

Inhalt

Der Beginn des Motorsports bei Dresden	4
Bahnrennen	4
Bergprüfungsfahrten	5
Rundstreckenrennen	8
Der Neubeginn	13
Das erste Rennen 1951 – Rennen des Friedens	13
Die Entwicklung der Spinne-Rennen in den 1950ern	24
Das Rennen 1952 – 2. Gesamtdeutsches Rennen	24
Das Rennen 1953 – Wieder auf Meisterschaftskurs	32
Das Rennen 1954 – Willkommen Motorsportler aus West und Ost	41
Das Rennen 1955 – 1. Kleine Autobahnspinne im Schnee	51
1956 findet kein Rennen statt	54
Das Rennen 1957 – Neustart mit dem ADMV	55
Das Rennen 1958 – Nun kommt die Spinne richtig in Fahrt	60
Das Rennen 1959 – Neue Ideen und neue Rekorde	66
Die internationalen Rennen der 1960er Jahre – Ein stetiges Auf und Ab	73
Das Rennen 1960 – Drei Tage Motorsport auf der Spinne	73
Das Rennen 1961 – Die Mauer steht, aber die Rennen bleiben international	79
Das Rennen 1962 – Der kalte Krieg und seine Auswirkungen	84
Das Rennen 1963 – International wie noch nie	89
Das Rennen 1964 – Der ADMV steigt aus ...	97
Das Rennen 1965 – Alles wieder Routine	101
Das Rennen 1966 – Zum 15. Spinnerennen ein westdeutscher Sieg!	105
Das Rennen 1967 – Heinz Melkus gewinnt Pokal der sozialistischen Länder	109
Das Rennen 1968 fällt dem Einmarsch in die ČSSR zum Opfer	113
Das Rennen 1969 – Und es geht weiter ...	115
Der Vorhang fällt	120
Das Rennen 1970 – Kein Pokallauf mehr ...	120
Das Rennen 1971 – Der letzte Sieger Freddy Kottulinsky ...	124
Die Erinnerung bleibt	130
Anhang – Resultate	133
Literatur- und Fotonachweis	168