

Inhalt

Abkürzungen	11	2.3.6	Vergleichende Bewertung der vorhandenen Verfahren.	31
1 Einführung	13	2.4	Strukturelle Bewertung und Nutzung in Erhaltungsmanagementsystemen im Ausland	32
1.1 Bedeutung der strukturellen Bewertung von Fahrbahnen in einem PMS	13	2.4.1	Tragfähigkeit und Substanz im österreichischen PMS	32
1.2 Zielsetzung und Lösungsweg.	14	2.4.2	Erhaltungsmanagement in Frankreich	34
2 Literaturanalyse zur Restwertabschätzung im PMS	14	3	Grundlagen zur Berücksichtigung der RSO Asphalt in einem PMS	35
2.1 Systematische Erhaltungsplanung von Verkehrsflächen.	14	3.1	Ableitung eines PMS-Modells zur generellen Einbindung der RSO Asphalt	35
2.1.1 Straßenerhaltung: Begriffsdefinitionen und Aufgaben	14	3.2	Vorschläge zur Festlegung der PMS-Modellparameter	38
2.1.2 Erhaltungsmanagement und Erhaltungsbedarfsprognosen	15	3.3	Voraussetzung für die Anwendung des Verfahrens bei netzweiten Betrachtungen	41
2.1.3 Pavement Management System (PMS)	17	3.3.1	Datenqualität und -vollständigkeit	41
2.2 Datenerfassung, -aufbereitung und -analyse für das Erhaltungsmanagement	19	3.3.2	Bildung homogener Abschnitte	42
2.2.1 Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)	19	3.3.3	Kennzahlen	43
2.2.2 Weitere zerstörungsfreie Messverfahren zur Unterstützung der Substanzbewertung	20	4	Integration des Verfahrens zur Bewertung der strukturellen Substanz in die rechnergestützte Erhaltungsplanung	44
2.2.3 Datenverwaltung für das Erhaltungsmanagement	23	4.1	Ermittlung allgemeingültiger Materialeigenschaften	44
2.2.4 Datenaufbereitung und Datenanalyse im Pavement Management System	23	4.2	Vergleichsrechnungen	49
2.3 Strukturelle Bewertung von Straßenbefestigungen	24	4.2.1	Vergleichsrechnungen auf Objektebene	49
2.3.1 Substanzwert (Bestand) nach dem AP 9/S	24	4.2.2	Vergleichsrechnungen auf Netzebene	52
2.3.2 Kritische Betrachtung des AP 9/S	27	4.2.3	Berechnungen nach den RSO-Asphalt	58
2.3.3 Bewertung der strukturellen Substanz nach den RSO Asphalt 14	28	4.2.4	Berechnungen nach dem AP 9/S	64
2.3.4 Kriterien für die Substanzbewertung nach den RSO Asphalt 14	29	4.2.5	Gegenüberstellung der Berechnungsergebnisse	68
2.3.5 Verfahren zur Bewertung der strukturellen Substanz	30			

4.2.6 Plausibilitätsprüfung der RSO-Berechnungsergebnisse anhand von RStO-Aufbauten	71
4.2.7 Ergebnisse der Vergleichsrechnungen auf Objektebene anhand von realen Eingangsdaten der Beprobungsstrecke Staatsstraße 286 (S 286) bei Mülzen im Freistaat Sachsen	74
4.3 PMS-Rechenlauf	76
4.3.1 Bereitstellung der Eingangsdaten	76
4.3.2 Grundlagen der Sensitivitätsanalyse	78
4.3.3 Ergebnisse der PMS-Berechnungen	80
4.3.4 Vergleichende Bewertung	87
5 Zusammenfassung und Ausblick	88
Literatur	91
Bilder	95
Tabellen	99
Anhang	101