

# Inhaltsverzeichnis

## **Raildruckbasierte Diagnosefunktionen für Benzin-Direkteinspritzsysteme**

Anselm Wieland, Erwin Achleitner, Anatoliy Lyubar und Eberhard Schlücker

## **Zukünftige Anforderungen an das Auslassventil**

Dipl.-Ing. Alexander Puck, Dipl.-Ing. (FH) A. J. Müller, Dipl.-Ing.

(FH) C. Luven und Dr.-Ing. C. Beerens

## **FEV BEAT – ein innovatives Konzept zur Realisierung von Hochdruck-AGR am Ottomotor im gesamten Motorkennfeld**

Dr. Björn Franzke, Dr. Björn Höpke, Adrian Schlosshauer, Dr. Philipp Adomeit und Dr. Matthias Thewes

## **Model-based Development Methodology for HDHydrogen Combustion System Optimization**

Dr. Reza Rezaei, Christopher Hayduk, Marc Sens, Michael Riess, Dr. Alexander Fandakov und Dr. Christoph Bertram

## **Wege zu niedrigen und niedrigsten Endrohremissionen mit hocheffizienten Benzinmotoren – Simulation als "Pathfinder Tool" für die Formulierung konzeptueller Ansätze**

Goutham Reddy, K. Prevedel, P. Götschl und Dr. P. Kapus

## **Designing Zero Impact Emission Vehicle Concepts**

M.Sc. Robert Maurer, M.Sc. Surya Kiran Yadla, Dr. Andreas Balazs, Dr. Matthias Thewes, M.Sc. Vitali Walter und Dr. Tolga Uhlmann

## **Optimierung der Gemischbildung und Abgasnachbehandlung am Ottomotor EA888 R4 2,0l TFSI**

Dr. Christian Brenneisen, Dr. Sven Riemann und Robert Kersten

## **VRAAX Technologie mit Wassergekühltem Turbinengehäuse**

Tim Roßbach, Alexander Artinger, Johannes Beer und Michael Sterr

## **Kombination von datenbasiertem Verbrennungsmodell und weiterter Turbolader-Simulationsmethodik**

Marcel Lang, Thomas Koch, Torsten Eggert und Robin Schifferdecker

**Auslegung der kennfeldgesteuerten Kolbenkühlung des 3-Zylinder-TSI-evo-Motors**

Dipl.-Ing. N. Becker, Dipl.-Ing. R. Kamm, Dipl.-Ing. (BA) G. Hartwig, Dipl.-Ing. B. Ceronta, M.Sc. C. Ledwig und Dipl.-Ing. S. Jagsch

**Analyse der Gemischbildung bei direkter Wassereinspritzung mittels innovativer 3D-CFDSimulationen**

Marco Chiodi, Antonino Vacca und Michael Bargende