

# Inhalt

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Vorwort</b> .....   | <b>3</b>  |
| <b>1 Einleitung</b> .....  | <b>7</b>  |
| <b>2 Drehleitertypen und Normbegriffe</b> .....                        | <b>8</b>  |
| 2.1 Drehleitertypen .....  | 8         |
| 2.2 Fachbegriffe gemäß DIN EN 14043 .....                              | 11        |
| 2.3 Selbstkontrolle – Testfragen .....                                 | 17        |
| <b>3 Bestandteile der Drehleitern</b> .....                            | <b>18</b> |
| 3.1 Fahrgestell .....  | 18        |
| 3.1.1 Abstützung .....   | 20        |
| 3.1.2 Federfeststellvorrichtung .....                                  | 21        |
| 3.2 Hubrettungssatz .....  | 21        |
| 3.2.1 Leitersatz .....   | 21        |
| 3.2.2 Rettungskorb .....   | 22        |
| 3.2.3 Steuerstände .....   | 23        |
| 3.3 Sicherheitseinrichtungen .....                                     | 23        |
| 3.4 Selbstkontrolle und Testfragen .....                               | 26        |
| <b>4 Funktionsweise von Drehleitern – mechanisches Grundprinzip</b> .. | <b>27</b> |
| 4.1 Selbstkontrolle und Testfragen .....                               | 31        |
| <b>5 Einsatzgrundsätze</b> .....                                       | <b>32</b> |
| 5.1 Standfläche .....  | 32        |
| 5.1.1 Neigung der Standfläche .....                                    | 32        |
| 5.1.2 Verkehrsabsicherung .....  | 34        |
| 5.2 Abstützung .....   | 35        |
| 5.3 Drehleitereinsatz bei starkem Wind .....                           | 37        |
| 5.4 Einsatzgrundsätze beim Löscheinsatz .....                          | 39        |

|       |  |            |
|-------|--|------------|
| 5.5   | Positionierung und Einweisung der Drehleiter an der Einsatzstelle mit Hilfe der „HAUS-Regel“ .....                                     | 40         |
| 5.5.1 | Hindernisse .....  | 41         |
| 5.5.2 | Abstände .....   | 43         |
| 5.5.3 | Untergrund .....   | 47         |
| 5.5.4 | Sicherheit .....   | 52         |
| 5.6   | Selbstkontrolle und Testfragen .....   | 70         |
| 6     | <b>Einsatztaktik .....</b>   | <b>72</b>  |
| 6.1   | Anfahrt an die Einsatzstelle bzw. an das Einsatzobjekt .....   | 72         |
| 6.2   | Anleiterarten .....  | 76         |
| 6.3   | Positionierung der Drehleiter an der Einsatzstelle .....   | 78         |
| 6.4   | Fahrzeugpositionierung an Eckgebäuden/freistehenden Gebäuden .....   | 81         |
| 6.5   | Anleitervarianten am Einsatzobjekt .....   | 84         |
| 6.5.1 | Anleitern über Fahrzeugflanke .....  | 84         |
| 6.5.2 | Anleitern des Einsatzobjektes über Fahrerhaus oder Fahrzeugheck .....  | 85         |
| 6.5.3 | Rückwärtige Anfahrt des Einsatzobjektes .....  | 92         |
| 6.5.4 | Abstützproblematik auf beengten Verkehrsflächen .....  | 95         |
| 6.5.5 | Einweisung der Drehleiter an der Einsatzstelle durch den Einheitsführer .....  | 97         |
| 6.5.6 | Beispiel für die Einweisung einer Drehleiter bei der Aufstellung vor einem Wohngebäude in geschlossener Reihenbebauung innerorts ..... | 99         |
| 6.5.7 | Rettungsmethoden .....   | 102        |
| 6.6   | Selbstkontrolle und Testfragen .....   | 107        |
| 7     | <b>Verwendete Abkürzungen .....</b>  | <b>109</b> |
| 8     | <b>Literatur- und Quellenverzeichnis .....</b>   | <b>110</b> |