

Inhalt

<i>Einleitung</i>	7
American <i>Die Definition der nordamerikanischen Eisenbahnen im 19. Jahrhundert</i>	8
Camelback <i>Kuriose Konstruktion für den Kohletransport</i>	12
Baureihe J15 <i>Die langlebigste Dampfloks Irlands.</i>	16
Consolidation <i>Leistungsstärke im Stil des 19. Jahrhunderts.</i>	20
Stanier 8F Consolidation <i>Die richtungsweisende Dampfloks Britanniens.</i>	22
Fairlies <i>Innovatives britisches Design</i>	24
Forneys Tenderloks <i>Kleine Lok für Pendler-, Holz- und Güterzüge</i>	28
Verbund-Dampfloks <i>Loks, die den Dampf besser nutzten.</i>	32
Shay-Getriebeloks <i>Klassiker des langsamen Fahrens.</i>	38
Schmalspur-Mikado der Rio Grande <i>Bergmonster mit vielsagendem Spitznamen.</i>	42
Kugellassen und Windteiler <i>Vorläufer der diesel-elektrischen Loks.</i>	46
Die K4s-Pacifics der Pennsylvania Railroad <i>Ein wissenschaftlicher Ansatz für den Dampfloksbau.</i> ...	52
Gresleys Pacifics <i>Dampf mit drei Zylindern</i>	58
Berkshire <i>Bahnbrechende Superdampfkraft</i>	64
Hudson <i>Stolz der »Großen Stahlflotte«</i>	68
Northern <i>Einige der Besten Nordamerikas</i>	72
Fliegender Hamburger <i>Deutschlands Pionier Diesel-Stromlinienfahrzeuge</i>	76
Black Five <i>Zuverlässig, gut aussehend und leistungsstark.</i>	80
Pennsylvania Railroad GG1 <i>Penns starke Elektroloks</i>	84
Type 12 <i>Belgiens schneller Dampf</i>	88
Electro-Motive F-Unit <i>Die Dieselloks, die das Ende der Dampftraktion in Nordamerika einleitete.</i> ...	90
Lenins Elektrische <i>Leistung für das Volk.</i>	96
Budd Rail-Dieseltriebwagen <i>Aus rostfreiem Stahl gebaut.</i>	102

Talgo <i>Innovative Gliederzüge</i>	108
Hondekops und Apekops <i>Hollands Hunde- und Affenköpfe</i>	114
Re 4/4 und Re 6/6 <i>Elektrische Basis der SBB seit fünf Jahrzehnten</i>	118
General Motors B121 <i>Irlands Dieselloks aus Illinois</i>	122
Dv12 mit Dieselhydraulik <i>Langzeit-Kraft für den Norden</i>	126
Serie 0 <i>Der Shinkansen bricht seit 1964 Geschwindigkeitsrekorde</i>	130
Baureihe M62 <i>Kugelsichere Diesellok aus der UdSSR</i>	134
Baureihe Rc <i>Schwedens Klassiker unter den produktivsten Elektroloks</i>	136
Baureihe 103 <i>Stolz der DB für drei Jahrzehnte</i>	140
Baureihe ET22 <i>Robuste E-Loks für Polens Magistralen</i>	144
Electro-Motive DASH 2 <i>Eine erfolgreiche Dieselelektro-Lok wird perfektioniert</i>	146
British Rail HST <i>Moderner Schnellverkehr auf alten Strecken</i>	150
Baureihe 120 <i>Durchbruch der Drehstromtechnik</i>	156
Trains à Grande Vitesse <i>An der Spitze der Entwicklung</i>	160
Pendolinos <i>Italiens außergewöhnliche Neigetechnik</i>	164
General Electric Genesis <i>Diesellok für den Reisezugverkehr der 1990er Jahre</i>	168
Electro-Motive SD70MAC <i>Massenproduktion des Drehstrom-Antriebs</i>	174
Bombardier TRAXX <i>Lokomotivplattform mit vielen Möglichkeiten</i>	178
Siemens Vectron <i>Vielseitige Elektrolok für ganz Europa</i>	184
Siemens ACS-64 <i>Hochgeschwindigkeitsspezialist des Nordostens</i>	186
 <i>Bibliographie</i>	 188
<i>Register</i>	190