

# Inhalt

|   |    |
|---|----|
| <i>Korvettenkapitän a. D. Professor Dr. sc. oec. Alfred Leonhardt</i> |    |
| Meine sonderbare Marinelaufbahn . . . . .                             | 12 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Harald Richter</i>                          |    |
| In der Personalabteilung der Hauptverwaltung                          |    |
| Seepolizei (HV S) 1950/51 . . . . .                                   | 19 |
| <i>Obermeister a. D. Günter Gilardoni</i>                             |    |
| Der Aufbau des Signalwesens . . . . .                                 | 26 |
| <i>Kapitän zur See a. D. Peter Barth</i>                              |    |
| So wurde ich ein „Mariner“ . . . . .                                  | 29 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Harald Richter</i>                          |    |
| Uniformen und mehr . . . . .  | 38 |
| <i>Kapitän zur See a. D. Ulrich Korn</i>                              |    |
| Es begann in Kühlungsborn . . . . .                                   | 43 |
| <i>StabsObermeister a. D. Rolf Ulrich</i>                             |    |
| Als Fahrmaat auf Küstenschutz-Booten . . . . .                        | 49 |
| <i>Kapitän zur See a. D. Dr. Fritz Minow</i>                          |    |
| Die KS-Boote waren Schulen der Seemannschaft . . . . .                | 55 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Fiete Labjon</i>                            |    |
| Mein erstes Bordkommando . . . . .                                    | 58 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Fiete Labjon</i>                            |    |
| KS-Boote aus Berlin. . . . .  | 60 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>                            |    |
| „Ernst Thälmann“ dampft auf . . . . .                                 | 63 |
| <i>Oberleutnant zur See a. D. Gerhard Chatron</i>                     |    |
| Bordkommando KS-Boot . . . . .  | 69 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>                            |    |
| Gefangen am Alten Strom . . . . .                                     | 74 |
| <i>Korvettenkapitän a. D. Professor Dr. sc. oec. Alfred Leonhardt</i> |    |
| Mein 17. Juni 1953 . . . . .  | 78 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>                            |    |
| Die U-Bootschule der DDR-Marine. . . . .                              | 83 |

|  |            |
|--|------------|
| <i>Korvettenkapitän a. D. Professor Dr. sc. oec. Alfred Leonhardt</i>                |            |
| <b>An der (längst aufgelösten) U-Bootlehranstalt . . . . .</b>                       | <b>86</b>  |
| <i>Kapitän zur See. a. D. Peter Barth</i>  |            |
| <b>Offizier in der Matrosenbluse . . . . .</b>                                       | <b>92</b>  |
| <i>Kapitän zur See a. D. Rudolf Reißmann</i>   |            |
| <b>Als Kommandant auf dem MLR „Habicht“ . . . . .</b>                                | <b>96</b>  |
| <i>Maat a. D. Burkhard Koch</i>  |            |
| <b>Was ein Funker so um die Ohren hatte . . . . .</b>                                | <b>101</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Karl-Heinz Kremkau</i>                                     |            |
| <b>Landgang auf Usedom . . . . .</b>   | <b>104</b> |
| <i>Korvettenkapitän a. D. Wolfgang Heinritz</i>                                      |            |
| <b>Im Vorpostendienst der Volksmarine 1964–1969. . . . .</b>                         | <b>106</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Ewald Tempel</i>   |            |
| <b>Begegnung mit dem „Elchkopf-Geschwader“ . . . . .</b>                             | <b>109</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Bodo Keppler</i>   |            |
| <b>Die „Schnellsten der Ostsee“. . . . .</b>   | <b>117</b> |
| <i>Maat a. D. Norbert Schädel</i>  |            |
| <b>Die Schnauze des Generals und<br/>der nackte Arsch des Kommandanten . . . . .</b> | <b>122</b> |
| <i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Siegfried Prinz</i>                                 |            |
| <b>Von Schwarzhälsen, Kesselwanzen und Masutochsen . . . . .</b>                     | <b>124</b> |
| <i>Maat a. D. Richard Hohmann und<br/>Stabsmatrose a. D. Dietmar Bochmann</i>        |            |
| <b>Funkstörungen. . . . .</b>  | <b>130</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>   |            |
| <b>Ahoi, nach Leningrad . . . . .</b>  | <b>132</b> |
| <i>Kapitän zur See a. D. Helmut Berger</i>   |            |
| <b>Ein Aal, der nicht konnte<br/>oder: Viele Köche verderben den Brei . . . . .</b>  | <b>135</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Karl- Heinz Kremkau</i>                                    |            |
| <b>Kommandanten-Ballett. . . . .</b>   | <b>137</b> |
| <i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Siegfried Prinz</i>                                 |            |
| <b>Die Strandbeölung. . . . .</b>  | <b>139</b> |

|   |     |
|---|-----|
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Sperling</i><br><b>Bordkater Felix.</b> . . . . .  | 140 |
| <i>Kapitän zur See a. D. Hans Steike</i><br><b>Der verrückte Fernseher</b> . . . . .  | 143 |
| <i>Kapitän zur See a. D. Hans Steike</i><br><b>Die Pistole János Kádárs</b> . . . . .   | 145 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Peter Rath</i><br><b>Zwischenfall im Küstenvorfeld.</b> . . . . .   | 146 |
| <i>Maat a. D. Burkhard Koch</i><br><b>Ferienwelle einmal anders</b> . . . . .   | 148 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Sperling</i><br><b>Die Vertreibung der „Oste“</b> . . . . .  | 150 |
| <i>Kapitän zur See a. D. Manfred Kretschmar</i><br><b>100-mm-Beschuss</b> . . . . .   | 152 |
| <i>Kapitän zur See a. D. Hans Steike</i><br><b>Duschen mit Hilde</b> . . . . .  | 154 |
| <i>Oberfähnrich a. D. Frömmel und</i><br><i>Stabsobermeister a. D. Gerhard Ernst</i><br><b>Wie wir Tastfunker formten</b> . . . . . | 155 |
| <i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Ulrich Mädcl</i><br><b>Feuer im Schiff.</b> . . . . .  | 159 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Karl-Heinz Kremkau</i><br><b>Die Jagd auf Ole</b> . . . . .   | 169 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Karl-Heinz Kremkau</i><br><b>Kampfauftrag Fisch</b> . . . . .   | 172 |
| <i>Stabsmatrose a. D. Helmuth Mack</i><br><b>Matrosenalltag.</b> . . . . .  | 173 |
| <i>Stabsobermeister a. D. Udo Hoppe</i><br><b>Warum Elektriker auf Küstenschutzschiffen nie verhungern konnten</b> . . . . .        | 176 |
| <i>Korvettenkapitän a. D. Helmut Dähnicke</i><br><b>Seemannsmilch</b> . . . . .   | 177 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Karl-Heinz Kremkau</i><br><b>Sturmfahrt</b> . . . . .   | 178 |

|   |     |
|---|-----|
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Sperling</i><br>„Melde: Schiff fest!“ . . . . .  | 184 |
| <i>Kapitänleutnant (Ing.) a. D. Lothar Kolditz</i><br>Taucheinsatz im „geheimen“ Auftrag . . . . .  | 187 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Norbert Cziselsky</i><br>Bewährung in der Brandung. . . . .   | 188 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i><br>Havarie an der Landeklappe . . . . .  | 192 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Fritz Wehofsky</i><br>Die einzige ökonomische Einheit der Volksmarine – Landungsboote . . . . .                             | 197 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Norbert Cziselsky</i><br>Mit den Landungsschiffen durch Dick und Dünn. . . . .  | 201 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Peter Rußbild</i><br>Auf U-Boot-Jagd in der Ostsee. . . . .   | 204 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Klaus Martin und</i><br><i>Fregattenkapitän a. D. Wolfgang Rusch</i><br>Im Schlepp von Sewastopol nach Warnemünde . . . . . | 208 |
| <i>Kapitän zur See a. D. Hans Steike</i><br>Geisteralarm . . . . .  | 223 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Bernd Kulbe</i><br>Meine (Fla-Raketen-)Komplexe . . . . .   | 224 |
| <i>Maat a. D. Thomas Rahmig</i><br>Späte Entschuldigung. . . . .  | 230 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Wolfgang Hoffmann</i><br>Die Arbeitsbienen der Volksmarine. . . . .   | 232 |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i><br>Der Fahrmaat . . . . .  | 237 |
| <i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Lothar Kolditz</i><br>Vorbeugende Instandsetzung . . . . .   | 242 |
| <i>Kapitän zur See a. D. Hans Steike</i><br>Salut der Nationen. . . . .   | 242 |
| <i>Kapitän zur See a. D. Horst Blanke</i><br>Ein kleines Wunderwerk . . . . .   | 244 |

|   |            |
|---|------------|
| <i>Fregattenkapitän a. D. Wolfgang Telle</i>                |            |
| <b>Solide Schiffbauerkunst. . . . .</b>                     | <b>248</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Wolfgang Schmieder</i>            |            |
| <b>Fahrt im Kampagne-Waggon . . . . .</b>                   | <b>255</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Gerd Kleinschmidt</i>             |            |
| <b>Heimreise mit Hindernissen . . . . .</b>                 | <b>258</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Peter Müller</i>                  |            |
| <b>Schwimmwettkampf in Baku. . . . .</b>                    | <b>261</b> |
| <i>Kapitän zur See a. D. Hans Steike</i>                    |            |
| <b>Skandal im Med.-Punkt. . . . .</b>                       | <b>262</b> |
| <i>Kapitän zur See a. D. Hans Steike</i>                    |            |
| <b>Zufälle. . . . .</b>                                     | <b>264</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>                  |            |
| <b>Manöverstenogramm . . . . .</b>                          | <b>266</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Axel Nütz</i>                     |            |
| <b>Auf Geschwaderfahrt . . . . .</b>                        | <b>271</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Klaus Martin</i>                  |            |
| <b>Der sprachlose Marschall. . . . .</b>                    | <b>273</b> |
| <i>Korvettenkapitän a. D. Rudolf Schweda</i>                |            |
| <b>Wasser oder Wodka? . . . . .</b>                         | <b>276</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dipl. jur. Ing. Dieter Winter</i> |            |
| <b>Ein Zuhause für viele Soldaten . . . . .</b>             | <b>277</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Jürgen Syrbe</i>                  |            |
| <b>Ein völlig neues Wohngefühl . . . . .</b>                | <b>279</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>                  |            |
| <b>Signäler Blank . . . . .</b>                             | <b>283</b> |
| <i>Korvettenkapitän a. D. Uwe Dotzloff</i>                  |            |
| <b>Klar zum Freibrennen. . . . .</b>                        | <b>288</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Klaus Martin</i>                  |            |
| <b>Der beleidigte Autopilot . . . . .</b>                   | <b>291</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Manfred Köhler</i>                |            |
| <b>Umgefallen . . . . .</b>                                 | <b>293</b> |

|  |            |
|--|------------|
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>   |            |
| <b>Von Anker bis Zahnrad – Die Laufbahnen<br/>und Verwendungen der Volksmarine . . . . .</b> | <b>294</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>   |            |
| <b>Schiffe und Städte . . . . .</b>  | <b>300</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Karl-Heinz Kremkau</i>   |            |
| <b>Die Baubelehrung und mehr. . . . .</b>  | <b>303</b> |
| <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>   |            |
| <b>Oberbootsmann Buschner . . . . .</b>  | <b>309</b> |
| <i>Konteradmiral a. D. Prof. Dr. Günther Pöschel</i>   |            |
| <b>Auf ein Wort zum Schluss . . . . .</b>  | <b>315</b> |
| <b>Anhang</b>  |            |
| Maritime Worterklärung . . . . .   | 318        |
| Quellennachweis . . . . .  | 319        |
| Bildnachweis . . . . .   | 319        |
| Zum Autor . . . . .  | 320        |