

# Inhalt

Impressum	4
Literatur und Quellen	4
<b>Geschichte</b>	9
1/1 Ursprung der Drehstromtraktion	10
1/2 Beschaffung	20
<b>Technik</b>	31
2/1 Mechanischer Teil von SLM	33
2/2 Pneumatischer Teil von WOB	46
2/3 Elektrischer Teil von BBC	53
2/4 Änderungen	99
<b>Einsatz</b>	111
3/1 Ablieferung und Nummerierung	113
3/2 Versuchsfahrten bei der BT	115
3/3 Versuchsfahrten bei der SZU	124
3/4 Steuerwagen ABr 141 der BT	126
3/5 Steuerwagen BDt 191–195 der BT	130
3/6 Die Normallasten für die Re 456	134
3/7 Die Entwicklungen im Betrieb	135
3/8 Unfälle und Entgleisungen	137
<b>Modellbahn-Impressionen</b>	138
<b>Abkürzungen</b>	142
<b>Schlusswort und Dank</b>	144