

## INHALT

### FRÜHWERKE | 8

- 1 Normale, Sport und Co.  
*Die ersten Serienmotorräder aus Mandello* | 10
- 2 »V«-Männer  
*Moderne Motoren für die 500-ccm-Klasse* | 14
- 3 Von der P 175 zur Airone  
*Kleine Einzylinder als Erweiterung der Produktpalette* | 16
- 4 Falcone  
*Die Krönung der Singles* | 18

### KLEINZEUG | 20

- 5 Volksmotorisierung  
*Motoleggera – der erste Zweitakter aus Mandello* | 22
- 6 Galletto  
*Der erste Großradroller der Zweiradgeschichte* | 24
- 7 Lodola und Stornello  
*Abkehr vom liegenden Zylinder* | 28
- 8 Kleinkrafträder  
*Zweitakter mit Pfiff* | 30

### MEILENSTEINE | 32

- 9 V7 700  
*Urknall einer neuen Generation* | 34
- 10 V7 Sport  
*Das überlegene Konzept* | 36
- 11 California Dreamin'  
*Die V7 850 California am Beginn einer Erfolgsgeschichte* | 40
- 12 T wie Turismo  
*Erfolgreiche Tourenmodelle mit Tonti-Rahmen* | 42
- 13 Le Mans  
*Design-Klassiker, Café Racer von der Stange und ein Meilenstein für Moto Guzzi* | 46

- 14 Kleine V-Zweizylinder  
*V 35 und V 50: Moto Guzzi bereichert die Mittelklasse* | 48
- 15 Daytona  
*Dr. Johns Wunderwaffe* | 50
- 16 Griso  
*Musclebike mit Turbinenauspuff* | 52
- 17 Dauerbrenner V7  
*Bestseller im Retrodesign* | 54
- 18 California 1400  
*Die siebte Generation der California-Baureihe* | 58
- 19 V85 TT  
*Reiseenduro für das mittlere Hubraumsegment* | 60

### PERSONEN | 62

- 20 Carlo Guzzi  
*Gründervater, Visionär und begnadeter Techniker* | 64
- 21 Giorgio Parodi  
*Flieger, Aristokrat und Geschäftsmann* | 66
- 22 Giulio Cesare Carcano  
*Ein Glücksfall für Moto Guzzi* | 68
- 23 Enrico Cantoni  
*Konstrukteur, Rennmechaniker und Angehöriger der »genialen Drei«* | 70
- 24 Umberto Todero  
*66 Jahre im Dienst von Moto Guzzi* | 72
- 25 Lino Tonti  
*Der Fahrwerksspezialist* | 74
- 26 Alessandro de Tomaso  
*Moto Guzzi als Teil eines mächtigen Imperiums* | 76
- 27 Ivano Beggio  
*Große Ziele – kleines Budget* | 78
- 28 Roberto Colaninno  
*Der Rollerrigant Piaggio kauft Moto Guzzi* | 80

- RACING | 84
- 29 Von der C2V zur Bicilindrica  
*In den 1920er und 1930er Jahren auf der Rundstrecke* | 86
- 30 Tollkühne Piloten  
*Die wichtigsten Moto-Guzzi-Rennfahrer* | 88
- 31 Die goldenen Jahre  
*Grand-Prix-Rennen in der Nachkriegszeit* | 92
- 32 Otto Cilindri  
*Das spektakulärste Grand-Prix-Motorrad aller Zeiten* | 94
- 33 Rekordhalter  
*Auf der Jagd nach Bestzeiten* | 96
- 34 Off Road  
*Moto Guzzi im Gelände* | 98
- 35 Von der V7 Sport zur MGS-01  
*Renneinsätze mit Moto Guzzis großen Zweizylindern* | 100
- 36 Fast Endurance  
*Ein Moto-Guzzi-Marken-Cup bietet Rennsport für jedermann* | 102
- HIGHLIGHTS | 104
- 37 1000 SP  
*Vollverschalter Reisebegleiter* | 106
- 38 Le Mans III  
*Mandellos Sport-Konzept auf dem Zenit* | 108
- 39 Evolution der California  
*Italo-amerikanische Lässigkeit* | 110
- 40 Mille GT und 1000 S  
*Vorreiter der Retrowelle* | 112
- 41 Reiseenduros mit V2-Motor  
*Drei Generationen Offroader vom Comer See* | 114
- 42 V11 Sport  
*Retro-Naked-Bike für Genießer* | 116
- 43 Jackal und Stone  
*Californias Reduktion auf das Wesentliche* | 118
- 44 Kleine Chopper  
*Custom, Florida und Nevada* | 122
- 45 Bellagio  
*Die Letzte mit Tonti-Rahmen* | 124
- 46 Neue Custombikes  
*V9 Roamer, Bobber und Bobber Sport* | 126
- DESIGN | 130
- 47 Gestaltungspremiere  
*Paolo Martin, der erste Designer bei Moto Guzzi* | 132
- 48 Irrweg Automobildesign  
*De Tomaso Stilblüten* | 134
- 49 Luciano Marabese  
*Inspirationen für die 1990er Jahre* | 136
- 50 Piaggio Advanced Design Center  
*Miguel Angel Galluzzis Designfabrik in Kalifornien* | 138
- SKURRILES | 142
- 51 Dreiräder  
*Motocarri als preiswerte Alternative zum Lastwagen* | 144
- 52 Motozappa  
*Die Moto Guzzi für Gemüsebauern* | 146
- 53 Mechanisches Maultier  
*Kletterkünstler für die Gebirgstruppen* | 148
- 54 Oldtimer ab Werk  
*Nuovo Falcone – die Neukonstruktion, die alles andere als neu wirkte* | 150
- 55 Badge Engineering  
*Gleichteilstrategie von Benelli und Moto Guzzi* | 152

- 56 Le Mans CX 100  
*Der 1000-ccm-Sportler für den US-Markt* | 154
- 57 Die Hunter-Drohne  
*Fluggerät mit Moto-Guzzi-Power* | 156
- 58 Fabeltier  
*V 10 Centauro – Sportler, Cruiser oder Musclebike?* | 158
- 59 Kunstwerk MGS-01  
*Die stärkste Serien-Moto-Guzzi aller Zeiten* | 160
- 60 Fliegende Festung  
*Batwing-Suit für die MGX-21* | 162
- BEHÖRDEN | 164
- 61 Im Dienst der Polizei  
*Mit Windschild, Funkgerät und Blaulicht* | 168
- 62 Wehrtauglich  
*Moto Guzzi im Kampfanzug* | 170
- 63 Corazzieri  
*Eskorte für den Staatspräsidenten* | 174
- 64 Highway Patrol  
*Die ersten nicht-amerikanischen Police Bikes in den USA* | 176
- FABRIKATION | 178
- 65 Mandello del Lario  
*Eine Reise in den Kosmos der Marke Moto Guzzi* | 180
- 66 Immer im Kreis  
*Die hauseigene Teststrecke* | 182
- 67 Luftschutzbunker  
*Tunnelsystem im Felsmassiv* | 186
- 68 Galleria del Vento  
*Moto Guzzi – der erste Motorradhersteller mit eigenem Windkanal* | 188
- 69 Das Werksmuseum  
*Grand-Prix-Bikes, Serienmotorräder und Prototypen* | 190
- 70 Moto Guzzi Hispania  
*Spanischer Ableger seit 1948* | 194
- 71 Jenseits von Mandello  
*Produktion an alternativen Standorten* | 196
- 72 Zulieferbetriebe  
*Norditalien, das kreative Zentrum der europäischen Motorradindustrie* | 198
- PROTOTYPEN | 200
- 73 G.P. – Guzzi & Parodi  
*Der allererste Prototyp von 1919* | 202
- 74 Drei- und Vierzylinder  
*Neben den erfolgreichen Singles entstanden in Mandello auch Multizylinder* | 204
- 75 Automobilbau  
*Rekordfahrzeuge und Spaßgeräte* | 206
- 76 Tre Ruote  
*Carlo Guzzis persönliches Firmenfahrzeug* | 208
- 77 Alternative Motorenkonzepte  
*Gedankenspiele, Prototypen und serienreife Entwicklungen* | 210
- 78 V7 Ippogrifo  
*Styling-Studie mit Flugzeugmotor* | 212
- TECHNIK | 214
- 79 Liegende Einzylinder  
*Die Formel »Moto Guzzi gleich 500er-Einzylinder« hatte über fünfzig Jahre lang Gültigkeit* | 216
- Das gefederte Hinterrad
- 80 Der Siegeszug der Schwinge | 218
- V-Zweizylinder
- 81 Der 90°-V2 – untrennbar mit der Marke Moto Guzzi verbunden | 220
- Automatisches Getriebe
- 82 Idro Convert: Sensation im Getriebegehäuse | 222
- 83 Kombibremse  
*Moto Guzzi etabliert das Integralbremssystem* | 224

- SZENE | 228
- 84 Vertragshändler  
*Hinterhofschrauber oder Glaspalast* | 230
- 85 Markentreffen  
*Motoraduno, Open House und GMG* | 232
- 86 Moto Guzzi International  
*Ein weltweites Schraubernetzwerk* | 236
- 87 Clubs und Communitys  
*Moto-Guzzi-Gemeinschaften auf der ganzen Welt* | 238
- GESCHICHTEN | 242
- 88 Expedition zum Nordkap  
*Eine abenteuerliche Reise im Jahr 1928* | 244
- 89 Canottieri Moto Guzzi  
*Die Ruderer vom Comer See* | 246
- 90 I Fidanzati della morte  
*Kinofilm aus dem Moto-Guzzi-Werk* | 248
- 91 Der Automotor  
*Stammt der Moto-Guzzi-V2 von einer Landmaschine ab?* | 252
- 92 Hamburg-Wien-Hamburg  
*Vollgas-Autobahnjagd anno 1969* | 254
- 93 Letzte Ruhe  
*Bekannte Namen auf dem Friedhof von Mandello del Lario* | 256
- 94 Traumberuf Testfahrer  
*Mit Vollgas zum Entwicklungsziel* | 258
- 95 Sammelleidenschaft  
*Kollektionen und Privatmuseen* | 260
- TUNING/CUSTOM | 262
- 96 V7 Chopper  
*Ein Custom-Special aus europäischen Teilen* | 264
- 97 Cycle Garden  
*Moe Moore weiß, wie man Legenden macht* | 266
- 98 Ritmo Sereno  
*V7 Roadster aus Japan* | 270
- 99 The Raven  
*US-Konstruktion mit amputiertem Zylinder* | 272
- 100 Agostini und DMB  
*Ein Liter Hubraum dank einer italo-germanischen Kooperation* | 274
- 101 Moto Spezial bassa lunga  
*Nobelcruiser von der Schwäbischen Alb* | 276
- 102 Bruno Scola Racing  
*Leiter der Versuchsabteilung, Vertragshändler, Tuning-Papst* | 280
- 103 HTMoto  
*Mit Akribie und Know-how bearbeitet, entfaltet eine Moto Guzzi ihre wahre Magie* | 284
- 104 Magni  
*MV-Agusta-Know-how und der Adler aus Mandello* | 286
- 105 Mandello Cycles  
*Custombikes aus Norddeutschland* | 288
- 106 Radical Guzzi  
*In der Oberpfalz werden die Leistungsgrenzen der klassischen Zweiventiler gesprengt* | 290
- 107 Death Machines of London  
*Airforce – eine Le Mans II zu Ehren von Giovanni Ravelli* | 292
- 108 Kaffeemaschine  
*Die cleansten und coolsten Moto-Guzzi-Cafe-Racer kommen aus Hamburg* | 294
- 109 Millepercento  
*Eigenständige Sportbikes mit Genen aus Mandello* | 296
- 110 Tom Dixon  
*Eine V7 beim London Design Festival 2019* | 298
- 111 Schwarzer Edelstein  
*Moto Guzzi V9 Onyx* | 300