

Inhaltsverzeichnis

System simulation and visualization of powertrain and mobility concepts

Dr. Christoph Danzer, Tobias Voigt, Alexander Forell, Erik Schreiterer,
René Kockisch, Marc Sens und Erik Schneider

Eine 0D/1D-Untersuchung der Technologiekombinationen bei Ottomotoren für Wirkungsgradverbesserung

Feyyaz Negüs, Michael Grill, Arndt Döhler und Michael Bargende

Optimierung des Emissionsverhaltens innerhalb der hybriden Betriebs- strategie am Prüfstand mittels Co-Simulation

Alexander Kuznik, Tim Steinhaus, Univ.-Prof. Dr. techn. Maximilian Stumpp
und Christian Beidl

Co-Simulation des Wärmehaushalts und der Verluste von Getrieben unter Einbeziehung der 3D-CFD-Simulation

Dr.-Ing. Tobias Moll, Gereon Hellenbroich, Dr.-Ing. Max Mally und
Dominik Lückmann

Nutzung neuronaler Netzwerke zur Virtualisierung am Beispiel von Brenn- raumvorgängen

Dr.-Ing. Dominik Rether, Dr.-Ing. Valerian Cimniak, Prof.Dr.-Ing. Michael Grill
und Michael Bargende

Einsatz einer Software-in-the-Loop-Umgebung zur virtuell gestützten Applikation des Motorstarts eineshy briden Ottomotors

Manuel Vahldiek

Kalibrierung von Motorsteuergeräten mittels virtuellerMethoden

Sung-Yong Lee, Mario Picerno, Jakob Andert, Markus Ehrly, Joschka Schaub,
Florian Schu, Ralf Maquet und Pierre Gautier

Innovative Lösungen zur Applikation hybrider Antriebe

Reinhard Merl, Gerhard Kokalj, Björn Wultsch, Kurt Klumaier, Franz Eberhard
und Mats Ivarson

**Korrekte Abbildung des Höheneinflusses bei der Simulation von RDE-Fahrten
in Prüfumgebungen**

Sascha Bauer, Univ.-Prof. Dr. techn. Christian Beidl, und Maximilian Dietrich

Mit Simulation zur betriebskostenoptimierten Motorkalibrierung

Dr. J. Henry Kwee, Christian Clemens und Sebastian Heinecke

**Ansatz zur Festigkeitsbewertung von Großmotorventilendurch Simulation
der Ventilsekundärdynamik**

Angelina Pausin, Andreas Beck und Peter Böhm

**Thermo-Elastohydrodynamic Connecting Rod Simulation of a Four Stroke
Medium Speed Engine**

Jochen Lang, Gunter Knoll, Peter Böhm und Alexander Rieß