

Inhalt

Vorwort	7
TEIL I: Die Vorgeschichte	11
Sternstunden der frühen touristischen Luftfahrt	
Die Jungfernfahrt des Reiseballons <i>Le Géant</i>	12
Luftschiffe stolpern in den Himmel	22
Die ersten Zeppeline im Fahrdienst	26
Der Aufstieg beginnt	
Jubel und Tragödien	30
Zwangspause für die Zeppelinwerke	31
Der Durchbruch	34
Zehn folgenschwere Jahre	38
TEIL II: Die große Zeit der Zeppeline	43
Die <i>Graf Zeppelin</i> – die Erfolgsstory	
Der Beginn des touristischen Fernverkehrs	44
An Bord der <i>Graf Zeppelin</i>	46
Europa- und Weltfahrten 1929 bis 1937	52
Die <i>Hindenburg</i> – das (Alb-)traumschiff	
Größer, schneller, komfortabler	69
Auf Großer Fahrt	75
Der Untergang	83

TEIL III: Die Vision	89
Es hätte auch anders kommen können	
Nämlich so:	90
Die Zeppelinflotte im Weltluftverkehr	92
Zurück in die Wirklichkeit – Der Neuanfang	100
Die <i>Magellan</i> – Der Luxusliner der Lüfte	
Im Inneren der <i>Magellan</i>	114
Mit der <i>Magellan</i> auf Entdeckungsfahrt	117
Sechs Kreuzfahrten mit der <i>Magellan</i>	118
Nachwort – Zeit für Entdecker	121
Anhang	127
Im Luftschiff vom Kilimandscharo zum Nordpol	129
Hans Dominik: Eine Reise im Jahr 1970	130
Liste aller für den Passagierdienst gebauten Zeppeline	149
Fahrpläne von 1937 (Nord- und Südamerika)	152
Die fast vergessenen Luftschiffe des Johann Schütte	155
Literaturquellen und Bildnachweise	157