

# Inhaltsverzeichnis

<b>Abbildungsverzeichnis</b> .....	VII
<b>Tabellenverzeichnis</b> .....	IX
<b>1 Einleitung</b> .....	1
1.1 Problemhintergrund .....	1
1.2 Inhalt der Arbeit .....	5
<b>2 Datenbasis und Studiendesign</b> .....	9
2.1 Die Erhebung .....	9
2.1.1 Stichprobendesign .....	9
2.1.2 Rücklauf und Datensatz .....	10
2.2 Die georeferenzierten Daten zur objektiven Lärmbelastung .....	12
2.3 Operationalisierung der relevanten Variablen .....	20
<b>3 Soziale Ungleichheit und Umweltlärm: Eine Untersuchung sozialer Unterschiede in der objektiven Belastung und der subjektiven Belästigung durch Verkehrslärm</b> .....	23
3.1 Einleitung .....	23
3.2 Theoretische Hintergründe und Forschungsstand umweltbezogener Ungleichheit .....	25
3.2.1 Umweltgerechtigkeitsforschung in Deutschland .....	26
3.2.2 Wie entsteht umweltbezogene Ungleichheit? .....	34
3.2.3 Soziale Ungleichheit in der subjektiven Belästigung .....	38
3.2.4 Hypothesenbildung .....	41
3.3 Operationalisierung der Variablen und Beschreibung der Analysemethoden .....	44
3.3.1 Operationalisierung der Variablen .....	44
3.3.2 Statistische Analyseverfahren .....	46
3.4 Empirische Analysen .....	50
3.4.1 Deskriptive und bivariate Auswertungen der Lärmbelastung und -belästigung in Mainz ...	50
3.4.2 Bivariate Zusammenhangsanalysen der Sozialstatusvariablen und des Verkehrslärms .....	53
3.4.3 Determinanten der objektiven Verkehrslärmexposition .....	53
3.4.4 Determinanten der subjektiven Verkehrslärmbelästigung .....	55
3.5 Fazit .....	61

<b>4</b>	<b>Eine empirische Untersuchung der Zusammenhänge von Verkehrslärm, Gesundheit und sozialer Lage</b>	<b>65</b>
4.1	Einleitung	65
4.2	Der Zusammenhang von Lärmbelastung und Gesundheit und seine Moderatoren: theoretischer Hintergrund und Forschungsstand	67
4.2.1	Eine stresstheoretische Betrachtung der Wirkung von Lärm	67
4.2.2	Sozialer Status und Bewältigungsstrategien als Moderatoren von Stress	72
4.2.3	Hypothesenbildung	78
4.3	Operationalisierung der Variablen und Beschreibung der Analysemethoden	80
4.3.1	Operationalisierung der Variablen	80
4.3.2	Statistische Analyseverfahren	82
4.4	Empirische Analysen	86
4.4.1	Deskriptive und bivariate Ergebnisse zum Gesundheitszustand	86
4.4.2	Der Zusammenhang von Verkehrslärm und Gesundheit	88
4.4.3	Soziale Unterschiede in dem Zusammenhang von Verkehrslärm und Gesundheit	92
4.5	Fazit	96
<b>5</b>	<b>Eigeninteresse und Wertorientierungen als treibende Faktoren von Umweltprotesten</b>	<b>99</b>
5.1	Einleitung	99
5.2	Theorien und Forschungsstand des Protestverhaltens	101
5.2.1	Protest als kollektives Handeln	102
5.2.2	Umweltproteste gegen lokale Probleme: eigennützige und ideologiegeleitete Motive	105
5.2.3	Synthese der Standpunkte und Hypothesenbildung	111
5.2.4	Weitere Einflüsse auf die Protestteilnahme	114
5.3	Operationalisierung der Variablen und Beschreibung der Analysemethoden	116
5.3.1	Operationalisierung der Variablen	116
5.3.2	Statistische Analyseverfahren	118
5.4	Empirische Analysen der Einflussfaktoren auf die Protestteilnahme	121
5.4.1	Deskriptive und bivariate Ergebnisse zur Protestteilnahme	121
5.4.2	Determinanten der allgemeinen Protestteilnahme	122
5.4.3	Vergleich der Protestarten	124
5.5	Fazit	128
<b>6</b>	<b>Zusammenfassung und Diskussion</b>	<b>133</b>
6.1	Zusammenfassung der empirischen Ergebnisse	134
6.2	Diskussion und Ausblick	136
	<b>Anhang: Zusätzliche Tabellen</b>	<b>141</b>
	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>153</b>