

# INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort .....	III
Quellenverzeichnis .....	XI
Abkürzungsverzeichnis .....	XIII
Einleitung .....	1

## 1. Teil: Das Elektrofahrzeug

I.	Einleitung .....	5
II.	Begriffsbestimmungen .....	6
III.	Kennzeichnung von Elektrofahrzeugen .....	7
	A. Kennzeichnung auf Bundesebene .....	7
	B. Kennzeichnung auf Gemeindeebene .....	9
IV.	Straßenverkehrszeichen für Elektrofahrzeuge .....	11
	A. Stellplätze für Elektrofahrzeuge .....	11
	B. Carsharing .....	14
	1. Carsharing auf Grundlage zivilrechtlicher Gestattungsverträge .....	15
	2. Anwendungsbereich StVO .....	16
	3. Privatrechtlicher Anspruch auf Unterlassung und Besitzstörungsklage ...	17
	4. Rechtsgrundlage für das Aufstellen von Halte- und Parkverboten ausgenommen Carsharing-Fahrzeuge .....	17
	5. Fazit .....	18
V.	Die Regelungen für Elektrofahrzeuge im Immissionsschutzgesetz-Luft .....	20
	A. Die Maßnahmen für Kraftfahrzeuge mit Bezug zur Elektromobilität .....	21
	B. Die rechtliche Einordnung der Umweltzone in Österreich .....	21
	C. Die Sonderfrage der Gleichbehandlung von Elektrofahrzeugen bei Geschwindigkeitsüberschreitungen .....	24
VI.	Die Typgenehmigung .....	26
	A. Europäisches Recht .....	26
	1. Einleitung .....	26
	2. Die Rahmenrichtlinie (2007/46/EG) über die Kraftfahrzeug-Genehmigung .....	27
	3. Die Verordnung (EG) 715/2007 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Pkw und Nutzfahrzeugen .....	28

B. Internationales Recht .....	29
1. Einleitung .....	29
2. Die WP.29-Übereinkommen zum Erlass von internationalen Normen .....	30
a. Übereinkommen von 1958 über die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen für Radfahrzeuge (UN-Regelungen) .....	30
b. Übereinkommen von 1998 über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge (UN-GTR-Normen) .....	30
c. Übereinkommen von 1997 über einheitliche Bedingungen für periodische technische Untersuchungen von Radfahrzeugen .....	31
3. Die wichtigsten UN-/UN-GTR-Regelungen betreffend Elektrofahrzeuge .....	31
a. Die UN-R100 (Sicherheit) .....	31
b. Die UN-R101 (Emissionen) .....	31
c. UN-R85 (Motorleistung) .....	33
d. Empfehlungen zu Geräuschanforderungen für leise Kraftfahrzeuge ...	33
C. Nationales Recht .....	34
1. Anwendungsfall: Erstmaliger Import eines Elektrofahrzeuges nach Österreich .....	34
2. Anwendungsfall: Entwicklung und Fertigung eines Elektrofahrzeugs in Österreich .....	35
3. Anwendungsfall: Umbau eines konventionellen Fahrzeugs in ein Elektrofahrzeug .....	36
VII. Der Geräuschpegel von Elektrofahrzeugen .....	36
A. Allgemeines .....	36
B. Einführung von AVAS mit VO (EU) 540/2014 über den Geräuschpegel von Kraftfahrzeugen .....	37
VIII. Sonderbestimmungen für Elektrofahrzeuge in der Logistik .....	39
A. Ausweitung des Führerschein B für E-Transporter von 3,5 auf 4,25 t .....	39
B. Berücksichtigung des Batteriegewichts im Schwertransport .....	42
C. Exkurs: Blockchain in der Logistik .....	42
IX. Das Elektrofahrrad .....	43
A. Begriffsbestimmungen .....	43
B. Abgrenzung der Einordnung nach StVO und KFG .....	44
X. Die Entsorgung von Elektrofahrzeugen .....	46
XI. Exkurs: Automatisiertes Fahren .....	47
A. Einleitung .....	47
B. Begriffsbestimmungen .....	49
C. Internationales/EU Recht .....	50
D. Nationale Rechtsgrundlagen .....	52
1. Ausnahmeermächtigung von den Lenkerpflichten gemäß § 102 KFG .....	52
2. Verordnung über Rahmenbedingungen für automatisiertes Fahren .....	53

## 2. Teil: Die Ladeinfrastruktur

I.	Begriffsbestimmungen .....	57
A.	Begriffsbestimmungen zur Ladeinfrastruktur .....	57
B.	Überblick über den österreichischen Strommarkt .....	58
C.	Die Stromerzeugung aus Erneuerbaren Energiequellen in Österreich .....	59
II.	Die Errichtung von Ladeinfrastruktur .....	61
A.	EU-Recht .....	61
1.	Die RL 2014/94/EU zum Aufbau der Ladeinfrastruktur für alternative Kraftstoffe .....	61
a.	Die Vorarbeiten zur RL 2014/94/EU .....	61
b.	Die wesentlichen Bestimmungen der RL zu Elektromobilität .....	62
aa)	Erstellung eines nationalen Strategierahmens .....	62
bb)	Einhaltung vorgegebener technischer Standards .....	62
cc)	Maximale Barrierefreiheit der Betreiber und der Nutzer .....	63
dd)	Nutzerinformationen .....	64
2.	Die Novelle zu RL 2010/31/EU über die Gesamtenergieeffizienz von Gebäuden (EPBD) .....	65
B.	Nationale Rechtsgrundlagen zur Errichtung von Ladeinfrastruktur .....	66
1.	Die Ladeinfrastruktur im Elektrizitätsrecht .....	67
2.	Die Ladeinfrastruktur im Elektrotechnikrecht .....	69
a.	Das österreichische Elektrotechnikgesetz und die Elektrotechnikverordnung .....	69
b.	Exkurs: Internationale Normung .....	70
3.	Die Ladeinfrastruktur im Baurecht .....	72
a.	Einführung .....	72
b.	Die Wiener Bauordnung und das Wiener Garagengesetz 2008 .....	74
c.	Die niederösterreichische Bauordnung 2014 .....	75
d.	Das Steiermärkische Baugesetz 1995 .....	76
e.	Die Oberösterreichische Bautechnikverordnung 2013 .....	77
f.	Das Burgenländische Baugesetz 1997 und die Burgenländische Bauverordnung 2008 .....	77
g.	Die Kärntner Bauordnung 1996 .....	78
h.	Das Salzburger Baupolizeigesetz 1997 und das Salzburger Bautechnikgesetz 2015 .....	79
i.	Die Tiroler Bauordnung 2011 .....	80
j.	Das Vorarlberger Baugesetz 2001 .....	80
k.	Zusammenfassung und Überblick .....	81
4.	Die Ladeinfrastruktur im Wohnrecht .....	81
a.	Einleitung .....	81
b.	Die Errichtung von Ladeinfrastruktur in Mehrparteienhäusern im Wohnungseigentum .....	83
aa)	Wohnungseigentümer rüstet auf eigene Kosten seinen Stellplatz mit Ladestation aus .....	83

bb) Mehrere Wohnungseigentümer möchten die gemeinsam genutzte Garage mit Ladeinfrastruktur ausstatten .....	87
c. Die Errichtung von Ladeinfrastruktur in Mehrparteienhäusern im Mietrecht .....	87
aa) Die Errichtung einer Ladestation in einem Mietobjekt im Vollanwendungsbereich des MRG .....	87
bb) Die Errichtung einer Ladestation in einem Mietobjekt im Teil- und Nichtanwendungsbereich des MRG .....	90
d. Vergleich mit der deutschen Rechtslage .....	91
e. Fazit .....	93
5. Straßenpolizeiliche Bewilligung für die Benutzung einer öffentlichen Straße zu verkehrsfremden Zwecken .....	93
6. Gebrauchs-/(Benützungs-)Abgabe und Gebrauchsbewilligung auf Gemeindeebene .....	94
7. Checkliste für die Errichtung von Ladeinfrastruktur .....	95
III. Der Betrieb von Ladeinfrastruktur .....	96

### 3. Teil: Die Rechtsgrundlagen im Förderwesen

I. Das EU-Beihilfenrecht .....	99
A. Allgemeines .....	99
B. Die Gruppenfreistellungsverordnung .....	101
1. Die europäischen Vorgaben zu Forschungsförderung .....	102
2. Die europäischen Vorgaben zu Umweltschutzförderung .....	104
C. Die De-minimis-Verordnung (EU) 1407/2013 der Kommission .....	104
II. Die nationalen Förderrechtsgrundlagen .....	105
A. Die österreichische Forschungsförderung in der Praxis .....	105
1. Der nationale Rechtsrahmen der Forschungsförderung .....	105
2. Die wichtigsten nationalen Forschungsprogramme für die Elektromobilität .....	106
3. Die Einreichung eines Fördervorhabens in der Praxis .....	108
B. Die österreichische Umweltförderung in der Praxis .....	110
1. Der nationale Rechtsrahmen der Umweltförderung .....	110
2. Die wichtigsten Umweltschutzprogramme für die Elektromobilität .....	111
3. Die Einreichung eines Fördervorhabens in der Praxis .....	112
C. Direktvergabe nach dem Bundesvergabegesetz .....	112
D. Das Steuerprivileg für Elektrofahrzeuge .....	113
1. Steuerliche Besserstellung von Elektrofahrzeugen bis zur Steuerreform 2015/2016 .....	113
2. Entfall des Sachbezugs bei privater Nutzung des Elektrofahrzeugs .....	114
3. Berechtigung zum Vorsteuerabzug bei Dienstfahrzeugen .....	115

#### **4. Teil: Elektromobilität in der Europäischen Union und ausgewählten Ländern**

I. Die Rechtsakte der Europäische Union zur Förderung von Elektromobilität .....	119
A. Einleitung .....	119
B. Die wichtigsten Meilensteine der europäischen Verkehrs- und Energiepolitik 1995–2017 .....	120
1. Die Festlegung der 20-20-20 Ziele und begleitende Maßnahmen .....	120
2. Die Festsetzung von verpflichtenden Emissionsnormen für neue Pkw und leichte Nutzfahrzeuge .....	121
3. Das Weißbuch Verkehr .....	121
4. Das Maßnahmenpaket “Clean Power for Transport” .....	122
5. Das Klimaschutzabkommen von Paris .....	122
6. Eine europäische Strategie für emissionsarme Mobilität .....	123
C. Die europaweite Festsetzung der CO <sub>2</sub> -Grenzwerte und ihr Einfluss auf die Elektromobilität .....	125
1. Einleitung .....	125
2. Die VO (EG) 443/2009 zur Festsetzung von Emissionsnormen für neue Pkw .....	126
3. Ausblick .....	129
II. Ausblick: Elektromobilität Quo Vadis? .....	130
A. Einleitung .....	130
B. Kalifornien, Norwegen und China – Vorreiter der Elektromobilität .....	131
1. Einleitung .....	131
2. Das kalifornische Zero-Emission-Programm .....	131
3. Das norwegische Steuermodell für Elektromobilität .....	135
4. Elektromobilität “Made in China” .....	136
C. Eine europäische Quote für Elektrofahrzeuge? .....	140

#### **Anhang**

<b>Anhang I:</b> Strategien zur Einführung von Elektromobilität in Österreich und den Bundesländern .....	143
<b>Anhang II:</b> Ankaufrörderungen in Österreich und den Bundesländern .....	147
A. Bundesweite Förderungen für Unternehmen, Gemeinden und Vereine .....	147
B. Bundesweite Förderungen für Privatpersonen .....	148
C. Landesförderungen für Unternehmen, Gemeinden, Vereine und Privatpersonen .....	149
<b>Anhang III:</b> Gesetzesmaterialien zu Elektromobilität .....	154
A. Nationale Rechtsgrundlagen .....	155
B. EU-Rechtsgrundlagen .....	176
<b>Stichwortverzeichnis</b> .....	207