

Contents

| | |
|---|------------|
| Beschleunigung durch Öffnung nach außen | 1 |
| <hr/> | |
| Kapitel I | |
| Braucht China Hochgeschwindigkeitszüge? | 5 |
| Der Ruf nach einer Zugverbindung zwischen Beijing und Shanghai | 7 |
| Rad-Schiene-System contra Transrapid | 22 |
| Die Praxis setzt sich durch | 34 |
| <hr/> | |
| Kapitel II | |
| Das „Zeitalter des Windes“ beginnt | 53 |
| Prolog für Hochgeschwindigkeitszüge in China | 55 |
| Der Intercity Beijing-Tianjin: Ein großartiges Debüt | 76 |
| Eine lang erwartete Premiere | 94 |
| <hr/> | |
| Kapitel III | |
| Entwicklungsmodell der chinesischen Hochgeschwindigkeitsbahn | 117 |
| Ausländische Technologien und der chinesische Markt | 120 |
| Der Niedergang einheimischer Triebzüge | 138 |
| Markt und Technologie | 157 |

Kapitel IV**Schnellzug-Diplomatie 205**

Hochgeschwindigkeitsbahnen im internationalen Vergleich 208

Das ehemalige Königreich der Schiene 244

Chinesisch-Japanische Verwicklungen 268

Kapitel V**Rückkehr zur Vernunft 303**

Umfassende Geschwindigkeitsanpassung 305

Temporeduzierung und Fahrpreise der
Hochgeschwindigkeitszüge 324

Hochgeschwindigkeitsbahnen bringen
Investitionen und Schulden 340

Kapitel VI**Der Betrieb des Hochgeschwindigkeitsverkehrs 363**

Die Organisation des Zugbetriebs 365

Gigantische Fahrgastzahlen 380

Chinas Hochgeschwindigkeitszüge werden flügge 404

Die Geschwindigkeit hat China veränder 436

Mein Leben sind die Züge 442