

„Stunde Null“ in Deutschland .....	7
Die Eisenbahn zwischen Zerstörung und Wiederaufbau .....	7
Hungerfahrten aufs Land .....	8
Der „Eiserne Vorhang“ zerschneidet das Eisenbahnnetz .....	9
Ein schwerer Anfang .....	11
Die Situation der Deutschen Reichsbahn nach 1945 .....	11
Nach Kriegsende .....	11
Weitere Erschwernisse .....	12
Ausgebeutet und zerstört .....	13
Die politische Situation 1948 und 1949 .....	14
Die problematische Feuerung mit Braunkohle .....	14
Die Krise hält an .....	16
Rekonstruktionsprogramm der DDR .....	17
Umfangreiches Programm für Dampflokomotiven .....	17
Generalreparatur und Rekonstruktion .....	18
Enge Zusammenarbeit .....	19
Bewährte Teile bleiben erhalten .....	19
Hohes Durchschnittsalter .....	19
Günstig für das Personal .....	20
Kernstück einer jeden Rekonstruktion: ein neuer Kessel .....	20
Vor und nach der Rekonstruktion: die technischen Daten .....	21
Baureihe 41 <sup>10,11</sup> (Einheitslok) 1958 .....	22
Baureihe 41 <sup>10,13</sup> (Rekolok) 1958 .....	23
Baureihe 44 Öl (Güterzuglok) 1959 .....	24
Baureihe 50 <sup>35</sup> (Rekolok) 1957 .....	25
Baureihe 50 <sup>30</sup> (Rekolok) 1966 .....	26
Baureihe 52 <sup>80</sup> (Rekolok) 1960 .....	27
Baureihe 58 <sup>30</sup> (Rekolok) 1958 .....	28
Letzte Blüte .....	29
Die BR 01 bei der Deutschen Reichsbahn .....	29
Bestand .....	29
Die Altbaukomotiven der Baureihe 01 .....	30
Die Rekolokomotiven der Baureihe 01 <sup>5</sup> .....	30
01 <sup>5</sup> mit Boxpok-Rädern .....	31
Weitere Verbesserungen .....	33
Die Kolonnenlokomotiven .....	33
Weitere Verwendung .....	35
Einsätze der 01 <sup>5</sup> .....	36
Baureihe 01 (Serie) 1927 .....	37
Baureihe 01 <sup>5</sup> (Rekolok) 1962 .....	38
Leistungsstark und unverzichtbar .....	39
Einsatz der BR 03 bei der Deutschen Reichsbahn .....	39
Neuer Kessel .....	40
Die Rekonstruktion der Baureihe 03 <sup>10</sup> .....	41
Ausrüstung mit Ölfeuerung .....	42
Einsatz .....	42
Baureihe 03 <sup>10</sup> (Rekolok), 1958 .....	44
Lok 18 314, 1960 .....	45
Baureihe 19 <sup>0</sup> (Rekolok), 1964 .....	46
Dampfloks der DDR .....	47
Deutsche Reichsbahn legt Neubauprogramm auf .....	47
Einsatz auch auf Kreisbahnen .....	48
Statt Nebau-Loks ein Nachbau der Baureihe 41? .....	49
Schnellfahrlok 18 201, 1961 .....	50
Baureihe 23 <sup>10</sup> (Neubaulok), 1955 .....	51
Neubaulok 25 1001, 1955 .....	52
Neubaulok 25 1002, 1958 .....	53
Baureihe 50 <sup>40</sup> (Neubaulok), 1956 .....	54
Baureihe 65 <sup>10</sup> (Neubautenderlok), 1954 .....	55
Baureihe 83 <sup>10</sup> (Neubautenderlok, 1955 .....	56
Schnelles Ende .....	57
Die Hochdrucklokomotive H 45 024 .....	57
Atmosphärische Kondensation .....	58
Kurze Anheizzeit .....	58
Einsatz der H 45024 .....	58
Harter Schlag .....	59
Russland fordert Elektro-Loks als Reparationsleistung .....	59
Die „Reise“ nach Rußland .....	60
Die ersten Neubau-Elektroloks .....	61
Als E 11 vor Schnellzügen,	
als E 42 vor Personen- und Güterzügen .....	61
Alte Technik wird modernisiert .....	62
Baureihe E 11, 211, 1960 .....	63
Baureihe E 42, 242, 1962 .....	64
Baureihe E 11, 211 (Serie), 1961 .....	65
Baureihe E 251, 251, 1965 .....	66
E-Lok für den Ostenblock .....	67
E 211 001 nach einem Prototyp gestoppt .....	67
Anpassungsfähige Lok .....	68
Eingehende Prüfung .....	68
Gleichrichterlok E 211 001, 1965 .....	70
In Deutschland gebaut .....	71
Die Sowjetunion als Wiege der Diesellok .....	71
Der Dampflok ebenbürtig .....	72
Pionier-Diesellok Ju <sup>E</sup> 001, 1924 .....	74
Einheitslok für den Ostenblock .....	75
Lokfabrik „Oktoberrevolution“ liefert M62-Dieselloks .....	75
Traditionsreiche Lokomotivschmiede: das Werk	
„Oktoberrevolution“ .....	79
Die ersten Diesellokomotiven .....	80
Rangierlok V 15 <sup>10</sup> , 101 <sup>0,5,7</sup> , 1958 .....	80
Baureihe V 180 <sup>0,1</sup> , 118 <sup>8</sup> , 1959 .....	81
Baureihe V 60 <sup>0,11</sup> , 106 <sup>0,1</sup> , 1959 .....	82
Baureihe V 60 <sup>12,16</sup> , 106 <sup>2,3</sup> , 1959 .....	83
Baureihe V 75, 107, 1962 .....	84
Baureihe V 180 <sup>2,3</sup> , 118 <sup>2,4</sup> , 1186-8, 1964 .....	85
Baureihe V 100 <sup>0,2</sup> , 110, 1964 .....	86
Baureihe V 200, 120, 1966 .....	87
Baureihe V 23 <sup>0</sup> , 102 <sup>0</sup> , 1968 .....	88
Tauwetter in deutsch-deutschen Beziehungen .....	89
Brandt im Regierung-Sonderzug nach Erfurt .....	89

<b>Große Delegation .....</b>	89
Auch Stoph kommt mit dem Zug .....	90
Innerdeutsche Grenzübergänge von 56 auf acht reduziert .....	91
DDR-Regierungschef Stoph auf Gegenbesuch in Westdeutschland .....	91
„Staatsfahrt Stufe I“ .....	92
Frostige Gespräche .....	92
<b>Hohe Leistung für schwere Züge .....</b>	93
Die Baumusterlokomotive V 240 001 .....	93
2400 PS Leistung .....	93
Heute Museumslok .....	94
<b>Im Zeichen von Hammer und Sichel .....</b>	94
Die V 180 als Propaganda- und Regierungslok .....	94
<b>Ludmilla und ihre Schwestern .....</b>	97
Die Lokomotivfamilie 130, 131, 132 und 142 rollt an .....	97
Lokomotivfabrik Oktoberrevolution .....	97
Warten auf die Schnellzuglok .....	98
Dampfloks werden verdrängt .....	98
Baureihe V 300, 130, 1970 .....	99
Baureihe 102 <sup>1</sup> , 1970 .....	100
Baureihe 131, 1972 .....	101
Baureihe 132, 1973 .....	102
Baureihe 142, 1974 .....	103
Baureihe 250, 1974 .....	104
<b>Aus der UdSSR importiert .....</b>	105
Baureihe 130/230 der Deutschen Reichsbahn .....	105
Die Loks der Reihe 130 kommen .....	107
Die Serienlokomotiven .....	108
Die betrieblichen Einsätze .....	109
<b>Grossdieselloks aus Russland .....</b>	111
Für den Güterzugdienst bestimmt .....	111
Die Geschichte ihrer Beschaffung .....	111
Stationierungen und Einsätze .....	112
Der Bestand der Baureihe 131 zum Jahresende 1973 .....	114
<b>Dienst vor Reisezugwagen .....</b>	115
Die lang ersehnten Schnellzuglokomotiven .....	115
Die ersehnte Schnellzuglok .....	116
<b>Eine stärkere Diesellok .....</b>	117
Die Super-Ludmillas mit 4000 PS Leistung .....	117
<b>Die Technik der Ludmillas .....</b>	119
Die DR-Importlokomotiven aus Russland .....	119
Der Dieselmotor des Typs 5 D 49 .....	121
<b>Mit der Wiedervereinigung .....</b>	125
Die remotorisierten Ludmillas .....	125
Von DB Cargo übernommen .....	125
Erste Modernisierungsversuche .....	126
Neue Motoren aus Russland .....	127
Die neue Baureihe 233 .....	128
<b>Die Umbaulokomotiven .....</b>	129
Von 120 auf 140 Stundenkilometer .....	129
Höchstgeschwindigkeit .....	129
<b>Diesellok mit Heizgenerator .....</b>	134
Baureihe 119, 1976 .....	134
<b>Ölkrisis in der DDR .....</b>	135
Reichsbahn reaktiviert kohlegefueerte Dampfloks .....	135
Nach der Ölkrisis die Kohlekrise .....	136
Folge der DDR-Energiekrise: Mehr Verkehr auf der Schiene .....	136
<b>Energieverknappung und veraltete Wagen .....</b>	137
Deutsche Bahn fährt in die Krise .....	137
Nicht mehr wirtschaftlich .....	138
Streckennetz abgewirtschaftet .....	139
DR beschleunigt StreckenElektrifizierung .....	139
Baureihe 112, 114, 1981 .....	140
Baureihe 111, 1982 .....	141
Baureihe 243, 1982 .....	142
Baureihe 104, 1984 .....	143
Baureihe 108, 1985 .....	144
Baureihe 230, 1988 .....	145
Baureihe 212, 1990 .....	146
Baureihe 252, 1991 .....	147
<b>Triebwagen der Deutschen Reichsbahn .....</b>	149
Mit Diesel- und elektrischem Antrieb .....	149
Neue Wege .....	149
Leichttriebwagen der Reichsbahn .....	150
Die Nullserie .....	154
Die Serienproduktion .....	154
Die zweite Generation der „Ferkeltaxen“ .....	156
Die Triebwagen der Reihe VT 2.09.1 .....	156
Die Triebwagen der Reihe VT 2.09.2 .....	157
Modernisierung .....	159
VT 137 241 - 270, 442 - 461, 1937 .....	160
Baureihe VT 12.14, 181 <sup>o</sup> , 1954 .....	161
Baureihe 188 <sup>1, 2</sup> , 1956 .....	162
Der Funkmess-Triebwagen VT 137 700 .....	163
Umbau zum Meßtriebwagen .....	164
Sonderausrüstung .....	164
Einsatz an der Ostsee .....	165
Fahrten ins Ausland .....	165
Baureihe VT 2.09, 171, 771, 1957 .....	166
Baureihe ET 170, 278 <sup>2</sup> , 1959 .....	167
Baureihe 279 <sup>3</sup> , 1963 .....	168
Baureihe VT 18.16, 175, 1963 .....	169
Baureihe VT 2.09.1, VT 2.09.2, 172 <sup>4</sup> , 1964 .....	170
Baureihe VT 4.12, 173 <sup>5</sup> , 1964 .....	171
ASF, Baureihe EL 16, 1967 .....	172
Baureihe 270 <sup>6</sup> , 1979 .....	173
Baureihe 480, 1986 .....	174
Baureihe 188 <sup>7</sup> , 1987 .....	175