

| | |
|--|----|
| Vorwort | 6 |
| Vom jaulenden Akkutriebwagen, ein Zeitzeugenbericht von Karl-Ernst Maedel | 8 |
| Eisenbahnbau im 19. Jahrhundert | 11 |
| Verschiedene Ideen und Projekte für die Altrheinbahn | 14 |
| Inbetriebnahme in zwei Abschnitten | 17 |
| Mehrfach gescheitert: Eine Rheinuferbahn Worms – Rheindürkheim | 23 |
| Geschichten und Bemerkenswertes aus der Bauzeit | 27 |
| Vom Nutzen einer Eisenbahn im 19. Jahrhundert | 27 |
| Nicht ganz so einfach: Einigung über die Kosten | 30 |
| Vermessungsarbeiten mit Hindernissen | 33 |
| Eine Entdeckung in Rheindürkheim: Steinzeitgräber Gräber der Hinkelstein-Gruppe | 34 |
| Bahnhofsgebäude: Nicht von ungefähr ein Déjà-vu | 37 |
| Gimbsheim: Wo soll das Gasthaus stehen? | 40 |
| Die Zeit der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahn | 41 |
| Der passive Widerstand gegen die französische Besatzung | 50 |
| Von der Deutschen Reichsbahn zur Bundesbahn | 56 |
| Zuckerrübenverkehr | 61 |
| Fahrzeuge auf der Altrheinbahn | 65 |
| Die Dampflokomotiven | 65 |
| Triebwagen auf der Altrheinbahn. | 67 |
| Güterverkehr in Rheindürkheim: Die Nebenanschlüsse. | 72 |
| Industrieanschluss Strohstoff-Fabrik Rheindürkheim | 72 |
| Industrieanschluss Elektrizitätswerk Osthofen. | 77 |
| Industriestammgleis Industriegebiet Worms Nord | 80 |
| Rückzug in Raten | 82 |

| | |
|--|----|
| Anmerkungen | 89 |
| Literaturverzeichnis | 92 |
| Übersicht der normalspurigen Bahnen in Rheinhessen | 94 |