

Albert Fischer

Luftverkehr zwischen Markt und Macht (1919–1937)

Lufthansa, Verkehrsflug
und der Kampf ums Monopol



Franz Steiner Verlag

INHALTSÜBERSICHT

I. Teil: Die Vorgeschichte.....	20
1. Die Genese des Luftverkehrs	20
1.1. Der Erste Weltkrieg	21
1.2. Die Nationalversammlung	31
2. Der Weg zur Lufthansa.....	45
2.1. Der Wettbewerb	45
2.2. Die Monopolisierung	56
3. Die Entstehung der Verkehrsflug	71
3.1. Die Motivation	71
3.2. Die Realisierung.....	84
II. Teil: Der „Luftkrieg“.....	100
1. Der Ausbruch.....	100
1.1. Der „Angriff“	101
1.2. Der „Gegenschlag“	113
2. Die Hintergründe	127
2.1. Das Reich und das Land.....	127
2.2. Der Staat und die Stadt.....	141
2.3. Das Militär und die Industrie	161
2.4. Exkurs: Das Reich und die Welt	191
3. Der Fortgang	200
3.1. Die Verschärfung	200
3.2. Die Einigung	217
III. Teil: Die Nachgeschichte.....	230
1. Die Konsolidierung der Lufthansa.....	230
1.1. Die Zwischenkrise.....	231
1.2. Die Stabilisierung.....	251
2. Der Niedergang der Verkehrsflug.....	267
2.1. Die Liquiditätskrise.....	269
2.2. Die Rentabilitätskrise	282
3. Die Fortentwicklung des Luftverkehrs	296
3.1. Die Konzentration	296
3.2. Die Expansion	309

INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsübersicht.....	7
Inhaltsverzeichnis	9
Vorwort	13
Einleitung.....	15
I. Teil: Die Vorgeschichte.....	20
1. Die Genese des Luftverkehrs.....	20
1.1. Der Erste Weltkrieg	21
Expansion und Wandel	22
Verbot und Restriktion.....	25
Ursache und Wirkung	29
1.2. Die Nationalversammlung	31
Militärs obstruieren.....	32
Länder protestieren	35
Steuerzahler subventionieren	40
2. Der Weg zur Lufthansa.....	45
2.1. Der Wettbewerb	45
Das Monopol zerfällt	46
Ein Dyopol entsteht.....	48
Die Kommune engagiert	51
Das Reich reagiert.....	54
2.2. Die Monopolisierung	56
Der Junkers-Konzern kollabiert	57
Die Lufthansa entsteht	61
Die Gründer disputieren.....	64
Die Gesellschaft tritt an	67
3. Die Entstehung der Verkehrsflug	71
3.1. Die Motivation	71
Ein Pilot bricht auf.....	72
Die Sportflug entsteht	75
Der Verkehrsflug gerät ins Blickfeld	78
Das Konzept setzt sich durch	81

3.2. Die Realisierung.....	84
Staaten fördern	85
Kommunen finanzieren.....	87
Konkurrenten obstruieren	89
...wie Junkers.....	91
...so Hansa	94
Die Gesellschaft expandiert	97
II. Teil: Der „Luftkrieg“.....	100
1. Der Ausbruch	100
1.1. Der „Angriff“	101
Der Sonderluftverkehr nach Leipzig.....	101
Der Linienverkehr nach Berlin	104
Darlehen und Subventionen.....	106
Kapitalien und Kalkulationen	110
1.2. Der „Gegenschlag“	113
Die Verhandlungen beginnen	114
Der Verkehrsminister brüskiert.....	116
Der Verkehrsminister droht	120
Die Verhandlungen scheitern.....	125
2. Die Hintergründe	127
2.1. Das Reich und das Land.....	127
Kompetenzen	128
Unternehmen I	131
Unternehmen II	134
Unternehmen III.....	136
Unternehmen IV.....	138
2.2. Der Staat und die Stadt.....	141
Nachzügler	142
Neubauten	144
Reaktionen	148
Partikularismen	151
Kongruenzen	155
Aktivitäten.....	158
2.3. Das Militär und die Industrie	161
Die Ziele.....	161
Die Umsetzung.....	163
Die Rolle der Hansa	167
Die „Rolle“ der Verkehrsflug	171
Die Verkehrsflug und Messerschmitt	173
Der Kostenvorsprung der Verkehrsflug.....	177

Ein Wettbewerbsnachteil der Hansa?	181
Die Hansa und Messerschmitt	184
Das Reich und Messerschmitt.....	188
2.4. Exkurs: Das Reich und die Welt	191
3. Der Fortgang	200
3.1. Die Verschärfung	200
Sachsen und Lufthansa	203
Junkers und Verkehrsflug	206
Der Stand zur Jahreswende	212
3.2. Die Einigung	217
Die Entscheidung vor Gericht.....	218
Eine erste Übereinkunft mit der Hansa	220
Eine Interessengemeinschaft?.....	222
III. Teil: Die Nachgeschichte	230
1. Die Konsolidierung der Lufthansa.....	230
1.1. Die Zwischenkrise.....	231
Die Kritik	232
Ihre Berechtigung.....	234
Die Eskalation.....	240
Die Streichung	243
Die Rücknahme.....	247
1.2. Die Stabilisierung.....	251
Der Führungswechsel.....	252
Die Rationalisierung	254
Die Subventionierung	258
Die Modernisierung	260
Die Politisierung	264
2. Der Niedergang der Verkehrsflug.....	267
2.1. Die Liquiditätskrise.....	269
Lufthansa und Preußen obstruieren weiter	269
Die Auslastung sinkt	272
Die Bayerischen Flugzeugwerke kollabieren	275
Die Süddeutsche Lufthansa tritt auf den Plan	278
2.2. Die Rentabilitätskrise	282
Die Beihilfen versiegen.....	283
Die Stabilisierung misslingt.....	287
Die NSDAP wird mobilisiert	290
Der Vorstand resigniert.....	293

3. Die Fortentwicklung des Luftverkehrs	296
3.1. Die Konzentration	296
Die Verreichlichung	297
Die Monopolisierung	299
Eine Bilanz	303
Ein Ende	306
3.2. Die Expansion	309
Das Wachstum	311
Die Kosten	314
Der Preis	317
Schluss	320
Anmerkung	322
Anhang	324
Abkürzungsverzeichnis	334
Quellen- und Literaturverzeichnis	339
Tabellen- und Abbildungsverzeichnis	361
Namensverzeichnis	363