

Inhalt

- 4 Vorwort von Ted King
- 6 Prolog

Teil1

- 10 Die Auswahl deines neuen Fahrrads

Teil 2

- 24 Die Wissenschaft hinter dem Allroad-Bike
- 26 Die magische Gleichung
- 28 Luftwiderstand
- 40 Rollwiderstand
- 50 Gewicht
- 56 Mechanische Widerstände
- 58 Rahmensteifigkeit
- 70 Biomechanik
- 72 Handling
- 78 Lenkgeometrie
- 108 Komfort
- 114 Bikefitting
- 126 Zuverlässigkeit
- 130 Fazit

- 134 Reifen
- 162 Laufräder
- 166 Rahmen
- 176 Gabel
- 182 Bremsen
- 194 Antrieb
- 204 Moderne und klassische Standards
- 208 Kontaktpunkte
- 214 Gepäck
- 220 Schutzbleche
- 224 Beleuchtung
- 228 Lenkerflattern
- 232 Preis
- 234 Gravel und Cyclocross
- 238 Tandems
- 244 Wie findet man einen Rahmenbauer?
- 248 Wie man ein gutes Rad fährt

Infokästen

- 23 Warum Radprofis 25 mm breite Reifen fahren
 - 45 Das Placebo hohen Reifendrucks
 - 69 Funktioniert »Planing« bei allen Fahrern?
 - 91 Lenkgeometrien im Zug der Zeit
 - 107 Geometrien mit mittlerem Nachlauf
 - 143 Den richtigen Reifendruck finden
 - 151 Warum fahren Rennwagen Slicks?
 - 175 Unkonventionelle Rahmen
 - 193 Bremsen bei Motorrädern und Autos
 - 227 Blinklampen und Helmscheinwerfer
-
- 250 Danksagung
 - 251 Anmerkungen
 - 254 Index