

Inhalt

Vorwort	5	Zahlen, Daten und Fakten zur Baureihe R 170	85
Prolog – Die historischen Wurzeln	6	Technische Daten Baureihe R 170	86
Die Showcars von 1994 – SLK lasst Grüßen	11	Seitenblick: Chrysler Crossfire auf Basis des R 170	88
Der SLK ab 1996 Einführung Baureihe R 170	14	Der SLK ab 2004 Einführung Baureihe R 171	91
Design – Moderne mit Tradition	18	Neue Motoren – sparsamer durch ausgeklügelte Technik	95
Antrieb – zweierlei Maß	24	Getriebe – von fünf bis sieben Gängen	100
Karosserie – Magnesium hält Einzug	26	AIRSCARF – ein Schal aus warmer Luft	100
Variodach – in 25 Sekunden vom Coupé zum Roadster	27	Variodach – mehr Kofferraum und schnellere Betätigung	101
Seitenblick: Stahlklappdach – gute Idee mit langer Tradition	30	Neue Leuchten – Modernes vorn und hinten	102
Sicherheit – für alle Fälle	31	Prima Klima – drei Systeme zur Auswahl	103
Aerodynamik – windige Angelegenheit	37	Ausstattung – Neues in Serie oder gegen Aufpreis	105
Scheinwerfer – Kunststoff statt Glas	39	Audiosysteme – Varianten für jeden Geldbeutel	105
Fahrwerk – Basis von C und E	40	Karosserie – steifer und sicherer	106
Verkauf – voller Erfolg	42	Das Fahrwerk – Dreilenkerachse und Zahnstangenlenkung	108
Seitenblick: Die Mitbewerber	44	SLK 55 AMG – mehr ging nicht in dieser Klasse	109
Der SLK von 1997 bis 1999 Baureihe R 170	46	Seitenblick: SLK 55 AMG als Safety Car in der Formel 1	112
1997: Brems-Assistent serienmäßig	48	Der SLK von 2005 bis 2007 Baureihe R 171	118
Sondermodell SLK 230 Kompressor „Mille Miglia Edition“	49	2005: Vision SLK 320 CDI, neuer SLK 280	118
1998: Antriebs-Schlupfregelung an Bord	50	2006: SLK Asia Cup, SLK 55 AMG Black Series und Sportpaket	119
1999: Audio 30 mit Navigationssystem erhältlich	51	2007: AMG Performance Package Sondermodelle „Edition 10“ und „Sport Edition“	124
Der SLK ab 2000 Modellpflege Baureihe R 170	58	Der SLK ab 2008 Modellpflege Baureihe R 171	126
Design – behutsame Modifikationen	61	Design – und wieder einmal sportlicher	128
Antrieb – mehr Kraft, mehr Gänge	67	Motoren – SLK 350 Sportmotor	131
Serienausstattung – jetzt mit ESP	73	Direktlenkung – variable Lenkübersetzung	132
Seitenblick: ABS, ETS, ASR, und ESP kurz erklärt	74	Telematik – Media-Interface und Sprachbedienung	134
Änderungen im Detail – was man nicht sah	75	Der SLK von 2009 bis 2010 Baureihe R 171	136
Der SLK von 2001 bis 2003 Baureihe R 170	76	2009: Sondermodell „2LOOK Edition“	138
2001: neues Topmodell SLK 32 AMG	78	2010: Sondermodell „Grand Edition“, Radio Serie, AMG Driver's Package	139
2002: Sondermodelle „Special Edition“ und SLK 320 „Mille Miglia Edition“	78	Technische Daten Baureihe R 171	140
2003: Sondermodell „Final Edition“	81		

Der SLK ab 2011 Einführung Baureihe R 172	142	Der SLC ab 2016 Modellpflege Baureihe R 172	186
Design - erwachsen und stilvoll	144	Design - Diamantgrill, Scheinwerfer mit „Augenbraue“	186
Sport-Paket - jetzt mit AMG Styling	147	Motoren - neues Einstiegsmodell SLC 180,	
Motoren - deutlich sparsamer, Start-Stopp-Automatik,		neues Topmodell SLC 43	192
Turboaufladung	152	Dynamic Select - fünf Fahrprogramme zur Auswahl	193
Variodach - undurchsichtig, durchsichtig		Variodach - komfortablere Bedienung	193
oder umschaltbar	153	Individualisierung - AMG Line, Sport-Paket	
Fahrwerk - drei Varianten zur Auswahl	155	oder AMG Night-Paket	195
Rohbau - Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	156	Entertainment - 7-Zoll-Display Serie, Remote online	198
Aerodynamik - Feinarbeit im Detail	156	SLC 43 - der neue Einstieg in die Roadster-Welt von AMG ...	199
Scheinwerfer - erstmalig Intelligent Light System	157		
Sicherheit und Komfort- neue Assistenten in Serie		Der SLC ab 2017 bis 2020 Baureihe R 172	202
oder als Sonderausstattung	159	2017: Sondermodell „RedArt Edition“	204
Entertainment - der SLK geht online	162	2018: Ottopartikelfilter, LTE und neue Farben	205
Edition 1 - ab Marktstart	163	2019: SLC 180 entfällt für Europa	205
Sondermodell „pur“ - nur zwei Monate	164	2020: Sondermodell „Final Edition“	208
Umweltzertifikat - beispielhafte Öko-Bilanz	164	Mercedes-AMG SLC 43 Final Edition	210
SLK 55 AMG - V8 mit Zylinderabschalung	165	Technische Daten Baureihe R 172	218
SLK 250 CDI - der erste SLK mit Dieselmotor	168		
Seitenblick: der SLK und die Promis	172	Zum Schluss Zahlen, Fakten, Anekdoten	222
Der SLK von 2012 bis 2015 Baureihe R 172	174	Informationsquellen im Internet	229
2012: Fahrerassistenzpaket mit Totwinkel- und		Lackierungen, Polster und Zierelemente SLK & SLC	234
Spurhalte-Assistent	176	Im Bild: Lacke, Rader, Polster, Zierelemente und	
2013: Panorama-Variodach Serie,		Lenkräder	242
AMG Line und Sport-Paket	177	Maßzeichnungen	252
2014: Sondermodell „CarbonLOOK Edition“	178	Stichwortverzeichnis	260
2015: Neungang-Automatikgetriebe, SLK 300	179	Danke	263
Seitenblick: Jürgen Frank -			
mehr als ein halbes Berufsleben SLK	182		