

Contents

Beschleunigung durch Öffnung nach außen	1
<hr/>	
Kapitel I	
Braucht China Hochgeschwindigkeitszüge?	5
Der Ruf nach einer Zugverbindung zwischen Beijing und Shanghai	7
Rad-Schiene-System contra Transrapid	22
Die Praxis setzt sich durch	34
<hr/>	
Kapitel II	
Das „Zeitalter des Windes“ beginnt	53
Prolog für Hochgeschwindigkeitszüge in China	55
Der Intercity Beijing-Tianjin: Ein großartiges Debüt	76
Eine lang erwartete Premiere	94
<hr/>	
Kapitel III	
Entwicklungsmodell der chinesischen Hochgeschwindigkeitsbahn	117
Ausländische Technologien und der chinesische Markt	120
Der Niedergang einheimischer Triebzüge	138
Markt und Technologie	157

Kapitel IV	
Schnellzug-Diplomatie	205
Hochgeschwindigkeitsbahnen im internationalen Vergleich	208
Das ehemalige Königreich der Schiene	244
Chinesisch-Japanische Verwicklungen	268
<hr/>	
Kapitel V	
Rückkehr zur Vernunft	303
Umfassende Geschwindigkeitsanpassung	305
Temporeduzierung und Fahrpreise der	
Hochgeschwindigkeitszüge	324
Hochgeschwindigkeitsbahnen bringen	
Investitionen und Schulden	340
<hr/>	
Kapitel VI	
Der Betrieb des Hochgeschwindigkeitsverkehrs	363
Die Organisation des Zugbetriebs	365
Gigantische Fahrgastzahlen	380
Chinas Hochgeschwindigkeitszüge werden flügge	404
<hr/>	
Die Geschwindigkeit hat China verändert	436
Mein Leben sind die Züge	442