

# Inhalt

|                                                       |                |
|-------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Die Vorbereitung</b> . . . . .                     | <b>7</b>       |
| Das Revier? Die Reviere! . . . . .                    | 7              |
| Boot und Crew. . . . .                                | 9              |
| Abstecher nach Dänemark . . . . .                     | 18             |
| <br><b>Mecklenburger und Lübecker Bucht</b> . . . . . | <br><b>23</b>  |
| Fahrtenstrategie . . . . .                            | 25             |
| Naturverhältnisse. . . . .                            | 25             |
| Vom Fehmarnsund nach Travemünde. . . . .              | 26             |
| Von Neustadt direkt nach Travemünde . . . . .         | 37             |
| Auf der Trave nach Lübeck . . . . .                   | 43             |
| <br><b>Fehmarn</b> . . . . .                          | <br><b>51</b>  |
| Die Insel . . . . .                                   | 52             |
| Der Fehmarnsund . . . . .                             | 53             |
| Die Häfen . . . . .                                   | 56             |
| Insel-Erkundungen . . . . .                           | 63             |
| Rüber nach Dänemark. . . . .                          | 66             |
| <br><b>Kieler Bucht.</b> . . . . .                    | <br><b>67</b>  |
| Fahrtenstrategie . . . . .                            | 68             |
| Naturverhältnisse. . . . .                            | 68             |
| Vom Fehmarnsund zur Kieler Förde . . . . .            | 68             |
| Kieler Förde . . . . .                                | 76             |
| Eckernförder Bucht. . . . .                           | 95             |
| <br><b>Die Schlei</b> . . . . .                       | <br><b>103</b> |
| Naturverhältnisse. . . . .                            | 104            |
| Fischerei. . . . .                                    | 105            |
| Fahrgebote . . . . .                                  | 105            |
| Brücken . . . . .                                     | 105            |
| Fahrtenstrategie . . . . .                            | 106            |
| Von Schleimünde nach Schleswig . . . . .              | 107            |
| Die Rückreise . . . . .                               | 132            |
| <br><b>Die Flensburger Förde.</b> . . . . .           | <br><b>136</b> |
| Ausweichregeln . . . . .                              | 138            |
| Naturverhältnisse. . . . .                            | 138            |

Fahrtenstrategie ..... 139

Die Außenförde ..... 140

Abstecher nach Dänemark ..... 143

Auf der Innenförde nach Flensburg ..... 149

Die Rückreise ..... 167

**Zwischen Nord- und Ostsee .....169**

Nord-Ostsee-Kanal ..... 171

Elbe-Lübeck-Kanal ..... 182

**Register.....191**

**Am Rande notiert**

Die Geschichte von Haithabu ..... 133

Danewerk ..... 134

18. April 1864: Der Sturm auf die Düppeler Schanzen ..... 147

Die Marineschule Mürwik ..... 161

Flensburg – geschichtlich ..... 167

Geschichte des Nord-Ostsee-Kanals ..... 180