

INHALT

- FRÜHWERKE | 8
- 1___ Normale, Sport und Co.
Die ersten Serienmotorräder aus Mandello | 10
 - 2___ »V«-Männer
Moderne Motoren für die 500-ccm-Klasse | 14
 - 3___ Von der P 175 zur Airone
Kleine Einzylinder als Erweiterung der Produktpalette | 16
 - 4___ Falcone
Die Krönung der Singles | 18
- KLEINZEUG | 20
- 5___ Volksmotorisierung
Motoleggera – der erste Zweitakter aus Mandello | 22
 - 6___ Galletto
Der erste Großradroller der Zweiradgeschichte | 24
 - 7___ Lodola und Stornello
Abkehr vom liegenden Zylinder | 28
 - 8___ Kleinkrafträder
Zweitakter mit Pfiff | 30
- MEILENSTEINE | 32
- 9___ V7 700
Urknall einer neuen Generation | 34
 - 10___ V7 Sport
Das überlegene Konzept | 36
 - 11___ California Dreamin'
Die V7 850 California am Beginn einer Erfolgsstory | 40
 - 12___ T wie Turismo
Erfolgreiche Tourenmodelle mit Tonti-Rahmen | 42
 - 13___ Le Mans
Design-Klassiker, Cafe Racer von der Stange und ein Meilenstein für Moto Guzzi | 46
 - 14___ Kleine V-Zweizylinder
V 35 und V 50: Moto Guzzi bereichert die Mittelklasse | 48
 - 15___ Daytona
Dr. Johns Wunderwaffe | 50
 - 16___ Griso
Musclebike mit Turbinenauspuff | 52
 - 17___ Dauerbrenner V7
Bestseller im Retrodesign | 54
 - 18___ California 1400
Die siebte Generation der California-Baureihe | 58
 - 19___ V85 TT
Reiseenduro für das mittlere Hubraumsegment | 60
- PERSONEN | 62
- 20___ Carlo Guzzi
Gründervater, Visionär und begnadeter Techniker | 64
 - 21___ Giorgio Parodi
Flieger, Aristokrat und Geschäftsmann | 66
 - 22___ Giulio Cesare Carcano
Ein Glücksfall für Moto Guzzi | 68
 - 23___ Enrico Cantoni
Konstrukteur, Rennmechaniker und Angehöriger der »genialen Drei« | 70
 - 24___ Umberto Todero
66 Jahre im Dienst von Moto Guzzi | 72
 - 25___ Lino Tonti
Der Fahrwerksspezialist | 74
 - 26___ Alessandro de Tomaso
Moto Guzzi als Teil eines mächtigen Imperiums | 76
 - 27___ Ivano Beggio
Große Ziele – kleines Budget | 78
 - 28___ Roberto Colaninno
Der Rollergigant Piaggio kauft Moto Guzzi | 80

RACING | 84

- 29___ Von der C2V zur Bicilindrica
In den 1920er und 1930er Jahren auf der Rundstrecke | 86
- 30___ Tollkühne Piloten
Die wichtigsten Moto-Guzzi-Rennfahrer | 88
- 31___ Die goldenen Jahre
Grand-Prix-Rennen in der Nachkriegszeit | 92
- 32___ Otto Cilindri
Das spektakulärste Grand-Prix-Motorrad aller Zeiten | 94
- 33___ Rekordhalter
Auf der Jagd nach Bestzeiten | 96
- 34___ Off Road
Moto Guzzi im Gelände | 98
- 35___ Von der V7 Sport zur MGS-01
Renneinsätze mit Moto Guzzis großen Zweizylindern | 100
- 36___ Fast Endurance
Ein Moto-Guzzi-Marken-Cup bietet Rennsport für jedermann | 102

HIGHLIGHTS | 104

- 37___ 1000 SP
Vollverschalter Reisebegleiter | 106
- 38___ Le Mans III
Mandellos Sport-Konzept auf dem Zenit | 108
- 39___ Evolution der California
Italo-amerikanische Lässigkeit | 110
- 40___ Mille GT und 1000 S
Vorreiter der Retrowelle | 112
- 41___ Reiseenduros mit V2-Motor
Drei Generationen Offroader vom Comer See | 114
- 42___ V11 Sport
Retro-Naked-Bike für Genießer | 116

- 43___ Jackal und Stone
Californias Reduktion auf das Wesentliche | 118
- 44___ Kleine Chopper
Custom, Florida und Nevada | 122
- 45___ Bellagio
Die Letzte mit Tonti-Rahmen | 124
- 46___ Neue Custombikes
V9 Roamer, Bobber und Bobber Sport | 126

DESIGN | 130

- 47___ Gestaltungspremiere
Paolo Martin, der erste Designer bei Moto Guzzi | 132
- 48___ Irrweg Automobildesign
De Tommaso Stilblüten | 134
- 49___ Luciano Marabese
Inspirationen für die 1990er Jahre | 136
- 50___ Piaggio Advanced Design Center
Miguel Angel Galluzzis Designfabrik in Kalifornien | 138

SKURRILES | 142

- 51___ Dreiräder
Motocarri als preiswerte Alternative zum Lastwagen | 144
- 52___ Motozappa
Die Moto Guzzi für Gemüsebauern | 146
- 53___ Mechanisches Maultier
Kletterkünstler für die Gebirgsgruppen | 148
- 54___ Oldtimer ab Werk
Nuovo Falcone – die Neukonstruktion, die alles andere als neu wirkte | 150
- 55___ Badge Engineering
Gleichteilstrategie von Benelli und Moto Guzzi | 152

- 56___ Le Mans CX 100
Der 1000-ccm-Sportler für den US-Markt | 154
- 57___ Die Hunter-Drohne
Fluggerät mit Moto-Guzzi-Power | 156
- 58___ Fabeltier
V 10 Centauro – Sportler, Cruiser oder Musclebike? | 158
- 59___ Kunstwerk MGS-01
Die stärkste Serien-Moto-Guzzi aller Zeiten | 160
- 60___ Fliegende Festung
Batwing-Suit für die MGX-21 | 162

BEHÖRDEN | 164

- 61___ Im Dienst der Polizei
Mit Windschild, Funkgerät und Blaulicht | 168
- 62___ Wehrtauglich
Moto Guzzi im Kampfanzug | 170
- 63___ Corazzieri
Eskorte für den Staatspräsidenten | 174
- 64___ Highway Patrol
Die ersten nicht-amerikanischen Police Bikes in den USA | 176

FABRIKATION | 178

- 65___ Mandello del Lario
Eine Reise in den Kosmos der Marke Moto Guzzi | 180
- 66___ Immer im Kreis
Die hauseigene Teststrecke | 182
- 67___ Luftschutzbunker
Tunnelsystem im Felsmassiv | 186
- 68___ Galleria del Vento
Moto Guzzi – der erste Motorradhersteller mit eigenem Windkanal | 188
- 69___ Das Werksmuseum
Grand-Prix-Bikes, Serienmotorräder und Prototypen | 190
- 70___ Moto Guzzi Hispania
Spanischer Ableger seit 1948 | 194

- 71___ Jenseits von Mandello
Produktion an alternativen Standorten | 196
- 72___ Zulieferbetriebe
Norditalien, das kreative Zentrum der europäischen Motorradindustrie | 198

PROTOTYPEN | 200

- 73___ G.P. – Guzzi & Parodi
Der allererste Prototyp von 1919 | 202
- 74___ Drei- und Vierzylinder
Neben den erfolgreichen Singles entstanden in Mandello auch Multizylinder | 204
- 75___ Automobilbau
Rekordfahrzeuge und Spaßgeräte | 206
- 76___ Tre Ruote
Carlo Guzzis persönliches Firmenfahrzeug | 208
- 77___ Alternative Motorenkonzepte
Gedankenspiele, Prototypen und serienreife Entwicklungen | 210
- 78___ V7 Ippogrifo
Styling-Studie mit Flugzeugmotor | 212

TECHNIK | 214

- 79___ Liegende Einzylinder
Die Formel »Moto Guzzi gleich 500er-Einzylinder« hatte über fünfzig Jahre lang Gültigkeit | 216
- Das gefederte Hinterrad
- 80___ *Der Siegeszug der Schwinge* | 218
- V-Zweizylinder
- 81___ *Der 90°-V2 – untrennbar mit der Marke Moto Guzzi verbunden* | 220
- Automatisches Getriebe
- 82___ *Idro Convert: Sensation im Getriebegehäuse* | 222
- 83___ Kombibremse
Moto Guzzi etabliert das Integralbremssystem | 224

SZENE | 228

- 84___ Vertragshändler
Hinterhofschauber oder Glaspalast | 230
- 85___ Markentreffen
Motoraduno, Open House und GMG | 232
- 86___ Moto Guzzi International
Ein weltweites Schraubernetzwerk | 236
- 87___ Clubs und Communitys
Moto-Guzzi-Gemeinschaften auf der ganzen Welt | 238

GESCHICHTEN | 242

- 88___ Expedition zum Nordkap
Eine abenteuerliche Reise im Jahr 1928 | 244
- 89___ Canottieri Moto Guzzi
Die Ruderer vom Comer See | 246
- 90___ I Fidanziati della morte
Kinofilm aus dem Moto-Guzzi-Werk | 248
- 91___ Der Automotor
Stammt der Moto-Guzzi-V2 von einer Landmaschine ab? | 252
- 92___ Hamburg-Wien-Hamburg
Vollgas-Autobahnjagd anno 1969 | 254
- 93___ Letzte Ruhe
Bekannte Namen auf dem Friedhof von Mandello del Lario | 256
- 94___ Traumberuf Testfahrer
Mit Vollgas zum Entwicklungsziel | 258
- 95___ Sammelleidenschaft
Kollektionen und Privatmuseen | 260

TUNING/CUSTOM | 262

- 96___ V7 Chopper
Ein Custom-Special aus europäischen Teilen | 264
- 97___ Cycle Garden
Moe Moore weiß, wie man Legenden macht | 266

- 98___ Ritmo Sereno
V7 Roadster aus Japan | 270
- 99___ The Raven
US-Konstruktion mit amputiertem Zylinder | 272
- 100___ Agostini und DMB
Ein Liter Hubraum dank einer italo-germanischen Kooperation | 274
- 101___ Moto Spezial bassa lunga
Nobelcruiser von der Schwäbischen Alb | 276
- 102___ Bruno Scola Racing
Leiter der Versuchsabteilung, Vertragshändler, Tuning-Papst | 280
- 103___ HTMoto
Mit Akribie und Know-how bearbeitet, entfaltet eine Moto Guzzi ihre wahre Magie | 284
- 104___ Magni
MV-Agusta-Know-how und der Adler aus Mandello | 286
- 105___ Mandello Cycles
Custombikes aus Norddeutschland | 288
- 106___ Radical Guzzi
In der Oberpfalz werden die Leistungsgrenzen der klassischen Zweiventiler gesprengt | 290
- 107___ Death Machines of London
Airforce – eine Le Mans II zu Ehren von Giovanni Ravelli | 292
- 108___ Kaffeemaschine
Die cleansten und coolsten Moto-Guzzi-Cafe-Racer kommen aus Hamburg | 294
- 109___ Milleper cento
Eigenständige Sportbikes mit Genen aus Mandello | 296
- 110___ Tom Dixon
Eine V7 beim London Design Festival 2019 | 298
- 111___ Schwarzer Edelstein
Moto Guzzi V9 Onyx | 300