

Inhalt

Vorwort	7
1 Warum Dampflok? Kohle und Stahl vor 200 Jahren	8
2 Entstehung wann und wo? Die Wiege in England	9
3 Karl Marx ist amüsiert Eine Lokomotive mit Füßen!	11
4 Dampflokbau experimentell Die Pionierzeit	12
5 Dampflokbau vom Fabrikpatriarchen Große Industriegeschichte	14
6 Dampflokbau von der Aktiengesellschaft Die Wachstumsexplosion	16
7 Dampflokbau in Krieg und Krise Die großen Umbrüche	18
8 Dampflokbau in großer Masse und später Klasse Letzte Anstrengung	20
9 Genial einfach Funktionsweise der Dampflok	22
10 Einfach genial Funktionsweise der Dampflok	24
11 Stahlglänzendes Stangenspiel Steuererklärung	26
12 Schwarze Magie Kohle und Rauch	28
13 Wasser wird Wolke Namensgeber Dampf	29
14 Schnaufen? Fauchen? Versuch einer verbalen Hörschule	30
15 Woraus das Dampfross besteht Ein Kapitel von Metall	32
16 Die alten Farben Grün und Glanzmetall	34
17 Vertraut im 20. Jahrhundert Schwarz-Rot-Norm	36
18 Edle Schwärze, bunter Lack Farbe international	38
19 Schwerer Maschinenbau Die großen Organe	40
20 Raffinierte Mechanik Die kleinen Organe	41
21 Kohle, Hitze, Druck Zentralorgan Kessel	42
22 Oben auf der Dampflok Die Kesselaufbauten	44
23 Zylinder, Kessel, Führerhaus, Tender! Warum die Reihenfolge?	46
24 Heizer ohne Schaufel Deutscher Sonderweg Kohlenstaubfeuerung	48
25 Kesselexplosion technisch bedingt Ursache Materialfehler	50
26 Kesselexplosion nach schwerstem Fehler Ursache Bedienungsfehler	52
27 Blech für besseren Blick Windleiden und Windleitene	54
28 Blech für höchstes Tempo Seitenlinie Stromlinie	56
29 Kohlenwagen? Love me tender!	58
30 Lok ohne Tender »Tenderlok!«	60
31 »Die sehen doch alle gleich aus?« Kleine und große Räder	62
32 Klassifizierung Kriterium Achsfolge	64
33 Achsfolge und Kodifizierung 1A1 bis 1'F in Mitteleuropa	65
34 Darwin wäre neidisch Evolution der Achsfolgen	66

35	Dampf zweimal genutzt v = Verbund	68
36	Erst zwei, dann vier, dann drei Zylinderzahlenzauberei	70
37	Manche mögen's heiß h wie Heißdampf	72
38	Lokomotive am Taufbecken Der Name	74
39	Stadt, Land, Fluss Welche Namen sie nahmen	76
40	Nummern statt Namen Ziffer und Zahl	78
41	Der große Reifungsschritt Reihen- und Ordnungsnummern	80
42	Beruf mit Feuer und Wasser Der Heizer	82
43	Beruf mit Regler und Bremse Der Lokführer	84
44	Mit Gefahren gefahren Problem Promille	86
45	Achtung Bruchgefahr! Achtung Lebensgefahr!	88
46	Fingerspitzengefühl von Vorteil Frauen im Bahndienst	90
47	Außendienst an der Dampflok Betriebsarbeiter in Sonne und Regen	92
48	Innendienst an der Dampflok Schuppenheizer in der Düsternis	93
49	Behörde für Lokomotiven Das Bahnbetriebswerk 1	95
50	Behörde vieler Menschen Das Bahnbetriebswerk 2	96
51	Intensivstation Ausbesserungswerk Von der Zerlegung bis zur Kesselprobe	98
52	Lok und Leute Tag und Nacht Kunstwerk Umlaufplan	100
53	Deutschlands Erste Der ADLER	102
54	Gedenkblatt 19. Jahrhundert Die Veteraninnen	103
55	Typengalerie: Sieg der Heißdampflok Preußische P 8	105
56	Typengalerie: Münchner Schönheit Bayerische S 3/6	106
57	Typengalerie: Fahrt in den Schützengraben Die Brigadelok des Weltkriegs	108
58	Typengalerie: Kaiser- und Reichsbahnzeit Die G 12	109
59	Traum von der Endgültigkeit Die Einheitslokomotive	110
60	Physikalischer Jahrhundertstreit Heizflächenverhältnis	112
61	Mutter aller Einheitsloks Legende 01	114
62	Deutschlands große Güterzuglok Die 44	116
63	Gelobt und kritisiert Schnellzugalternative 03	118
64	Ideal für fast alles Mit der 50 in Krieg und Frieden	120
65	Für Wiederaufbau statt für den »Endsieg« Kriegslok 52	122
66	Glückloser Glanz Stromlinie 1939	124
67	Wunder 1951 Die »Entstromten«	126
68	Edler Renner 1906 Bayerische S 2/6 schafft Weltrekord	127
69	Größe und Grenzen 05 schafft 200	128
70	Das Wunder von Halle 18 201	130

71 Britische Wildente A 4 für Rekord und Reichweite	132
72 Nachklang zum Radetzkymarsch k.k.öst. 310	134
73 Hohe Kunst des Dampflokbaus Frankreich	136
74 Unbekanntes Dampflokland Tschechoslowakei Neubau bis 1957	138
75 Breite Spur und große Serien Russland und Sowjetunion	140
76 Dampf für alle Welt Deutschland exportiert	142
77 Paradies der Giganten USA fährt zwölfachsrig	144
78 Die Kleinen ... und die ganz Kleinen	146
79 Sonderfall ohne Kohle und Feuer Dampfspeicherloks	148
80 Hightech aus der Kraftwerkstechnik Turbinen- und Kondensloks	150
81 Triebwerk mal zwei Mallet und Meyer	152
82 Lok mal zwei Garratt	154
83 Zur Heidi auf die Alp Dampf auf der Zahnradbahn	156
84 Für Berg und Tal Zahn und Reibung	158
85 Republikflucht mit Dampf Lokführer machen Schlagzeilen	160
86 Tief gesunken Lokomotiven unter Wasser	162
87 Lebensdauer Lebensleistung	164
88 Willkommen im Biedermeier Dampfloks kommt an!	166
89 Heizlok oder Denkmal Leben nach dem Leben	168
90 Feinmechanik im Garten Miniaturdampfloks	170
91 Eine verlässliche Freundschaft Kinder und Dampflokomotiven	171
92 Züge nicht nur im Kursbuch Dampfloks in der Literatur	172
93 Mit Pauken und Trompeten Dampfloks in der Musik	174
94 Kamera, Kunst und Komik Dampfloks im Film	176
95 Strom und Öl Konkurrenz ohne Kohle und Kessel	178
96 Dampfloks heute auf 1000 mm Harz	180
97 Dampfloks heute auf 900 und 750 mm Molli und Rasender Roland	182
98 Dampfloks heute auf 750 mm Sachsen	184
99 Am Tropf des Ehrenamts Die Dampflok lebt!	186
100 Kran und Walze Dampfende Verwandtschaft	188
101 Leidenschaft ganz persönlich Lebensthema Dampflok	190
Literaturverzeichnis	191
Bildnachweis	192
Impressum	192