

Inhalt

Abkürzungen	11	2.3.6 Vergleichende Bewertung der vor- handenen Verfahren.	31
1 Einführung	13	2.4 Strukturelle Bewertung und Nutzung in Erhaltungsmanagementsystemen im Ausland	32
1.1 Bedeutung der strukturellen Bewer- tung von Fahrbahnen in einem PMS . . .	13	2.4.1 Tragfähigkeit und Substanz im öster- reichischen PMS	32
1.2 Zielsetzung und Lösungsweg.	14	2.4.2 Erhaltungsmanagement in Frankreich	34
2 Literaturanalyse zur Restwert- abschätzung im PMS	14	3 Grundlagen zur Berücksichtigung der RSO Asphalt in einem PMS	35
2.1 Systematische Erhaltungsplanung von Verkehrsflächen.	14	3.1 Ableitung eines PMS-Modells zur generellen Einbindung der RSO Asphalt	35
2.1.1 Straßenerhaltung: Begriffsdefinitionen und Aufgaben	14	3.2 Vorschläge zur Festlegung der PMS-Modellparameter	38
2.1.2 Erhaltungsmanagement und Erhal- tungsbedarfsprognosen	15	3.3 Voraussetzung für die Anwendung des Verfahrens bei netzweiten Betrachtungen	41
2.1.3 Pavement Management System (PMS).	17	3.3.1 Datenqualität und -vollständigkeit	41
2.2 Datenerfassung, -aufbereitung und -analyse für das Erhaltungsmanage- ment	19	3.3.2 Bildung homogener Abschnitte.	42
2.2.1 Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)	19	3.3.3 Kennzahlen	43
2.2.2 Weitere zerstörungsfreie Messverfah- ren zur Unterstützung der Substanz- bewertung.	20	4 Integration des Verfahrens zur Bewertung der strukturellen Substanz in die rechnergestützte Erhaltungsplanung.	44
2.2.3 Datenverwaltung für das Erhaltungs- management	23	4.1 Ermittlung allgemeingültiger Material- eigenschaften.	44
2.2.4 Datenaufbereitung und Datenanalyse im Pavement Management System . . .	23	4.2 Vergleichsrechnungen	49
2.3 Strukturelle Bewertung von Straßen- befestigungen.	24	4.2.1 Vergleichsrechnungen auf Objekt- ebene	49
2.3.1 Substanzwert (Bestand) nach dem AP 9/S	24	4.2.2 Vergleichsrechnungen auf Netz- ebene	52
2.3.2 Kritische Betrachtung des AP 9/S	27	4.2.3 Berechnungen nach den RSO- Asphalt	58
2.3.3 Bewertung der strukturellen Substanz nach den RSO Asphalt 14	28	4.2.4 Berechnungen nach dem AP 9/S.	64
2.3.4 Kriterien für die Substanzbewertung nach den RSO Asphalt 14	29	4.2.5 Gegenüberstellung der Berechnungs- ergebnisse	68
2.3.5 Verfahren zur Bewertung der struk- turellen Substanz	30		

4.2.6	Plausibilitätsprüfung der RSO-Berechnungsergebnisse anhand von RStO-Aufbauten	71
4.2.7	Ergebnisse der Vergleichsrechnungen auf Objektebene anhand von realen Eingangsdaten der Beprobungsstrecke Staatsstraße 286 (S 286) bei Mülsen im Freistaat Sachsen	74
4.3	PMS-Rechenlauf	76
4.3.1	Bereitstellung der Eingangsdaten	76
4.3.2	Grundlagen der Sensitivitätsanalyse	78
4.3.3	Ergebnisse der PMS-Berechnungen	80
4.3.4	Vergleichende Bewertung	87
5	Zusammenfassung und Ausblick	88
	Literatur	91
	Bilder	95
	Tabellen	99
	Anhang	101