

Vorwort	5
Einleitung	6
Dampf auf Normalspurgleisen	8
1. Wien	8
2. Niederösterreich	12
2.1 Das Industrieviertel	13
2.2 Das Mostviertel	14
2.3 Das Waldviertel	22
2.4 Das Weinviertel	33
3. Oberösterreich	36
4. Salzburg	42
5. Die Obersteiermark	45
Mürzzuschlag – Neuberg	53
6. Die Erzbergbahn	56
7. Graz	66
8. Die Graz-Köflacher Bahn	70
9. Gleisdorf – Weiz	79
10. Ausgedient und abgestellt	80
Dampf auf Schmalspurgleisen	82
1. Die Salzkammergut-Lokalbahn	83
2. Die Steyrtalbahn	86
3. Die Ybbstalbahn	96
4. Die Vellachtalbahn	101
5. Die Gurktalbahn	104
6. Die Waldviertelbahn	108
7. Die Pinzgauer Lokalbahn	114
8. Ehemalige militärische Lokomotiven in Tischlerhäusl	118
9. Die Schneebergbahn	121
10. Die Schafbergbahn	124
11. Obergrafendorf	126
12. Die Murtalbahn	130
13. Die Feistritztalbahn	134
14. Die Lokalbahn Kapfenberg – Au-Seewiesen, Thörlerbahn	138
15. Die Zillertalbahn	140
16. Die Achenseebahn	146
Dampf auf Industriebahngleisen	150
1. VÖEST Linz	151
2. ÖAMG Donawitz	152
3. Wolfsegg-Traunthaler Kohlenwerks AG (Ampflwanger Bahn)	154
4. Schoeller-Bleckmann Stahlwerke AG (Mürzzuschlag – Hönigsberg)	156
5. Steirische Gußstahlwerke AG – Judenburg	158
Literaturverzeichnis	160