

Inhaltsverzeichnis

A. Einleitung	15
B. Rechtliche Würdigung	18
I. Einschlägige Rechtsgrundlagen	18
1. Abgrenzung unterschiedlicher Arten von Daten	18
2. Einschlägige Gesetzesgrundlagen	21
a) Die Datenschutzgrundverordnung (DSGVO)	21
b) Das Bundesdatenschutzgesetz n.F. (BDSG)	24
c) Das Landesdatenschutzgesetz NRW (DSG NRW)	26
d) Das Telemediengesetz (TMG)	26
e) Das Telekommunikationsgesetz (TKG)	28
f) Das Straßenverkehrsgesetz (StVG)	28
g) Personenbeförderungsgesetz	29
h) Das Geschäftsgeheimnisgesetz (GeschGehG)	30
i) Die Informationsfreiheitsgesetze	31
j) Die Umweltinformationsgesetze	32
k) Gesetz über die Landesvermessung und das Liegenschaftskataster Nordrhein-Westfalen	33
l) Gesetz über den Zugang zu digitalen Geodaten Nordrhein-Westfalen und Bundesgesetz über den Zugang zu digitalen Geodaten	33
m) Das Informationsweiterverwendungsgesetz	34
3. Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	35
a) Anwendungsfeld autonomes Fahren	35
b) Anwendungsfeld Infrastrukturdaten	39
c) Anwendungsfeld Nutzerdaten	43
4. Zusammenfassung	46
II. Datenschutzrechtliche Grundlagen	46
1. Allgemeine Grundlagen	47
a) Grundsätze für die Verarbeitung personenbezogener Daten (Art. 5 DSGVO)	47
b) Rechtsgrundlage als Rechtmäßigkeitsanforderungen für eine Datenverarbeitung (Art. 6 DSGVO)	50
c) Bedingungen einer Einwilligung (Art. 7 DSGVO)	50

d) Verarbeitung besonderer Kategorien personenbezogener Daten (Art. 9 DSGVO)	53
2. Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	54
a) Anwendungsfeld autonomes Fahren	54
b) Anwendungsfeld Infrastrukturdaten	61
c) Anwendungsfeld Nutzerdaten	62
3. Zusammenfassung	65
III. Betroffenenrechte	66
1. Transparente Information, Kommunikation und Modalitäten für die Ausübung der Rechte der betroffenen Person (Art. 12 DSGVO)	68
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	70
aa) Transparenzanforderungen (Abs. 1, Abs. 7, Abs. 8)	70
bb) Verfahrensregelungen (Abs. 2, Abs. 3, Abs. 4, Abs. 5, Abs. 6)	73
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	75
aa) Anwendungsfeld autonomes Fahren	77
bb) Anwendungsfeld Infrastrukturdaten	78
cc) Anwendungsfeld Nutzerdaten	78
2. Informationspflicht bei Erhebung von personenbezogenen Daten bei der betroffenen Person (Art. 13 DSGVO)	79
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	79
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	82
aa) Anwendungsfeld autonomes Fahren	82
bb) Anwendungsfeld Infrastrukturdaten	83
cc) Anwendungsfeld Nutzerdaten	83
3. Informationspflicht, wenn die personenbezogenen Daten nicht bei der betroffenen Person erhoben werden (Art. 14 DSGVO)	84
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	84
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	87
aa) Anwendungsfeld autonomes Fahren	87
bb) Anwendungsfeld Infrastrukturdaten	87
cc) Anwendungsfeld Nutzerdaten	88

4. Auskunftsrecht der betroffenen Person (Art. 15 DSGVO)	88
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	88
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	91
5. Recht auf Löschung (Art. 17 DSGVO)	92
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	92
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	95
6. Recht auf Datenübertragbarkeit (Art. 20 DSGVO)	96
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	96
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	100
7. Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse	101
IV. Pflichten des Datenverarbeiters	102
1. Verantwortung des für die Verarbeitung Verantwortlichen (Art. 24 DSGVO)	103
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	103
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	106
2. Datenschutz durch Technikgestaltung und durch datenschutzfreundliche Voreinstellungen (Art. 25 DSGVO)	107
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	107
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	117
3. Gemeinsam für die Verarbeitung Verantwortliche (Art. 26 DSGVO)	120
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	120
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	125
4. Sicherheit der (Daten-)Verarbeitung (Art. 32 DSGVO)	127
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	127
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	136
5. Datenschutz-Folgenabschätzung (Art. 35 DSGVO)	139
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	139
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	143

6. Benennung eines Datenschutzbeauftragten (Art. 37 DSGVO)	145
a) Rechtssystematische Grundlagen der Norm	145
b) Handlungsempfehlungen für moderne Mobilitätskonzepte im Öffentlichen Nahverkehr	145
7. Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse	146
 C. Zusammenfassung und Handlungsempfehlungen	147
I. Einschlägige Rechtsgrundlagen	148
1. Relevante Rechtsgrundlagen des autonomen Fahrens	148
2. Relevante Rechtsgrundlagen für Infrastrukturdaten	148
3. Relevante Rechtsgrundlagen für Nutzerdaten	149
II. Datenschutzrechtliche Grundlagen	149
1. Relevante Verarbeitungsgrundlage des autonomen Fahrens	149
2. Relevante Verarbeitungsgrundlage der Infrastrukturdaten	150
3. Relevante Verarbeitungsgrundlagen bei Nutzerdaten	150
III. Betroffenenrechte	151
1. Transparente Information, Kommunikation und Modalitäten für die Ausübung der Rechte der betroffenen Person (Art. 12 DSGVO)	151
2. Informationspflicht bei Erhebung von personenbezogenen Daten bei der betroffenen Person (Art. 13 DSGVO)	151
3. Informationspflicht, wenn die personenbezogenen Daten nicht bei der betroffenen Person erhoben werden (Art. 14 DSGVO)	152
4. Auskunftsrecht der betroffenen Person (Art. 15 DSGVO)	152
5. Recht auf Löschung (Art. 17 DSGVO)	153
6. Recht auf Datenübertragbarkeit (Art. 20 DSGVO)	153
IV. Pflichten des Datenverarbeiters	154
1. Verantwortung des für die Verarbeitung Verantwortlichen (Art. 24 DSGVO)	154
2. Datenschutz durch Technikgestaltung und durch datenschutzfreundliche Voreinstellungen (Art. 25 DSGVO)	154
3. Gemeinsam für die Verarbeitung Verantwortliche (Art. 26 DSGVO)	156
4. Sicherheit der (Daten-)Verarbeitung (Art. 32 DSGVO)	158

5. Datenschutz-Folgenabschätzung (Art. 35 DSGVO)	159
6. Benennung eines Datenschutzbeauftragten (Art. 37 DSGVO)	160
Literaturverzeichnis	161