

# Inhalt

## Eine Bahnreise von Trier nach Bullay anno 1910

- 4 Die Moselbahn von Trier nach Bullay
- 5 Durch's Moseltal von Trier nach Bullay

## Vorgeschichte und Bau (Ludger Kenning)

- 22 Die deutsche Mittelmosel
- 26 Schiffsverkehr auf der Mosel
- 28 Wege und Straßen vor dem Kleinbahnbau
- 30 Die Hauptbahn umgeht die mittlere Mosel
- 32 Staatliche Nebenbahnen an der Mosel
- 36 Eine Moselbahn Trier – Bullay, aber wie?
- 42 Bahnbau Trier – Niederemmel-Piesport
- 52 Andel und Bernkastel werden erreicht
- 54 Bernkastel – Bullay, die Vollendung der Moselbahn
- 66 Nicht realisierte Bauvorhaben
- 68 Die unvollendete rechtsufrige Moselbahn Bullay – Koblenz

## Das muntere Leben der Moselbahn (Ludger Kenning)

- 70 1903-13: Die Anfänge des Kleinbahnbetriebs
- 92 1914-23: Schwere Kriegs- und Nachkriegsjahre
- 100 1924-32: Währungsreform, Weltwirtschaftskrise und der Vorabend des „Dritten Reiches“
- 112 1933-45: Die Moselbahn im „Dritten Reich“
- 132 1945-50: Ein schwieriger Neubeginn
- 140 1951-60: Wirtschaftswunder und Existenzsorgen
- 180 1961-68: Schicksalsjahre eines „Saubähnchens“
- 202 Betriebsführer und Eigentümer

## Der Fahrzeugpark (Jochen Fink)

- 204 Allgemein
- 206 Die Mallet-Lokomotiven
- 210 Die Lokomotiven des Typs „A“ der Bauart 1Bn2t
- 216 Die kleinen B-Kuppler ab 1909
- 218 Die ELNA-Lokomotiven der Bauart 1'Ch2t
- 228 Die pfälzischen P5 der Bauart 1'C2'h2t
- 230 Die flotte 1'C1'-Tenderlok 211
- 232 Die Braunschweiger 1'C1'h2t-Maschinen
- 236 Die Diesellokomotiven
- 240 Die Wismarer Triebwagen
- 246 Der „Wandervogel“ T 1051 VKA
- 248 Der Gelenktriebwagen VT 10, der „Klingende Moselländer“
- 252 Die Esslinger Triebwagen
- 256 Der Personenwagenpark
- 272 Gepäck- und Postwagen
- 276 Güter- und Arbeitswagen

## Strecke und Stationen (Ludger Kenning, Helmut Reichelt)

- 282 Trier Nord
- 296 Ruwer
- 304 Kenn
- 306 Schweich
- 310 Longuich
- 312 Riol
- 314 Mehring und Pölich
- 318 Detzem und Thörnich
- 320 Köwerich und Klüsserath
- 322 Leiwen
- 326 Trittenheim
- 328 Neumagen und Dhron
- 332 Niederemmel und Piesport
- 334 Minheim
- 336 Wintrich
- 338 Kesten und Monzel
- 340 Dusemond / Brauneberg und Filzen
- 342 Mülheim (Mosel)
- 346 Betriebsmittelpunkt Andel
- 354 Bernkastel
- 360 Graach und Wehlen
- 366 Zeltingen und Rachtig
- 372 Ürzig
- 374 Erden
- 376 Löslich und Kinheim
- 378 Kröv
- 380 Wolf
- 382 Traben-Trarbach
- 390 Enkirch
- 394 Burg (Mosel)
- 396 Reil
- 398 Pünderich
- 400 Briedel
- 402 Zell (Mosel)
- 410 Merl
- 412 Bullay

## Bauliches und Betriebliches (Jochen Fink)

- 420 Gleisanlagen – Unterbau – Brücken
- 422 Betriebsverfahren

## Die Moselbahn nach 1968 (Ludger Kenning)

- 424 Der restliche Schienengüterverkehr
- 426 Die Moselbahn auf der Straße seit 1968
- 429 Die Moselbahn wieder auf der Schiene – eine Episode