

- 6 Vorwort**
- 12 Einleitung**
- 22 Themen**

- 40 Zum Lebensweg von Friedrich Tamms**

- 124 »Was ist Baukunst?« Zu Aufsätzen und Notizen**

- 162 Die Reichsautobahn**
- 163 Entwicklung und Organisation
- 181 »Die Reichsautobahn als architektonische Gesamterscheinung«

- 190 Brücken für die Reichsautobahn**
- 191 Suche nach Typologie
- 207 Entwurf und Bau von Brücken im Deutschen Reich
- 255 Entwurf und Bau von Brücken für das besetzte Polen
- 269 Brückenprojekte in Europa im Zeichen des Krieges

- 280 Hochbauten der Reichsautobahn**
- 281 Tankstellen
- 290 Rastanlagen
- 293 Straßenmeistereien

- 304 Flaktürme**
- 305 Luftschutz
- 308 Flaktürme in Berlin, Hamburg und Wien, 1940 bis 1944

- 332 Die Neugestaltung von Berlin**
- 333 Voraussetzungen
- 342 Entwurfsprojekte, 1937 bis 1943

- 370 Brückenbau in Düsseldorf**
- 373 Die Südbrücke, 1951
- 385 Die Nordbrücke, 1957
- 404 Die Fußgängerbrücke über die Cecilienallee, 1953
- 416 Die Kniebrücke, 1969
- 424 Die Oberkasseler Brücke, 1976
- 431 Die Düsseldorfer Brücken im Vergleich

- 436 Städtebau**
- 437 Schwerin, 1936 bis 1938
- 453 Arbeiten im Rahmen des Arbeitsstabs Wiederaufbau zerstörter Städte, 1944
- 466 Coesfeld, 1949
- 468 Düsseldorf, 1948 bis 1969

- 515 Anhang**