
Inhalt

Formelzeichen, Abkürzungen und Indizes	III
1. Einleitung	1
1.1. Zielsetzung der Arbeit	2
1.2. Methodik und Vorgehensweise	2
2. Stand der Forschung und Technik	5
2.1. Subjektive Bewertung von Fahreigenschaften	5
2.2. Bewertungsverfahren und -kriterien zur Objektivierung	6
2.3. Fahrzeugwankdynamik und Beeinflussungsmöglichkeiten	18
3. Vergleich der Beurteilungen von Normal- und Expertenfahrern	23
3.1. Design der Fahrsimulator-Studie.....	23
3.2. Objektive Kennparameter.....	28
3.3. Aufbereitung und Analyse der Subjektivbewertungen.....	30
3.4. Korrelationsanalyse der Subjektivbewertungen	33
3.5. Vergleich der beiden Probandengruppen	37
4. Objektives Wankverhalten am Versuchsträger	43
4.1. Anregungsfrequenzen der Fahrzeug-Wankdynamik	43
4.2. Einfluss der Wankträgheit auf objektive Fahreigenschaften.....	45
5. Objektivierung des quasi-stationären Wankens	51
5.1. Design der Realfahrzeug-Studie.....	51
5.2. Objektive Kennparameter aus der quasi-stationären Kreisfahrt.....	53
5.3. Analyse der Subjektivbewertungen.....	55
5.4. Korrelations- und Regressionsanalyse der Subjektivbewertungen und objektiven Kennparameter	57

6. Objektivierung des Übergangsverhaltens der Wankdynamik	61
6.1. Design der vier Realfahrzeug-Studien.....	62
6.2. Objektive Kennparameter aus den Fahrzeugmessungen.....	68
6.3. Analyse der Subjektivbewertungen	83
6.4. Kombination der Bewertungen der individuellen Studien	89
6.5. Korrelationsanalysen der Subjektivbewertungen mit den Kennparametern	92
6.6. Prädiktion der Gefallensbewertungen durch Regressionsmodelle	101
7. Zusammenfassung.....	121
Anhang.....	123
Abbildungsverzeichnis	151
Tabellenverzeichnis	159
Literaturverzeichnis	163