

# Inhaltsverzeichnis

Entwicklung der Fahrgastschifffahrt	
zur Insel Hiddensee und Halbinsel Wittow.....	9
Postsegler und Postdampfer auf der Linie Stralsund–Ystad (Schweden).....	9
Der Seitenraddampfer STRALSUND 1841 bis 1859	
Das erste Stralsunder Dampfschiff.....	17
Postdampferlinie von Stralsund nach Malmö von 1867 bis 1896.....	21
Das Wittower Posthaus.....	25
Eisenbahnfähren zwischen Stralsund und Altefähr auf Rügen ab 1883 .....	26
Ziegelgrabenbrücke und Rügendamm .....	30
Ende der Fährlinien Glewitz–Stahlbrode und Stralsund–Altefähr .....	34
Die Fährlinie Wittow–Fährhof .....	37
Der Dampfer RÜGEN (I) Baujahr 1858 .....	43
Abenteuerliche Schiffsreise nach Hiddensee mit Schülern des Stralsunder Gymnasiums im Juli 1860 – Die Hiddensee'r Jubelfahrt .....	45
Die ersten Extrafahrten nach Hiddensee	
mit Dampfern ab Stralsund und Rügen .....	51
Reise des Lehrervereins der Halbinsel Wittow	
mit einem Segelboot nach Hiddensee 1883 .....	54
Der Seitenraddampfer HERTHA 1883	
Erster Liniendampfer zwischen Stralsund, Breege und Hiddensee.....	55
Seitenraddampfer GERMANIA (I) machte 1887 in Kloster fest.....	58
Dampfer CAPRIVI legt ab 1896 regelmäßig in Kloster an .....	60
Dampfer VORWÄRTS .....	63
Dampfer HEBE .....	67
Dampfer KÄTE .....	69
Der zweite Dampfer der Stralsunder Reederei C. A. Beug	
mit dem Namen GERMANIA .....	73
Die Entwicklung des Tourismus auf Hiddensee im 19. Jahrhundert .....	76
Der ehemalige Binnenschlepper KAMA als Ferienunterkunft in Neuendorf .....	80
Leuchttürme und Feuer, Helfer der Seefahrer	
und bekannte Wahrzeichen der Inseln Rügen und Hiddensee .....	82
Die Motorboote des Unternehmens Büsson und Bau des ersten Anlegers	
in Neuendorf 1905 .....	87
Gründung der Reederei von August Prätz 1906 und	
Dampfer STRELASUND (I).....	89
Kurzes Gastspiel des Dampfers DEUTSCHLAND, 1914.....	92
Dampfer FALKE, ex DITMARSIA .....	95
Die Jahre von 1914 bis 1919 .....	98
Ende der Reederei Wothke und Gründung der Genossenschaftsreederei	
Hiddensee 1919 – Die Dampfer CAPRIVI und SWANTI .....	99

Die Schiffe der Reederei Hermann Alwert, Stralsund, Inh. Joh. Alwert aus Wiek (Rügen) – HERMANN THEODOR, HEIMAT und NAUTILUS.....	119
Die Dampfer AUGUST und ANNA der Reederei A. C. Hansen .....	128
Dampfer HIDDENSEE (I), ex JOHANN SCHWEFFEL .....	131
Die Dampfer HIDDENSEE (II) ex JASENITZ von 1894 und HANSA der Reederei August Prätz, Stralsund .....	133
Von Lietzow nach Hiddensee und Stralsund mit den Schiffen GÖHREN, IREENE LAAK und LORELEY .....	137
Der Dampfer LIEBE, ein ehemaliger Eisbrecher aus Danzig .....	142
Das Motorschiff INSEL HIDDENSEE 1935 der zweite Neubau der Hiddenseer Genossenschaftsreederei.....	147
Motorschiff DORNBUSCH (I) von 1937 letzter Neubau vor dem Zweiten Weltkrieg .....	154
Gästefahrten mit den Neuendorfer Stadtbooten (Partiebooten) SEEHUND und LACHS in den 1930er-Jahren und Andere .....	157
Einige historische Aufnahmen von Segelbooten aus der Region Rügen .....	162
Das Sächsische Kinderheim in Wiek auf Rügen oder die „Weiße Kinderstadt am Bodden“ .....	165
Neubeginn nach dem Zweiten Weltkrieg und die DSU .....	170
Noch einige Ausflugsschiffe der 1950er-Jahre.....	181
Eine Auswahl der sogenannten „Postboote“ .....	187
Gründung des VEB Fahrgastschiffahrt „Weiße Flotte“, Sitz Stralsund, 1957 ....	192
Einsatz der Frachter JOHANNA und HOFFNUNG und der Fährschubeinheit RASSOW-LIBBEN.....	204
Gründung Weiße Flotte „Ostsee“ GmbH, Stralsund .....	209
Gründung der Reederei Kipp, Breege 1991 .....	221
Eine Auswahl Schiffe aus dem Raum Fischland–Darß–Zingst.....	227
Motorschiff SUNDEVIT (II).....	227
Motorschiff AHRENSHOOP .....	228
Motorschiff SUNDEVIT (I) .....	229
Motorschiff OSTSEEBAD ZINGST .....	230
Motorschiff SCHAPRODE (II) .....	231
Fracht- und Passagierdampfer STEPHAN.....	232
Der Autor dankt folgenden Personen und Institutionen .....	235
Verwendete Abkürzungen und Erläuterungen.....	236
Quellenverzeichnis / Literaturverzeichnis .....	237
Verzeichnis der Schiffsnamen.....	241