

Inhaltsverzeichnis

Raildruckbasierte Diagnosefunktionen für Benzin-Direkteinspritzsysteme

Anselm Wieland, Erwin Achleitner, Anatoliy Lyubar und Eberhard Schlücker

Zukünftige Anforderungen an das Auslassventil

Dipl.-Ing. Alexander Puck, Dipl.-Ing. (FH) A. J. Müller, Dipl.-Ing. (FH) C. Luven und Dr.-Ing. C. Beerens

FEV BEAT – ein innovatives Konzept zur Realisierung von Hochdruck-AGR am Ottomotor im gesamten Motorkennfeld

Dr. Björn Franzke, Dr. Björn Höpke, Adrian Schlosshauer, Dr. Philipp Adomeit und Dr. Matthias Thewes

Model-based Development Methodology for HDHydrogen Combustion System Optimization

Dr. Reza Rezaei, Christopher Hayduk, Marc Sens, Michael Riess, Dr. Alexander Fandakov und Dr. Christoph Bertram

Wege zu niedrigen und niedrigsten Endrohremissionen mit hocheffizienten Benzинmotoren – Simulation als "Pathfinder Tool" für die Formulierung konzeptueller Ansätze

Goutham Reddy, K. Prevedel, P. Götschl und Dr. P. Kapus

Designing Zero Impact Emission Vehicle Concepts

M.Sc. Robert Maurer, M.Sc. Surya Kiran Yadla, Dr. Andreas Balazs, Dr. Matthias Thewes, M.Sc. Vitali Walter und Dr. Tolga Uhlmann

Optimierung der Gemischbildung und Abgasnachbehandlung am Ottomotor EA888 R4 2,0l TFSI

Dr. Christian Brenneisen, Dr. Sven Riemann und Robert Kersten

VRAAX Technologie mit Wassergekühltem Turbinengehäuse

Tim Roßbach, Alexander Artinger, Johannes Beer und Michael Sterr

Kombination von datenbasiertem Verbrennungsmodell und erweiterter Turbolader-Simulationsmethodik

Marcel Lang, Thomas Koch, Torsten Eggert und Robin Schifferdecker

Auslegung der kennfeldgesteuerten Kolbenkühlung des 3-Zylinder-TSI-evo-Motors

Dipl.-Ing. N. Becker, Dipl.-Ing. R. Kamm, Dipl.-Ing. (BA) G. Hartwig, Dipl.-Ing. B. Ceronta, M.Sc. C. Ledwig und Dipl.-Ing. S. Jagsch

Analyse der Gemischbildung bei direkter Wassereinspritzung mittels innovativer 3D-CFD-Simulationen

Marco Chiodi, Antonino Vacca und Michael Bargende