

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| • Vorwort des Verlages | 5 |
| • Im Spiegel der Jahrzehnte – Erinnerungen an Vorbilder und Weggefährten | 6 |
| • Schon teilweise im Abbau – die Eckernförder Kreisbahn | 18 |
| • Beeinflusst von Worpsweder Künstlern: die Bremervörde-Osterholzer Eisenbahn | 30 |
| • Auf Drehbrücken über Fehnkanäle: die Kleinbahn Leer – Aurich – Wittmund | 48 |
| • Die große Eisenbahn mit auch kleinen Strecken: die Osthannoversche Eisenbahnen AG | 72 |
| • Nebenbahn in einen vergessenen Zipfel der alten Bundesrepublik – die Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn | 114 |
| • Huckepack durch die Stadt: die Hohenlimburger Kleinbahn | 124 |
| • Fortgesetzte Tradition: die Hagener Tram-Linie 11 – ex Kleinbahn Haspe – Voerde – Breckerfeld | 138 |
| • Güterbahn mit Sammelsurium an Dampfloks: die Kleinbahn Beuel – Großenbusch | 156 |
| • Stationsnamen wie eine Weinkarte: die Moselbahn Trier – Bullay | 166 |
| • Idyllisches Kleinod im Norden Badens: die Nebenbahn Mosbach – Mudau | 194 |
| • Entlang der Jagst- und Kochertalbahnen | 210 |
| • Längste WEG-Strecke in Baden-Württemberg: die Untere Kochertalbahn Jagstfeld – Ohrnberg | 212 |
| • Himmelfahrtsausflug 1973 mit der Oberen Kochertalbahn Gaildorf – Untergröningen | 222 |
| • Die Dritte im Bunde: unterwegs auf 750 mm – die Jagsttalbahn nach Dörzbach | 236 |
| • Albtraum bei der Albtalbahn: Studentenexkursion mit Pannen | 248 |
| • Kleinod mit elektrischem Betrieb: die Trossinger Eisenbahn | 262 |
| • Zum Ausklang: die Lorenbahn zur Hallig Langeneß | 268 |