

<i>Hartmut Pophanken und Harald Wixforth</i> Wirtschaftliche Entwicklung und technologischer Wandel in Bremen nach dem Zweiten Weltkrieg – eine Vorbemerkung	7
<i>Christian Ostersehle</i> Fischkutter, Frachter und schließlich wieder Schnell- boote: Der Wiederbeginn des Schiffbaus auf der Fr. Lürssen Werft in Vegesack und Lemwerder nach 1945	25
<i>Jörn Lindner</i> Technische Innovation als Schutz vor wirtschaft- lichem Niedergang. Die Entwicklung der Rickmers Werft in den 1950er und 1960er Jahren	53
<i>Harald Focke</i> Neue Frachter braucht die Welt! Entwicklungen in Schiffbau und Schifffahrt in den 1960er Jahren am Beispiel des Bremer Vulkan und des Norddeutschen Lloyd	85
<i>Harald Wixforth</i> Synergien durch Fusionen – Zusammenschlüsse im Bremer Schiffbau während der 1970er Jahre und die Folgen	115
<i>Jan Christoph Greim</i> Der Weg zum Fischstäbchen Technologische Umbrüche in der Hochseefischerei (1945 – 1970)	159

<i>Dirk J. Peters</i>	
Fischereihafen Bremerhaven im Wandel (1945 – 2020).	
Vom Auktions- und Verarbeitungsplatz zum Gewerbe- und Industriegebiet und zum Forschungszentrum.	
Eine topografische Studie	185
<i>Hartmut Pophanken</i>	
Vor dem Take-off: Flugzeugbau in Bremen in den	
fünfziger Jahren	219
<i>Günther Hörbst</i>	
OHB – von der Garagen-Firma zum Global Player	
der Raumfahrt	263
<i>Thomas Hintz</i>	
Wagen un Winnen: Die Geschichte eines Bremer	
Außenhandelsunternehmens – oder was Oberst	
Gaddafi zum Erfolg der Firma beigetragen hat	281
<i>Michael Jurk und Harald Wixforth</i>	
Das Projekt »MaWiDok« – Ausgangspunkt für	
die Errichtung eines regionalen Wirtschaftsarchivs	
in Bremen?	311
Anhang	
Personenregister	331
Autorenvitae	334
Impressum	337