

Vorbemerkung des Autors zur Ausgabe von 1998.....	3
1. Einführung	6
2. Die Heeresfeldbahn der Deutschen Wehrmacht 1938 – 1941	10
2.1 AUFBAU UND ORGANISATION DER EISENBAHNPIONIERE.....	10
2.2 ERSTE SCHRITTE ZUR HEERESFELDBAHN 1938 – 1939	11
2.3 BESTÄNDE 1940.....	14
2.4 ÜBUNGSFELDBAHN SPERENBERG.....	16
3. Fahrzeuge der Heeresfeldbahn	22
3.1 ÜBERSICHT	22
3.2 ZUM NUMMERNSYSTEM DER FELDBAHNLOKOMOTIVEN	23
3.3 DAMPFLOKOMOTIVEN	23
3.4 DIESELLOKOMOTIVEN	59
3.5 WAGEN DER HEERESFELDBAHN	73
4. Regeln für den Bau und Betrieb von Heeresfeldbahnen	78
4.1 ALLGEMEINES	78
4.2 AUFBAU EINER HEERESFELDBAHN	82
4.3 BETRIEB DER FELDBAHNSTRECKE	87
4.4 WINTERSICHERUNG DER HEERESFELDBAHNEN	90
4.5 AUFBAU UND STÄRKE EINER HEERESFELDBAHN-EINHEIT	93
4.6 MUSTER FÜR BAUTEN UND ANLAGEN.....	95
4.7 ERSTE ERFAHRUNGSBERICHTE.....	98
4.8 WERKSTÄTTENWESEN.....	103
5. Militärische Feldbahnen in den ersten beiden Kriegsjahren	105
6. Heeresfeldbahnen im Norden der Sowjetunion	108
6.1 DIE FELDBAHNEN 1942/43 BEI DER 16. ARMEE	108
6.2 DIE FELDBAHN IM KESSEL VON DEMJANSK (SOMMER 1942 BIS FRÜHJAHR 1943)	109
6.3 DIE RESTSTRECKE TULEBLJA – BIRKHAHDAMM IM SOMMER 1943	122
6.4 FELDBAHN UTOSCHKINO – BELEBELKA IM SOMMER 1943	123
6.5 DIE FELDBAHNEN VON LOKNJA, FEKINO UND CHOLM 1942/43	123
6.6 DIE MUNTIONS-FELDBAHN VON DNO AB SOMMER 1942	127
6.7 FELDBAHNEN IM SUMPFGEBIET DES WOLCHOW BEI NOWGOROD (1943)	128
7. Heeresfeldbahnstrecken in Finnland 1942 – 1944	143

8. Feldbahnen bei der Heeresgruppe Mitte 1942: die Strecken vor Moskau.	155
8.1 DIE STRECKEN BEI OREL	155
8.2 DIE FELDBAHNEN VON GHATSK UND SSYTSCHEWKA.	157
8.3 DIE FELDBAHN VON WOLOSTA	158
8.4 DIE FELDBAHN VON NOWGOROD SEWERSKIJ.	160
9. Feldbahnplanungen des Jahres 1943.	161
9.1 VORGESEHENE STRECKEN AN DER OSTFRONT	161
9.2 MATERIALBESTÄNDE UND MÄNGEL 1943.	163
9.3 BAHNEN UM SMOLENSK 1943.	171
9.4 FELDBAHN »JULIA« BEI DOROGOBUSH ÖSTLICH VON SMOLENSK IM SOMMER 1943.	171
10. Heeresfeldbahnen in der südlichen Sowjetunion.	183
10.1 FELDBAHNBAU IM KAVKASUS ENDE 1942	183
10.2 DREI GROSSFELDBAHNEN IM DONBOGEN WESTLICH VON STALINGRAD, HERBST 1942.	184
10.3 FELDBAHNEN IM KUBAN-BRÜCKENKOPF AM SCHWARZEN MEER VON APRIL BIS OKTOBER 1943.	192
10.4 DIE FELDBAHN VOR TAGANROG IM SOMMER 1943	208
11. Deutsche Bahnen in der Ukraine.	209
11.1 GEPLANTE WIRTSCHAFTSFELDBAHNEN 1942/43.	209
11.2 HEERESFELDBAHNEN AM UNTEREN DNJEPR IM HERBST 1943.	213
11.3 SONSTIGE FELDBAHNEN AN DNJEPR UND BUG IM HERBST 1943	217
12. Feldbahnen des Rückzuges 1944	221
12.1 DIE FELDBAHN »VENUS« BEI LEPEL IM RAUM WITEBSK, FEBRUAR BIS JUNI 1944.	221
12.2 ZWEI STRECKEN AM PRIPJET IM FRÜHJAHR 1944.	227
12.3 FELDBAHNEN IM BALTIKUM	229
12.4 EIN PROJEKT IN GRIECHENLAND 1944	231
13. Bilanz der Heeresfeldbahnen im Zweiten Weltkrieg	232
13.1 ZUSAMMENFASSUNG.	232
13.2 RÜCKZUG ZUM »MÄRZFELD« UND IN DIE »ALPENFESTUNG«.	232
14. Heeresfeldbahn-Lokomotiven im Frieden.	236
15. Fahrzeuge der Heeresfeldbahn bei Museumseisenbahnen	249
Verzeichnis der Abkürzungen.	255