

Zum Geleit	3	7 Über die Entwicklung des Automobils zwischen der Jahrhundertwende und dem Ersten Weltkrieg	40
Vorwort der Autoren	5	8 Der Gräf & Stift des Grafen Harrach	44
1 Der Beginn der Motorisierung	7	9 Einrücken zur Kriegsdienstleistung	49
2 Der Zeit weit voraus I	13	10 Die Pioniere des militärischen Automobilismus Robert Wolf und Friedrich Rechl	55
3 Kraftfahrorganisation im Frieden	19	11 Automenschen	59
4 Freiwillige Motorkorps im Frieden	25	12 Die automobile Welt der Habsburger	71
5 Freiwillige Motorkorps im Kriege	29	13 Organisation des militärischen Kraftfahrwesens im Krieg	78
6 Österreich-Ungarns Kraftfahrzeugindustrie	31		

14	Der Zeit weit voraus II	85	22	Sonderfahrzeuge	161
15	Österreich-Ungarns Panzerautos im Krieg	93	23	Vereinheitlichung von Lastkraftfahrzeugen	166
16	Technische Probleme mit Kraftfahrzeugen während des Krieges	108	24	Zweirädrige Kameraden: Fahr- und Motorräder	169
17	Die Petroleumindustrie und die Versorgung mit Benzin und Öl	116	25	Das Ende der Kraftfahrtruppe und das Schicksal der Fahrzeuge	177
18	Bereifung und Ersatzbereifung	121	26	Polizeiliche Kennzeichen für Kraftfahrzeuge	181
19	Kraftfahrwesen der automobilisierten Artillerie	130	27	Bilanz über den Automobilitismus im Ersten Weltkrieg und die Zeit nach dem Ersten Weltkrieg	184
20	Kraftfahrzeuginstandsetzung	140	28	Firmengeschichten	199
21	Zweiwegefahrzeuge und motorisierte Feldbahnen	143		Literatur- und Quellenverzeichnis	243