

*Hartmut Pophanken und Harald Wixforth*  
**Wirtschaftliche Entwicklung und technologischer Wandel in Bremen nach dem Zweiten Weltkrieg – eine Vorbemerkung** ..... 7

*Christian Ostersehlte*  
**Fischkutter, Frachter und schließlich wieder Schnellboote: Der Wiederbeginn des Schiffbaus auf der Fr. Lürssen Werft in Vegesack und Lemwerder nach 1945** ..... 25

*Jörn Lindner*  
**Technische Innovation als Schutz vor wirtschaftlichem Niedergang. Die Entwicklung der Rickmers Werft in den 1950er und 1960er Jahren** ..... 53

*Harald Focke*  
**Neue Frachter braucht die Welt! Entwicklungen in Schiffbau und Schifffahrt in den 1960er Jahren am Beispiel des Bremer Vulkan und des Norddeutschen Lloyd** ..... 85

*Harald Wixforth*  
**Synergien durch Fusionen – Zusammenschlüsse im Bremer Schiffbau während der 1970er Jahre und die Folgen** ..... 115

*Jan Christoph Greim*  
**Der Weg zum Fischstäbchen Technologische Umbrüche in der Hochseefischerei (1945 – 1970)** ..... 159

*Dirk J. Peters*

<b>Fischereihafen Bremerhaven im Wandel (1945 – 2020). Vom Auktions- und Verarbeitungsplatz zum Gewerbe- und Industriegebiet und zum Forschungszentrum. Eine topografische Studie .....</b>	<b>185</b>
---	------------

*Hartmut Pophanken*

<b>Vor dem Take-off: Flugzeugbau in Bremen in den fünfziger Jahren .....</b>	<b>219</b>
--	------------

*Günther Hörbst*

<b>OHB – von der Garagen-Firma zum Global Player der Raumfahrt .....</b>	<b>263</b>
--	------------

*Thomas Hintz*

<b>Wagen un Winnen: Die Geschichte eines Bremer Außenhandelsunternehmens – oder was Oberst Gaddafi zum Erfolg der Firma beigetragen hat .....</b>	<b>281</b>
---	------------

*Michael Jurk und Harald Wixforth*

<b>Das Projekt »MaWiDok« – Ausgangspunkt für die Errichtung eines regionalen Wirtschaftsarchivs in Bremen? .....</b>	<b>311</b>
--	------------

## **Anhang**

Personenregister .....	331
Autorenvitae .....	334
Impressum .....	337