

INHALT

Vorwort des Herausgebers	7
»... ausgesandt, einen Weg zur See aufzusuchen« <i>John Franklin, der Erforscher der Nordwestpassage</i>	
JOHN FRANKLIN — INS ARKTISCHE AMERIKA. . . .	55
1. Kapitel	57
<i>Abreise von England – Die Davis-Straße – York Factory</i>	
2. Kapitel	67
<i>Beginn der Entdeckungsreise – Deren Fortschritte bis Cumberland House</i>	
3. Kapitel	89
<i>Abreise von Cumberland House – Methode der Winterreisen in jenen Gegenden – Carlton House – Isle à la Crosse – Ankunft im Fort Chipewyan</i>	
4. Kapitel	121
<i>Aufenthalt in Fort Chipewyan – Vorbereitung zur nördlicheren Reise</i>	
5. Kapitel	137
<i>Abreise vom Fort Chipewyan – Schwierigkeiten der Schifffahrt auf den Flüssen und Landseen – Der Sklavensee und das Fort Providence – Mangel an Lebensmitteln und Unzufriedenheit der kanadischen Reisegefährten – Der obere Teil des Kupferminenflusses – Winterquartier im Fort Enterprise</i>	
6. Kapitel	173
<i>Aufenthalt in dem von den Reisenden neu erbauten Fort Enterprise am Wintersee – Herrn Backs Reise nach Chipewyan</i>	
7. Kapitel	193
<i>Schilderung der Kupferindianer – Vorbereitungen zur weiteren nördlichen Reise</i>	

8. Kapitel	210
<i>Abreise vom Fort Enterprise – Schiffahrt auf dem Kupferminenfluss</i>	
<i>– Der Kupferberg – Zusammenkunft mit den Eskimos</i>	
9. Kapitel	243
<i>Schiffahrt auf dem Polarmeer – Bemerkungen über die</i>	
<i>Wahrscheinlichkeit einer nordwestlichen Durchfahrt</i>	
10. Kapitel	262
<i>Rückreise durch die dürrn Landstriche – Schwierigkeiten der</i>	
<i>Überfahrt über den Kupferminenfluss – Traurige Ergebnisse</i>	
<i>derselben – Großes Elend der Reisegesellschaft – Ermordung des</i>	
<i>Herrn Hood – Tod mehrerer Kanadier – Schlechter Zustand des</i>	
<i>Fort Enterprise – Geschichtserzählungen der Herren Richardson</i>	
<i>und Back – Rückkehr nach der York Factory</i>	
Editorische Notiz	303
Weiterführende Literatur	307
<i>Empfehlungen für Leser, die mehr über John Franklin wissen wollen</i>	
Lebensdaten	313
Reisedaten	316