

Inhalt

Vorwort	3
1 Einleitung	7
2 Drehleitertypen und Normbegriffe	8
2.1 Drehleitertypen	8
2.2 Fachbegriffe gemäß DIN EN 14043	11
2.3 Selbstkontrolle – Testfragen	17
3 Bestandteile der Drehleitern	18
3.1 Fahrgestell	18
3.1.1 Abstützung	20
3.1.2 Federfeststellvorrichtung	21
3.2 Hubrettungssatz	21
3.2.1 Leitersatz	21
3.2.2 Rettungskorb	22
3.2.3 Steuerstände	23
3.3 Sicherheitseinrichtungen	23
3.4 Selbstkontrolle und Testfragen	26
4 Funktionsweise von Drehleitern – mechanisches Grundprinzip	27
4.1 Selbstkontrolle und Testfragen	31
5 Einsatzgrundsätze	32
5.1 Standfläche	32
5.1.1 Neigung der Standfläche	32
5.1.2 Verkehrsabsicherung	34
5.2 Abstützung	35
5.3 Drehleitereinsatz bei starkem Wind	37
5.4 Einsatzgrundsätze beim Löscheinsatz	39

5.5	Positionierung und Einweisung der Drehleiter an der Einsatzstelle mit Hilfe der „HAUS-Regel“	40
5.5.1	Hindernisse	41
5.5.2	Abstände	43
5.5.3	Untergrund	47
5.5.4	Sicherheit	52
5.6	Selbstkontrolle und Testfragen	70
6	Einsatztaktik	72
6.1	Anfahrt an die Einsatzstelle bzw. an das Einsatzobjekt	72
6.2	Anleiterarten	76
6.3	Positionierung der Drehleiter an der Einsatzstelle	78
6.4	Fahrzeugpositionierung an Eckgebäuden/freistehenden Gebäuden	81
6.5	Anleitervarianten am Einsatzobjekt	84
6.5.1	Anleitern über Fahrzeugflanke	84
6.5.2	Anleitern des Einsatzobjektes über Fahrerhaus oder Fahrzeugheck	85
6.5.3	Rückwärtige Anfahrt des Einsatzobjektes	92
6.5.4	Abstützproblematik auf beengten Verkehrsflächen	95
6.5.5	Einweisung der Drehleiter an der Einsatzstelle durch den Einheitsführer	97
6.5.6	Beispiel für die Einweisung einer Drehleiter bei der Aufstellung vor einem Wohngebäude in geschlossener Reihenbebauung innerorts	99
6.5.7	Rettungsmethoden	102
6.6	Selbstkontrolle und Testfragen	107
7	Verwendete Abkürzungen	109
8	Literatur- und Quellenverzeichnis	110