

Inhalt

1	Einleitung	11	4.2.1 Typ 1.	28
			4.2.2 Typ 2.	30
2	Veranlassung und Zielstellung	11	4.2.3 Typ 3.	30
2.1	Veranlassung	11	4.3 Ausschermaße und Kreisringbreiten der Bemessungsfahrzeuge	33
2.2	Zielstellung	11	4.4 Empfehlungen für den Leitfaden	35
3	Literaturanalyse	12	5 Umfrage zur Streckenprüfung in den Ländern	36
3.1	Konzept der Lang-Lkw	12	5.1 Zielstellung und Vorgehensweise.	36
3.2	Streckenfreigabe und Änderungs- verordnung	13	5.2 Auswertung der Länderbefragung	37
3.2.1	Rechtliche Regelungen	13	5.3 Auswertung der Speditions- befragung	43
3.2.2	Streckenprüfung	14	5.4 Empfehlungen für den Leitfaden	44
3.3	Technische Eigenschaften von Lang-Lkw	15	6 Prüfung maßgebender Verkehrs- anlagen mit Simulationen	45
3.4	Maßgebende Verkehrsanlagen für Lang-Lkw	17	6.1 Zielstellung und Vorgehensweise.	45
3.4.1	Fahrgeometrische Untersuchungen auf Verkehrsanlagen	18	6.2 Auswahl maßgebender Verkehrs- anlagen	46
3.4.2	Erkenntnisse aus nationalen Modell- versuchen	20	6.2.1 Autobahnen	46
3.4.3	Weitere maßgebende Unter- suchungen	20	6.2.2 Landstraßen	47
3.5	Berechnung von Schleppkurven	22	6.2.3 Stadtstraßen	48
3.5.1	Grundlagen der Schleppkurven- bestimmung	22	6.2.4 Durchführung der Simulationen	50
3.5.2	Vergleich Simulation und Realfahrt ...	24	6.3 Prüfung der maßgebenden Verkehrsanlagen	51
3.6	Bestimmung eines Bemessungs- fahrzeuges	24	6.3.1 Autobahnen	51
3.7	Zusammenfassung und Annahmen für die Untersuchung	25	6.3.2 Landstraßen	52
			6.3.3 Stadtstraßen	58
4	Bestimmung der Bemessungs- fahrzeuge	26	6.4 Empfehlungen für den Leitfaden	64
4.1	Vorgehensweise	26	6.4.1 Autobahnen	65
4.2	Auswahl der maßgebenden Lang- Lkw-Typen	28	6.4.2 Landstraßen	65
			6.4.3 Stadtstraßen	66
			7 Zusammenfassung	68

Literatur	69
Bilder	71
Tabellen	72

Anhang

A 4.4	Schleppkurvenschablonen der Bemessungsfahrzeuge
A 5.2	Kontaktadressen der zuständigen Verkehrsbehörden und Straßen- bauverwaltungen der Länder
A 6.3	Prüfung der maßgebenden Verkehrsanlagen