

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>Born to be wild. ....</b>                     | <b>5</b>  |
| <b>Teil 1: Die deutschen Hersteller.....</b>     | <b>15</b> |
| <b>BMW .....</b>                                 | <b>15</b> |
| <b>HERCULES .....</b>                            | <b>20</b> |
| <b>MAICO .....</b>                               | <b>22</b> |
| <b>MZ.....</b>                                   | <b>24</b> |
| <b>ZÜNDAPP.....</b>                              | <b>29</b> |
| <b>Teil 2: Die Japaner .....</b>                 | <b>30</b> |
| <b>HONDA.....</b>                                | <b>31</b> |
| Einzyylinder nur für Außenseiter .....           | 36        |
| Die Brot und Butter-Motorräder mit dem Vau ..... | 39        |
| Honda fürs Grobe .....                           | 43        |
| <b>KAWASAKI.....</b>                             | <b>44</b> |
| Brave Twins, wilder Drilling .....               | 44        |
| Chopper oder Cruiser?.....                       | 50        |
| <b>SUZUKI.....</b>                               | <b>52</b> |
| Zwei Takte, drei Zylinder .....                  | 52        |
| Vier Takte, 400 Kubik. Oder auch nicht. ....     | 56        |
| Schmalhans: Die Suzuki-Singles .....             | 61        |
| <b>YAMAHA.....</b>                               | <b>64</b> |
| Die Ära der Zweitakt-Zwillinge.....              | 64        |
| Die Kult-Eintöpfe .....                          | 70        |
| Chopper schrieb man mit »XV« .....               | 74        |
| <b>Teil 3: Der Rest der Welt .....</b>           | <b>77</b> |
| <b>AERMACCHI.....</b>                            | <b>77</b> |
| <b>APRILIA.....</b>                              | <b>77</b> |
| <b>BENELLI.....</b>                              | <b>79</b> |
| <b>CAGIVA.....</b>                               | <b>81</b> |
| <b>DUCATI.....</b>                               | <b>82</b> |
| <b>GILERA.....</b>                               | <b>83</b> |
| <b>JAWA.....</b>                                 | <b>84</b> |
| <b>MALANCA.....</b>                              | <b>84</b> |
| <b>MOTO GUZZI.....</b>                           | <b>85</b> |
| <b>MOTO MORINI .....</b>                         | <b>88</b> |
| <b>MOTOTRANS.....</b>                            | <b>90</b> |
| <b>MV AGUSTA.....</b>                            | <b>90</b> |
| <b>SANGLAS.....</b>                              | <b>91</b> |