

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort	6
2	Die „alte“ Preßnitztalbahn	8
2.1	Bahnbau und Eröffnung	8
2.2	Aus der Betriebsgeschichte	12
2.3	Stilllegung und Gleisabbau	26
3	Die „neue“ Preßnitztalbahn – Eine Museumsbahn entsteht	31
3.1	Wiederaufbau in den Jahren 1990 bis 2000	31
3.2	Weiterer Werdegang bis zum Jubiläum 25 Jahre Museumsbahn	40
3.3	Jöhstadt erhält seinen Bahnhof zurück	54
4	Geschichten und Anekdoten	58
4.1	Hermann Krauß – Klempnerei und Fotografie am Rand der Bahngleise	58
4.2	Agfacolor bringt Farbe ins Spiel – das (wahrscheinlich) älteste Diapositiv von der Preßnitztalbahn	62
4.3	Kindheitserinnerungen an Winterferien in Grumbach	64
4.4	Eine Fototour Mitte der 1970er Jahre	67
4.5	Unkrautvertilgung zwischen Wolkenstein und Niederschmiedeberg	74
4.6	DMV-Sonderzug mit zwei IV K zum Tag des Eisenbahners	76
4.7	Die Molly-Sisters drehen bei der Preßnitztalbahn	80
4.8	Mit Westkumpel und „Simme“ im Preßnitztal	81
4.9	90 Jahre Preßnitztalbahn – Wie feiert man ein verbotenes Jubiläum?	85
4.10	Jubiläumsansichtskarten im Spiegel der Zeit	88
4.11	Als ich meinem „Westbesuch“ die Preßnitztalbahn zeigte	91
4.12	Die lange Reise eines Schmalspurwagens nach Waldkirchen und zurück	94
4.13	Ich hab den Farbfilm dabei	99
4.14	Urlaub in Jöhstadt	103
4.15	Mein Abschied von Jöhstadt	106
4.16	Dampfende in Jöhstadt	112
4.17	Erinnerungen an unner „Bimmel-Bahnel“	117
4.18	Die Züge verschwanden – die Draisinen kamen	123
4.19	Das langsame Ende des Güterverkehrs zum VEB dkk Niederschmiedeberg	128
4.20	Streckenrückbau und ein Denkmal für Max Frey	131
4.21	Den Streckenrückbau dokumentieren	139
4.22	Ein Neubeginn im Wilischthal	142
4.23	Wiedergeburt als Museumsbahn	146
4.24	Der Preß´ Kurier animiert zum Besuch der Preßnitztalbahn	150
4.25	Riesenschnitzel und Pfingstfest	155
4.26	IV K, „VII K“ und ganz viel Regen...	157

4.27	Mit dem Zittauer Triebwagen durch das Preßnitztal	159
4.28	Triebwagenklänge und Blasmusik	162
4.29	20 Jahre IG Preßnitztalbahn – Keine Feier ohne Loks der Bauart Meyer	165
4.30	Willkommenstour für I K Nr. 54	169
4.31	Die erste Fahrt mit der I K Nr. 54	172
4.32	Die Preßnitztalbahn auf Reisen	174
4.33	Eine Neu-Rügauerin im Erzgebirge – Der Einsatz von 99 1781-6	177
4.34	Oberbauarbeiten mit neuer Technik	179
4.35	Besuch bei „Aquarius C“ und „Meppel“	180
4.36	Auch in Tschechien kennen die Eisenbahnfans Jöhstadt	182
4.37	Mit Musik auf Tour entlang der Museumsbahn – 3. Erzgeb. Liedertour 2013	187
4.38	4. August Horch Klassik 2014 – Oldtimer der Schiene und Straße vereint	190
4.39	Gastspiele der Schlepptenderlokomotiven	192
4.40	Blumenfotografieren während der Fahrt erlaubt	195
4.41	Der Spurwechselbahnhof Wolkenstein und das Zughotel	197
4.42	125 Jahre Preßnitztalbahn – Mit Schnee und Eis beginnt das Jubiläumsjahr	201
4.43	Eine Militärübung im Preßnitztal	203
4.44	25 Jahre Museumsbahn und 125 Jahre Preßnitztalbahn – Das Doppeljubiläum	207
4.45	Ein Diesellokwochenende im Jubiläumsjahr	212
4.46	Silvia´s Bahnhaus´I	214
4.47	IV K 145 und der Sachsenzug	215
4.48	Zwei VI K im Preßnitztal	217
4.49	50 Jahre Lehmann Gartenbahn (LGB)	220
4.50	Ausflug anlässlich des 50. Geburtstages von LGB ins Preßnitztal	224
4.51	Schritt für Schritt zum Bahnhof Jöhstadt	228
4.52	Mit Inselbetrieb gen Süden – Wiederaufbau Bahnhof Jöhstadt	233
4.53	Museumsbahn im Museumswinter	235
4.54	Auf 600 mm-Spur durch den Garten – Feldbahnidylle in Oberschaar	238
4.55	Vom Pinzgau ins Erzgebirg	241
5	Fahrpläne im Wandel der Zeit	243
6	Eine Fahrt mit der Museumsbahn von Steinbach nach Jöhstadt	248
7	Literaturverzeichnis	255
	Aus unserem Verlagsprogramm	256