

# Inhalt

## Minden

- 4 1953-65: Die Überlandstrecke zur Porta  
11 Fahrzeuge

## Bielefeld

- 12 1944-68: Mit dem Obus vom Jahnplatz nach Wellensiek, Heepen und Sieker

## 23 Fahrzeuge

## Münster (Westfalen)

- 28 1949-68: Der Obusring um die Altstadt und die beiden Stichstrecken

## 36 Fahrzeuge

## Dortmund

- 38 1938-44: Die erste Phase

- 42 1947-67: Obusse zwischen Hoesch, Hüttenunion, Schanze, Oespel und Aplerbeck

## 50 Fahrzeuge

## Bochum / Herne

- 52 1949-59: Gerthe – Herne – Horsthausen

## 57 Fahrzeuge

## Essen

- 58 1949-57: Stadtwaldplatz – Heisingen

## 62 Fahrzeuge

- 63 1983-98: Das Projekt Spur- und DUO-Bus

## 67 Fahrzeuge

## Moers / Duisburg

- 68 1950-60: Die Moerser Straßenbahnen werden „verobust“

- 85 1960-68: Das kurze Leben des größten deutschen Obusnetzes

## 87 Fahrzeuge

## Krefeld

- 90 1948-64: Die Obuslinie Ostwall – Benrad

## 95 Fahrzeuge

## Rheydt / M.Gladbach

- 96 Vielleicht eine „Gleislose Bahn“?

- 96 1952-60: Ein Obusbetrieb für Rheydt

- 105 1965-73: Letzte Jahre des Obusnetzes

## 113 Fahrzeuge

## Neuß (Neuss)

- 116 1948-59: Erste Obusstrecke am Niederrhein  
122 Fahrzeuge

## Aachen

- 124 1944: Eröffnung und frühes Ende  
125 1948/49: Der Neuanfang, Schritt für Schritt  
129 1950-74: Auf und Nieder des Obusbetriebs  
137 Fahrzeuge

## Bonn

- 140 1951-71: Vom Hauptbahnhof in die Gronau, nach Lengsdorf und zum Venusberg  
148 Fahrzeuge

## Köln

- 150 1950-59: Neumarkt – Hohenlind  
155 Fahrzeuge

## Monheim am Rhein

- 156 1904-08: Die „Gleislose Bahn“

## Mettmann

- 160 1930-52: Eine neue Ära – der erste deutsche Obusbetrieb neuer Prägung

## Solingen

- 168 1952-59: Der Obus kommt nach Solingen  
172 1967-87: Die Ära der TS-Obusse  
180 Seit 1993: Neue Strecken und neue Obusse  
184 Fahrzeuge  
192 Das Obus-Museum Solingen

## Wuppertal

- 194 1949-59: Erste Obuslinien  
201 1959: Netzerweiterung bis nach Ronsdorf  
204 1960-72: Das kurze Leben  
210 Fahrzeuge

## Gummersbach

- 212 1948-62: Lange Leitung im Oberbergischen  
218 Fahrzeuge

## Grevenbrück (Lennestadt)

- 219 1903-08: Die Transportbahn der Kalkwerke  
222 1904-16: Veischedetalbahn Grevenbrück – Bilstein – Kirchveischede

## Siegen

- 226 1941-45: Obuslinien in Siegen und Kreuztal  
232 1945-52: Vervollständigung eines der größten deutschen Obusnetze  
239 1959-69: Niedergang des Obusbetriebs  
240 Fahrzeuge

## Kassel

- 244 1944-45: Kirchditmold – Harleshausen  
246 1947-62: Wilhelmshöhe – Harleshausen  
251 Fahrzeuge

## Marburg an der Lahn

- 252 1951-68: Hauptbahnhof – Südbahnhof  
258 Fahrzeuge

## Gießen

- 260 1941-68: Vom Hauptbahnhof nach Klein Linden, Heuchelheim, Wieseck und zur Kaserne  
269 Fahrzeuge

## Frankfurt am Main

- 270 1943-59: Hedderheim – Praunheim

## Offenbach am Main

- 274 1941/42: Erste Obuspläne  
275 1951-72: Vom Bahnhof nach Bieber, Rumpenheim, Nordend und Buchrainweiher  
285 Fahrzeuge

## Darmstadt

- 290 1944-63: Böllenfalltor – Ober-Ramstadt und Eberstadt – Pfungstadt

- 294 Fahrzeuge

## Wiesbaden

- 296 1948-61: Böseplatz – Dotzheim und Hauptbahnhof – Biebrich Rheinufer

## 305 Das Thema in Farbe