

Inhalt

Vorwort	7
1 Warum Dampflo? Kohle und Stahl vor 200 Jahren	8
2 Entstehung wann und wo? Die Wiege in England	9
3 Karl Marx ist amüsiert Eine Lokomotive mit Füßen!	11
4 Dampflokbau experimentell Die Pionierzeit	12
5 Dampflokbau vom Fabrikpatriarchen Große Industriegeschichte	14
6 Dampflokbau von der Aktiengesellschaft Die Wachstumsexplosion	16
7 Dampflokbau in Krieg und Krise Die großen Umbrüche	18
8 Dampflokbau in großer Masse und später Klasse Letzte Anstrengung	20
9 Genial einfach Funktionsweise der Dampflo	22
10 Einfach genial Funktionsweise der Dampflo	24
11 Stahlglänzendes Stangenspiel Steuererklärung	26
12 Schwarze Magie Kohle und Rauch	28
13 Wasser wird Wolke Namensgeber Dampf	29
14 Schnaufen? Fauchen? Versuch einer verbalen Hörschule	30
15 Woraus das Dampfross besteht Ein Kapitel von Metall	32
16 Die alten Farben Grün und Glanzmetall	34
17 Vertraut im 20. Jahrhundert Schwarz-Rot-Norm	36
18 Edle Schwärze, bunter Lack Farbe international	38
19 Schwerer Maschinenbau Die großen Organe	40
20 Raffinierte Mechanik Die kleinen Organe	41
21 Kohle, Hitze, Druck Zentralorgan Kessel	42
22 Oben auf der Dampflokomotive Die Kesselaufbauten	44
23 Zylinder, Kessel, Führerhaus, Tender! Warum die Reihenfolge?	46
24 Heizer ohne Schaufel Deutscher Sonderweg Kohlenstaubfeuerung	48
25 Kesselexplosion technisch bedingt Ursache Materialfehler	50
26 Kesselexplosion nach schwerstem Fehler Ursache Bedienungsfehler	52
27 Blech für besseren Blick Windleiden und Windleiten	54
28 Blech für höchstes Tempo Seitenlinie Stromlinie	56
29 Kohlenwagen? Love me tender!	58
30 Lok ohne Tender »Tenderlok!«	60
31 »Die sehen doch alle gleich aus?« Kleine und große Räder	62
32 Klassifizierung Kriterium Achsfolge	64
33 Achsfolge und Kodifizierung 1A1 bis 1°F in Mitteleuropa	65
34 Darwin wäre neidisch Evolution der Achsfolgen	66

35 Dampf zweimal genutzt v = Verbund	68
36 Erst zwei, dann vier, dann drei Zylinderzahlenzauberei	70
37 Manche mögen's heiß h wie Heißdampf	72
38 Lokomotive am Taufbecken Der Name	74
39 Stadt, Land, Fluss Welche Namen sie nahmen	76
40 Nummern statt Namen Ziffer und Zahl	78
41 Der große Reifungsschritt Reihen- und Ordnungsnummern	80
42 Beruf mit Feuer und Wasser Der Heizer	82
43 Beruf mit Regler und Bremse Der Lokführer	84
44 Mit Gefahren gefahren Problem Promille	86
45 Achtung Bruchgefahr! Achtung Lebensgefahr!	88
46 Fingerspitzengefühl von Vorteil Frauen im Bahndienst	90
47 Außendienst an der Dampflok Betriebsarbeiter in Sonne und Regen	92
48 Innendienst an der Dampflok Schuppenheizer in der Düsternis	93
49 Behörde für Lokomotiven Das Bahnbetriebswerk 1	95
50 Behörde vieler Menschen Das Bahnbetriebswerk 2	96
51 Intensivstation Ausbesserungswerk Von der Zerlegung bis zur Kesselprobe	98
52 Lok und Leute Tag und Nacht Kunstwerk Umlaufplan	100
53 Deutschlands Erste Der ADLER	102
54 Gedenkblatt 19. Jahrhundert Die Veteraninnen	103
55 Typengalerie: Sieg der Heißdampflok Preußische P 8	105
56 Typengalerie: Münchner Schönheit Bayerische S 3/6	106
57 Typengalerie: Fahrt in den Schützengraben Die Brigadelok des Weltkriegs	108
58 Typengalerie: Kaiser- und Reichsbahnzeit Die G 12	109
59 Traum von der Endgültigkeit Die Einheitslokomotive	110
60 Physikalischer Jahrhundertstreit Heizflächenverhältnis	112
61 Mutter aller Einheitsloks Legende 01	114
62 Deutschlands große Güterzuglok Die 44	116
63 Gelobt und kritisiert Schnellzugalternative 03	118
64 Ideal für fast alles Mit der 50 in Krieg und Frieden	120
65 Für Wiederaufbau statt für den »Endsieg« Kriegslok 52	122
66 Glückloser Glanz Stromlinie 1939	124
67 Wunder 1951 Die »Entstromten«	126
68 Edler Renner 1906 Bayerische S 2/6 schafft Weltrekord	127
69 Größe und Grenzen 05 schafft 200	128
70 Das Wunder von Halle 18 201	130

71	Britische Wildente A 4 für Rekord und Reichweite	132
72	Nachklang zum Radetzkymarsch k.k.öst. 310	134
73	Hohe Kunst des Dampflokbbaus Frankreich	136
74	Unbekanntes Dampfloklad Tschechoslowakei Neubau bis 1957	138
75	Breite Spur und große Serien Russland und Sowjetunion	140
76	Dampf für alle Welt Deutschland exportiert	142
77	Paradies der Giganten USA fährt zwölfachsige	144
78	Die Kleinen ... und die ganz Kleinen	146
79	Sonderfall ohne Kohle und Feuer Dampfspeicherloks	148
80	Hightech aus der Kraftwerktechnik Turbinen- und Kondensloks	150
81	Triebwerk mal zwei Mallet und Meyer	152
82	Lok mal zwei Garratt	154
83	Zur Heidi auf die Alp Dampf auf der Zahnradbahn	156
84	Für Berg und Tal Zahn und Reibung	158
85	Republikflucht mit Dampf Lokführer machen Schlagzeilen	160
86	Tief gesunken Lokomotiven unter Wasser	162
87	Lebensdauer Lebensleistung	164
88	Willkommen im Biedermeier Dampfloks kommt an!	166
89	Heizloks oder Denkmal Leben nach dem Leben	168
90	Feinmechanik im Garten Miniaturdampfloks	170
91	Eine verlässliche Freundschaft Kinder und Dampflokomotiven	171
92	Züge nicht nur im Kursbuch Dampfloks in der Literatur	172
93	Mit Pauken und Trompeten Dampfloks in der Musik	174
94	Kamera, Kunst und Komik Dampfloks im Film	176
95	Strom und Öl Konkurrenz ohne Kohle und Kessel	178
96	Dampfloks heute auf 1000 mm Harz	180
97	Dampfloks heute auf 900 und 750 mm Molli und Rasender Roland	182
98	Dampfloks heute auf 750 mm Sachsen	184
99	Am Tropf des Ehrenamts Die Dampfloks lebt!	186
100	Kran und Walze Dampfende Verwandtschaft	188
101	Leidenschaft ganz persönlich Lebensthema Dampfloks	190
	Literaturverzeichnis	191
	Bildnachweis	192
	Impressum	192