstruktion .....                     | 175 |
| 5.2.5 | Umsetzung .....                                          | 179 |
| 5.3   | Kartographische Analyse .....                            | 182 |
| 5.3.1 | Neuzeitliche Kartenwerke .....                           | 182 |
| 5.3.2 | Digitale Erfassung.....                                  | 185 |
| 5.3.3 | Analyse der Wegenetze.....                               | 191 |
| 5.4   | Untersuchung ausgewählter Kriterien.....                 | 195 |
| 5.4.1 | Ausschlusskriterien.....                                 | 195 |
| 5.4.2 | Kriterium „Trockener Untergrund“ .....                   | 200 |
| 5.4.3 | Kriterium „Lage im Hang/Hangposition“ .....              | 203 |
| 5.4.4 | Kriterium „Lage im Hang/Exposition Süd“ .....            | 207 |
| 5.4.5 | Kriterium „Hangneigung bis 25 %“ .....                   | 209 |
| 5.4.6 | Kriterium „Geradliniger Verlauf“ („Knicke“).....         | 212 |
| 5.4.7 | Kriterium „Ziele“ („Sackgassen“).....                    | 214 |
| 5.4.8 | Kriterium „Nutzung vormaliger Trassen“ (Wüstungen) ..... | 216 |
| 5.4.9 | Kombinationen von Kriterien .....                        | 222 |
| 6     | Diskussion .....                                         | 236 |
| 6.1   | Ergebnisse.....                                          | 236 |
| 6.1.1 | Fachliche Inhalte .....                                  | 236 |
| 6.1.2 | Wissenschaftliche Einordnung.....                        | 241 |
| 6.2   | Quellen- und Methodenkritik.....                         | 245 |
| 6.2.1 | Quellen .....                                            | 245 |
| 6.2.2 | Methoden .....                                           | 245 |
| 6.2.3 | Karten.....                                              | 246 |

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| 6.3 Ausblick.....                                            | 252 |
| 6.3.1 Quellen und Methoden.....                              | 252 |
| 6.3.2 Rekonstruktion (vor-)geschichtlicher Landschaften..... | 254 |
| 6.3.3 Untersuchungsgebiet.....                               | 254 |
| 6.3.4 Fazit.....                                             | 255 |
| 7 Quellen- und Literaturverzeichnis.....                     | 257 |
| Ungedruckte Quellen.....                                     | 257 |
| Karten, Geodaten, Geodatendienste.....                       | 257 |
| Literaturverzeichnis.....                                    | 257 |
| 8 Abbildungs- und Tabellennachweis.....                      | 284 |
| Abbildungsnachweis.....                                      | 284 |
| Tabellennachweis.....                                        | 285 |
| Anhang Kriterienkatalog.....                                 | 287 |
| Straßenkörper.....                                           | 288 |
| Trockener Untergrund.....                                    | 288 |
| Wegbreite.....                                               | 291 |
| Baumaterial.....                                             | 294 |
| Begleitende Straßenbauelemente.....                          | 297 |
| Verkehrsbauten.....                                          | 300 |
| Linienführung – Einfache Topographie.....                    | 302 |
| Geradliniger Verlauf.....                                    | 302 |
| Form der Verbindungsknoten.....                              | 307 |
| Übergänge über Gewässer.....                                 | 310 |
| Linienführung – Bewegte Topographie.....                     | 314 |
| Höhenwege.....                                               | 314 |
| Lage am Hang.....                                            | 318 |
| Nicht bei Hangneigungen > 25 %.....                          | 320 |
| Direkter bzw. schräger Hangaufstieg.....                     | 322 |
| Hohlwege, Geleisespuren.....                                 | 326 |
| Wegbegleiter – Infrastrukturelemente.....                    | 329 |
| Sakrale Einrichtungen.....                                   | 329 |
| Reiseinfrastruktur.....                                      | 333 |
| Herrschafts-Infrastruktur.....                               | 337 |
| Wegbegleiter – Ziele und Fixpunkte.....                      | 340 |
| Natürliche Zwangspunkte.....                                 | 340 |
| Sichtbeziehungen.....                                        | 342 |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Siedlungen .....                                 | 347 |
| Wirtschaftsflächen.....                          | 351 |
| Nach- und Sekundärnutzungen .....                | 355 |
| Flur- und Gemarkungsgrenzen .....                | 355 |
| Nutzung und Orientierung vormaliger Trassen..... | 357 |
| Anhang Bodenkundliche Einheiten .....            | 359 |