

Inhaltsverzeichnis

Entwicklung der Fahrgastschifffahrt	
zur Insel Hiddensee und Halbinsel Wittow.....	9
Postsegler und Postdampfer auf der Linie Stralsund–Ystad (Schweden).....	9
Der Seitenraddampfer STRALSUND 1841 bis 1859	
Das erste Stralsunder Dampfschiff.....	17
Postdampferlinie von Stralsund nach Malmö von 1867 bis 1896.....	21
Das Wittower Posthaus.....	25
Eisenbahnfahren zwischen Stralsund und Altefähr auf Rügen ab 1883	26
Ziegelgrabenbrücke und Rügendamm	30
Ende der Fährlinien Glewitz–Stahlbrode und Stralsund–Altefähr	34
Die Fährlinie Wittow–Fährhof.....	37
Der Dampfer RÜGEN (I) Baujahr 1858	43
Abenteuerliche Schiffsreise nach Hiddensee mit Schülern des	
Stralsunder Gymnasiums im Juli 1860 – Die Hiddensee'r Jubelfahrt	45
Die ersten Extrafahrten nach Hiddensee	
mit Dampfern ab Stralsund und Rügen	51
Reise des Lehrervereins der Halbinsel Wittow	
mit einem Segelboot nach Hiddensee 1883	54
Der Seitenraddampfer HERTHA 1883	
Erster Liniendampfer zwischen Stralsund, Breege und Hiddensee.....	55
Seitenraddampfer GERMANIA (I) machte 1887 in Kloster fest.....	58
Dampfer CAPRIVI legt ab 1896 regelmäßig in Kloster an	60
Dampfer VORWÄRTS	63
Dampfer HEBE	67
Dampfer KÄTE	69
Der zweite Dampfer der Stralsunder Reederei C. A. Beug	
mit dem Namen GERMANIA	73
Die Entwicklung des Tourismus auf Hiddensee im 19. Jahrhundert	76
Der ehemalige Binnenschlepper KAMA als Ferienunterkunft in Neuendorf	80
Leuchttürme und Feuer, Helfer der Seefahrer	
und bekannte Wahrzeichen der Inseln Rügen und Hiddensee	82
Die Motorboote des Unternehmens Büsson und Bau des ersten Anlegers	
in Neuendorf 1905	87
Gründung der Reederei von August Prätz 1906 und	
Dampfer STRELASUND (I).....	89
Kurzes Gastspiel des Dampfers DEUTSCHLAND, 1914.....	92
Dampfer FALKE, ex DITMARSIA	95
Die Jahre von 1914 bis 1919.....	98
Ende der Reederei Wothke und Gründung der Genossenschaftsreederei	
Hiddensee 1919 – Die Dampfer CAPRIVI und SWANTI	99

Die Schiffe der Reederei Hermann Alwert, Stralsund, Inh. Joh. Alwert aus Wiek (Rügen) – HERMANN THEODOR, HEIMAT und NAUTILUS.....	119
Die Dampfer AUGUST und ANNA der Reederei A. C. Hansen	128
Dampfer HIDDENSEE (I), ex JOHANN SCHWEFFEL	131
Die Dampfer HIDDENSEE (II) ex JASENITZ von 1894 und HANSA der Reederei August Prätz, Stralsund	133
Von Lietzow nach Hiddensee und Stralsund mit den Schiffen GÖHREN, IRENE LAAK und LORELEY	137
Der Dampfer LIEBE, ein ehemaliger Eisbrecher aus Danzig	142
Das Motorschiff INSEL HIDDENSEE 1935 der zweite Neubau der Hiddenseer Genossenschaftsreederei.....	147
Motorschiff DORNBUSCH (I) von 1937 letzter Neubau vor dem Zweiten Weltkrieg	154
Gästefahrten mit den Neuendorfer Stadtbooten (Partiebooten) SEEHUND und LACHS in den 1930er-Jahren und Andere	157
Einige historische Aufnahmen von Segelbooten aus der Region Rügen	162
Das Sächsische Kinderheim in Wiek auf Rügen oder die „Weiße Kinderstadt am Bodden“	165
Neubeginn nach dem Zweiten Weltkrieg und die DSU	170
Noch einige Ausflugsschiffe der 1950er-Jahre.....	181
Eine Auswahl der sogenannten „Postboote“	187
Gründung des VEB Fahrgastschiffahrt „Weiße Flotte“, Sitz Stralsund, 1957	192
Einsatz der Frachter JOHANNA und HOFFNUNG und der Fährschubeinheit RASSOW-LIBBEN.....	204
Gründung Weiße Flotte „Ostsee“ GmbH, Stralsund	209
Gründung der Reederei Kipp, Breege 1991	221
Eine Auswahl Schiffe aus dem Raum Fischland–Darß–Zingst.....	227
Motorschiff SUNDEVIT (II).....	227
Motorschiff AHRENSHOOP	228
Motorschiff SUNDEVIT (I)	229
Motorschiff OSTSEEBAD ZINGST	230
Motorschiff SCHAPRODE (II)	231
Fracht- und Passagierdampfer STEPHAN.....	232
Der Autor dankt folgenden Personen und Institutionen	235
Verwendete Abkürzungen und Erläuterungen.....	236
Quellenverzeichnis / Literaturverzeichnis	237
Verzeichnis der Schiffsnamen.....	241