

Inhalt

Minden

- 4 1953-65: Die Überlandstrecke zur Porta
- 11 Fahrzeuge

Bielefeld

- 12 1944-68: Mit dem Obus vom Jahnplatz nach Wellensiek, Heepen und Sieker
- 23 Fahrzeuge

Münster (Westfalen)

- 28 1949-68: Der Obusring um die Altstadt und die beiden Stichstrecken
- 36 Fahrzeuge

Dortmund

- 38 1938-44: Die erste Phase
- 42 1947-67: Obusse zwischen Hoesch, Hüttenunion, Schanze, Oespel und Aplerbeck
- 50 Fahrzeuge

Bochum / Herne

- 52 1949-59: Gerthe – Herne – Horsthausen
- 57 Fahrzeuge

Essen

- 58 1949-57: Stadtwaldplatz – Heisingen
- 62 Fahrzeuge
- 63 1983-98: Das Projekt Spur- und DUO-Bus
- 67 Fahrzeuge

Moers / Duisburg

- 68 1950-60: Die Moerser Straßenbahnen werden „verobust“
- 85 1960-68: Das kurze Leben des größten deutschen Obusnetzes
- 87 Fahrzeuge

Krefeld

- 90 1948-64: Die Obuslinie Ostwall – Benrad
- 95 Fahrzeuge

Rheydt / M.Gladbach

- 96 Vielleicht eine „Gleislose Bahn“?
- 96 1952-60: Ein Obusbetrieb für Rheydt
- 105 1965-73: Letzte Jahre des Obusnetzes
- 113 Fahrzeuge

Neuß (Neuss)

- 116 1948-59: Erste Obusstrecke am Niederrhein
- 122 Fahrzeuge

Aachen

- 124 1944: Eröffnung und frühes Ende
- 125 1948/49: Der Neuanfang, Schritt für Schritt
- 129 1950-74: Auf und Nieder des Obusbetriebs
- 137 Fahrzeuge

Bonn

- 140 1951-71: Vom Hauptbahnhof in die Gronau, nach Lengsdorf und zum Venusberg
- 148 Fahrzeuge

Köln

- 150 1950-59: Neumarkt – Hohenlind
- 155 Fahrzeuge

Monheim am Rhein

- 156 1904-08: Die „Gleislose Bahn“

Mettmann

- 160 1930-52: Eine neue Ära – der erste deutsche Obusbetrieb neuer Prägung

Solingen

- 168 1952-59: Der Obus kommt nach Solingen
- 172 1967-87: Die Ära der TS-Obusse
- 180 Seit 1993: Neue Strecken und neue Obusse
- 184 Fahrzeuge
- 192 Das Obus-Museum Solingen

Wuppertal

- 194 1949-59: Erste Obuslinien
- 201 1959: Netzerweiterung bis nach Ronsdorf
- 204 1960-72: Das kurze Leben
- 210 Fahrzeuge

Gummersbach

- 212 1948-62: Lange Leitung im Oberbergischen
- 218 Fahrzeuge

Grevenbrück (Lennestadt)

- 219 1903-08: Die Transportbahn der Kalkwerke
- 222 1904-16: Veischedetalbahn Grevenbrück – Bilstein – Kirchveischede

Siegen

- 226 1941-45: Obuslinien in Siegen und Kreuztal
- 232 1945-52: Vervollständigung eines der größten deutschen Obusnetze
- 239 1959-69: Niedergang des Obusbetriebs
- 240 Fahrzeuge

Kassel

- 244 1944-45: Kirchditmold – Harleshausen
- 246 1947-62: Wilhelmshöhe – Harleshausen
- 251 Fahrzeuge

Marburg an der Lahn

- 252 1951-68: Hauptbahnhof – Südbahnhof
- 258 Fahrzeuge

Gießen

- 260 1941-68: Vom Hauptbahnhof nach Klein Linden, Heuchelheim, Wieseck und zur Kaserne
- 269 Fahrzeuge

Frankfurt am Main

- 270 1943-59: Hedderheim – Praunheim

Offenbach am Main

- 274 1941/42: Erste Obuspläne
- 275 1951-72: Vom Bahnhof nach Bieber, Rumpenheim, Nordend und Buchrainweiher
- 285 Fahrzeuge

Darmstadt

- 290 1944-63: Böllenfalltor – Ober-Ramstadt und Eberstadt – Pfungstadt
- 294 Fahrzeuge

Wiesbaden

- 296 1948-61: Boseplatz – Dotzheim und Hauptbahnhof – Biebrich Rheinufer

305 Das Thema in Farbe