

Inhalt

1	Einleitung	11	4.2.1	Typ 1	28
			4.2.2	Typ 2	30
2	Veranlassung und Zielstellung	11	4.2.3	Typ 3	30
2.1	Veranlassung	11	4.3	Ausschermäße und Kreisringbreiten der Bemessungsfahrzeuge	33
2.2	Zielstellung	11	4.4	Empfehlungen für den Leitfaden	35
3	Literaturanalyse	12			
3.1	Konzept der Lang-Lkw	12	5	Umfrage zur Streckenprüfung in den Ländern	36
3.2	Streckenfreigabe und Änderungs- verordnung	13	5.1	Zielstellung und Vorgehensweise	36
3.2.1	Rechtliche Regelungen	13	5.2	Auswertung der Länderbefragung	37
3.2.2	Streckenprüfung	14	5.3	Auswertung der Speditions- befragung	43
3.3	Technische Eigenschaften von Lang-Lkw	15	5.4	Empfehlungen für den Leitfaden	44
3.4	Maßgebende Verkehrsanlagen für Lang-Lkw	17	6	Prüfung maßgebender Verkehrs- anlagen mit Simulationen	45
3.4.1	Fahrgeometrische Untersuchungen auf Verkehrsanlagen	18	6.1	Zielstellung und Vorgehensweise	45
3.4.2	Erkenntnisse aus nationalen Modell- versuchen	20	6.2	Auswahl maßgebender Verkehrs- anlagen	46
3.4.3	Weitere maßgebende Unter- suchungen	20	6.2.1	Autobahnen	46
3.5	Berechnung von Schleppkurven	22	6.2.2	Landstraßen	47
3.5.1	Grundlagen der Schleppkurven- bestimmung	22	6.2.3	Stadtstraßen	48
3.5.2	Vergleich Simulation und Realfahrt	24	6.2.4	Durchführung der Simulationen	50
3.6	Bestimmung eines Bemessungs- fahrzeuges	24	6.3	Prüfung der maßgebenden Verkehrsanlagen	51
3.7	Zusammenfassung und Annahmen für die Untersuchung	25	6.3.1	Autobahnen	51
			6.3.2	Landstraßen	52
			6.3.3	Stadtstraßen	58
			6.4	Empfehlungen für den Leitfaden	64
4	Bestimmung der Bemessungs- fahrzeuge	26	6.4.1	Autobahnen	65
4.1	Vorgehensweise	26	6.4.2	Landstraßen	65
4.2	Auswahl der maßgebenden Lang- Lkw-Typen	28	6.4.3	Stadtstraßen	66
			7	Zusammenfassung	68

Literatur	69
Bilder	71
Tabellen	72

Anhang

- A 4.4 Schleppkurvenschablonen der Bemessungsfahrzeuge
- A 5.2 Kontaktadressen der zuständigen Verkehrsbehörden und Straßenbauverwaltungen der Länder
- A 6.3 Prüfung der maßgebenden Verkehrsanlagen