

# Inhaltsverzeichnis

<b>Der lange Weg von der S 10<sup>2</sup> zur Stromlinien-01</b> .....	6
Die Entwicklung von Einheits-Schnellzuglokomotiven .....	6
Verbundlok oder Zwilling? .....	8
Schwachpunkt: der Kessel .....	9
Die Dampflok muß schneller werden .....	14
Baureihe 05 – kein Baumuster für den Schnellverkehr .....	15
Die Weichen werden gestellt .....	18
Kurskorrektur – doch nur halbherzig .....	21
Bessere Laufeigenschaften für 01 und 03 .....	23
Die Projektentwicklung .....	28
Eine eigene Geschichte: die Entstehung der Tender .....	33
Die Baumusterlok 01 1001 entsteht .....	35
 <b>Beschreibung der 2'C1'h3-Schnellzuglokomotive 01 1001</b> .....	38
Allgemeines .....	38
Der Kessel .....	40
Die Kesselausrüstung .....	42
Der Rahmen .....	45
Das Laufwerk .....	45
Das Drehgestell .....	46
Die Schleppachse .....	47
Die Zylinder .....	48
Das Triebwerk .....	49
Die Steuerung .....	51
Die Bremse .....	52
Die Dampfheizung .....	54
Die Schmierung .....	54
Die Beleuchtungsanlage .....	54
Die Zugbeeinflussung .....	55
Verkleidung und Führerhaus .....	55
Der Tender .....	57
Farbgebung und Beschilderung .....	62
Die Hauptabmessungen .....	62
 <b>Erprobung, Serienbauart und Entwicklung bis 1945</b> .....	63
Große Pläne am Vorabend des Weltkrieges .....	63
Alternativbauart nach französischem Rezept .....	64
Die meßtechnische Erprobung von 01 1001 .....	68
Die Serienlokomotiven – nur wenig Änderungen .....	73
Die Baureihe 01 <sup>10</sup> im Betrieb – 1939 bis 1945 .....	84
Die bis 1945 durchgeführten Bauartänderungen .....	90
 <b>Von der Stromlinienlok zur „Super-Pazifik“</b> .....	92
Die Baureihe 01 <sup>10</sup> in neuer Gestalt .....	92
Sonderarbeit 25 – die „Entstromung“ .....	93
Blauer „Salondampfer“ 01 1087 .....	101
Induktive Zugsicherung – Die Anlagen im Überblick .....	102
Ein 01-Kessel für 01 1095 .....	104
Unkalkulierbare Gefahr – 40 Ersatzkessel für die BR 01 <sup>10</sup> .....	106
Die Erprobung der Neubaukessel-01 <sup>10</sup> .....	117
Dritte Kesselserie und frühe Schäden .....	126
Muster für alle? Der „Klappentender“ von 01 1070 .....	128
Drei Prototypen für den 01-Hochleistungskessel .....	132
Die Oberklasse aller DB-Schnellzugloks: 01 <sup>10</sup> Öl .....	133
Mischvorwärmer Bauart 1957 .....	163
Größere Laufleistungen durch Rollenlager .....	164
Eine zusätzliche Zentralschmierung .....	167
Lange unbemerkt – die Achillesferse .....	168
Kolbenstangenbrüche, Kuppelzapfenbrüche, Stangenbrüche .....	175
Bauartänderungen seit 1945 in Gesamtübersicht .....	178
 <b>Die Dauerkrise – Unterhaltung, Kosten, Unerwartetes</b> .....	182
Fristen und Schadgruppen .....	182
Inbetriebnahme: Hindernisse, Kinderkrankheiten .....	184
Stetiger Wandel: Unterhaltung 1940 – 1949 .....	185
Nicht alt, nicht neu: Unterhaltung 1945 – 1949 .....	190
Die „Entstromung“: eine logistische Herausforderung .....	191
Unterhaltung im EAW Nied von 1949 bis 1952 .....	197
Unterhaltung der Altbaukesselloks in Braunschweig .....	198
Nicht ohne Pannen – die Neubekesselung im AW Braunschweig .....	199
Ersatzkessel in der Reihenfolge der Fabriknummern .....	202
Verwendung und Verbleib der Altbaukessel .....	204
Nicht gerade planmäßig – Unterhaltung bis 1965 .....	205
L0 – das leidige Übel der sechziger Jahre .....	214
Seit Anfang 1965: „Auslaufende Unterhaltung“ .....	216
1967 – Krisen- und Schicksalsjahr der 01 <sup>10</sup> .....	218
Die Verwendung der Neubaukessel .....	222
1968 bis 1975 – der langsame Rückzug .....	223
L0-Gruppen und AW in Heimatnähe .....	233
 <b>Letzte Untersuchungen und z-Stellungsgründe</b> .....	237
 <b>Baureihe 01<sup>10</sup> – tatsächlich die deutsche „Super-Pazifik“?</b> .....	243
Die Achillesferse der 01 <sup>10</sup> .....	243
Unterhaltungskosten im Bw und Ausbesserungswerk .....	244
Die Laufleistungen .....	245
Hoch- und Höchstleistungen nach Plan .....	249
Die höchsten Laufleistungen .....	252
Bebra, Kassel, Osnabrück – ein Leistungsvergleich .....	256
Die Baureihe 01 <sup>5</sup> – der 01 <sup>10</sup> ebenbürtig? .....	262
 <b>Das tatsächliche Leistungsvermögen der ölgefeuerten 01<sup>10</sup></b> .....	266
Die Verbesserung der Lokomotive durch den Neubaukessel .....	267
Der Einsatz der Ölfeuerung .....	268
Der spezifische indizierte Dampfverbrauch .....	270
Das Leistungsverhalten des Kessels .....	273
Die Lokomotiv-Dampfmaschine .....	275
Die Leistung der Lokomotive .....	276
Das Zugkraft-Geschwindigkeits-Diagramm .....	277
Das Traktionsverhalten der Lokomotive .....	279
 <b>Einsatzgeschichte der 01<sup>10</sup> im Überblick</b> .....	283
Zeitraum 1939 bis 1945 .....	283
Zeitraum 1945 bis 1954 .....	286
Zeitraum 1955 bis 1967 .....	292
Zeitraum 1968 bis 1975 .....	298
 <b>Die Baureihe 01<sup>10</sup> in Farbe</b> .....	305