

Inhalt

Vorwort	5
Warum wird man Eisenbahnfreund?	6
Gleise überall	6
Der Gerd ist schuld	14
Drei Jahre Warten	18
10. April 1974	23
Bahnbetriebswerk Lehrte	27
7. Juni 1974: Es geht los!	27
„Dampf kann, Wasser muss!“	39
Der große Tag kommt	48
Prüfungsfahrt nach Helmstedt	54
Kesselritt statt Tangoschritt – Abschied von Lehrte	60
Rückblick: Lokomotivbestände und Lebensläufe der Hauptakteure	64
Bahnbetriebswerk Duisburg-Wedau	78
Was – ins Ruhrgebiet?	78
„Dat is der Pott!“ – Glückliche Wochen in Wedau	82
„Willste mal ‘nen Jumbo haben?“	95
Die kleine Borsig-Lok	97
Wunderbare Angertalbahn	100
Willi Bönngen: Lokführer auf der Kalkbahn	108
051 841 fährt ins Ausbesserungswerk Braunschweig	110
Marterfahrt nach Troisdorf	118
Rudi Pfau: Erinnerungen an die Wedauer 44 532	120
2.280 t nach Lünen	123
Urlaub im Urlaub	125
Rückblick: Lokomotivbestände und Lebensläufe der Hauptakteure	136
Ende der Heizerlaufbahn?	146
Bahnbetriebswerk Rheine	162
Ausbildung zum Heizer auf Ölloks	162
Rückblick: Lokomotivbestände und Lebensläufe der Hauptakteure	176
Ja, es gibt eine Zukunft!	184
Literaturverzeichnis	192
Danksagung	192
Abkürzungen	192