

Vorwort . . . . .	6
Vom jaulenden Akkutriebwagen, ein Zeitzeugenbericht	
von Karl-Ernst Maedel . . . . .	8
Eisenbahnbau im 19. Jahrhundert . . . . .	11
Verschiedene Ideen und Projekte für die Altrheinbahn . . . . .	14
Inbetriebnahme in zwei Abschnitten . . . . .	17
Mehrfach gescheitert: Eine Rheinuferbahn Worms –	
Rheindürkheim . . . . .	23
Geschichten und Bemerkenswertes aus der Bauzeit . . . . .	27
Vom Nutzen einer Eisenbahn im 19. Jahrhundert . . . . .	27
Nicht ganz so einfach: Einigung über die Kosten . . . . .	30
Vermessungsarbeiten mit Hindernissen . . . . .	33
Eine Entdeckung in Rheindürkheim: Steinzeitgräber	
Gräber der Hinkelstein-Gruppe . . . . .	34
Bahnhofsgebäude: Nicht von ungefähr ein Déjà-vu . . . . .	37
Gimbsheim: Wo soll das Gasthaus stehen? . . . . .	40
Die Zeit der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahn . . . . .	41
Der passive Widerstand gegen die französische Besatzung . . . . .	50
Von der Deutschen Reichsbahn zur Bundesbahn . . . . .	56
Zuckerrübenverkehr . . . . .	61
Fahrzeuge auf der Altrheinbahn . . . . .	65
Die Dampflokomotiven . . . . .	65
Triebwagen auf der Altrheinbahn . . . . .	67
Güterverkehr in Rheindürkheim: Die Nebenanschlüsse . . . . .	72
Industrieanchluss Strohstoff-Fabrik Rheindürkheim . . . . .	72
Industrieanchluss Elektrizitätswerk Osthofen . . . . .	77
Industriestammgleis Industriegebiet Worms Nord . . . . .	80
Rückzug in Raten . . . . .	82

Anmerkungen .....	89
Literaturverzeichnis .....	92
Übersicht der normalspurigen Bahnen in Rheinhessen .....	94