

„Stunde Null“ in Deutschland	7	Statt Neubau-Loks ein Nachbau der Baureihe 41?	49
Die Eisenbahn zwischen Zerstörung und Wiederaufbau	7	Schnellfahrlök 18 201, 1961	50
Hungerfahrten aufs Land	8	Baureihe 23 ¹⁰ (Neubaulök), 1955	51
Der „Eiserne Vorhang“ zerschneidet das Eisenbahnnetz	9	Neubaulök 25 1001, 1955	52
Ein schwerer Anfang	11	Neubaulök 25 1002, 1958	53
Die Situation der Deutschen Reichsbahn nach 1945	11	Baureihe 50 ¹⁰ (Neubaulök), 1956	54
Nach Kriegsende	11	Baureihe 65 ¹⁰ (Neubautenderlok), 1954	55
Weitere Erschwernisse	12	Baureihe 83 ¹⁰ (Neubautenderlok), 1955	56
Ausgebeutet und zerstört	13	Schnelles Ende	57
Die politische Situation 1948 und 1949	14	Die Hochdrucklokomotive H 45 024	57
Die problematische Feuerung mit Braunkohle	14	Atmosphärische Kondensation	58
Die Krise hält an	16	Kurze Anheizzeit	58
Rekonstruktionsprogramm der DDR	17	Einsatz der H 45024	58
Umfangreiches Programm für Dampflokomotiven	17	Harter Schlag	59
Generalreparatur und Rekonstruktion	18	Russland fordert Elektro-Loks als Reparationsleistung	59
Enge Zusammenarbeit	19	Die „Reise“ nach Rußland	60
Bewährte Teile bleiben erhalten	19	Die ersten Neubau-Elektroloks	61
Hohes Durchschnittsalter	19	Als E 11 vor Schnellzügen,	
Günstig für das Personal	20	als E 42 vor Personen- und Güterzügen	6
Kernstück einer jeden Rekonstruktion: ein neuer Kessel	21	Alte Technik wird modernisiert	62
Vor und nach der Rekonstruktion: die technischen Daten	21	Baureihe E 11, 211, 1960	63
Baureihe 41 ¹⁰⁻¹³ (Einheitslok) 1958	22	Baureihe E 42, 242, 1962	64
Baureihe 41 ¹⁰⁻¹³ (Rekolok) 1958	23	Baureihe E 11, 211 (Serie), 1961	65
Baureihe 44 Öl (Güterzuglok) 1959	24	Baureihe E 251, 251, 1965	66
Baureihe 50 ¹⁰ (Rekolok) 1957	25	E-Lok für den Ostblock	67
Baureihe 50 ¹⁰ (Rekolok) 1966	26	E 211 001 nach einem Prototyp gestoppt	67
Baureihe 52 ¹⁰ (Rekolok) 1960	27	Anpassungsfähige Lok	68
Baureihe 58 ¹⁰ (Rekolok) 1958	28	Eingehende Prüfung	68
Letzte Blüte	29	Gleichrichterlok E 211 001, 1965	70
Die BR 01 bei der Deutschen Reichsbahn	29	In Deutschland gebaut	71
Bestand	29	Die Sowjetunion als Wiege der Diesellok	71
Die Altbaulokomotiven der Baureihe 01	30	Der Dampflokomotiv	72
Die Rekolokomotiven der Baureihe 01 ⁵	30	Pionier-Diesellok Ju ¹ 001, 1924	74
01 ⁵ mit Boxpok-Rädern	31	Einheitslok für den Ostblock	75
Weitere Verbesserungen	33	Lokfabrik „Oktoberrevolution“ liefert M62-Dieselloks	75
Die Kolonnenlokomotiven	33	Traditionsreiche Lokomotivschmiede: das Werk	
Weitere Verwendung	35	„Oktoberrevolution“	79
Einsätze der 01 ⁵	36	Die ersten Diesellokomotiven	80
Baureihe 01 (Serie) 1927	37	Rangierlok V 15 ¹⁰ , 101 ¹³ , 57, 1958	80
Baureihe 01 ⁵ (Rekolok) 1962	38	Baureihe V 180 ⁹ , 1, 118 ⁹ , 1959	81
Leistungsstark und unverzichtbar	39	Baureihe V 60 ¹⁰⁻¹¹ , 106 ¹⁴ , 1959	82
Einsatz der BR 03 bei der Deutschen Reichsbahn	39	Baureihe V 60 ¹²⁻¹⁶ , 106 ²⁹ , 1959	83
Neue Kessel	40	Baureihe V 75, 107, 1962	84
Die Rekonstruktion der Baureihe 03 ¹⁰	41	Baureihe V 180 ¹³ , 118 ²⁴ , 1186-8, 1964	85
Ausrüstung mit Ölfeuerung	42	Baureihe V 100 ¹² , 110, 1964	86
Einsatz	42	Baureihe V 200, 120, 1966	87
Baureihe 03 ¹⁰ (Rekolok), 1958	44	Baureihe V 23 ⁹ , 102 ⁹ , 1968	88
Lok 18 314, 1960	45	Tauwetter in deutsch-deutschen Beziehungen	89
Baureihe 19 ⁹ (Rekolok), 1964	46	Brandt im Regierungs-Sonderzug nach Erfurt	89
Dampfloks der DDR	47		
Deutsche Reichsbahn legt Neubauprogramm auf	47		
Einsatz auch auf Kreisbahnen	48		

Große Delegation	89
Auch Stoph kommt mit dem Zug	90
Innerdeutsche Grenzübergänge von 56 auf acht reduziert	91
DDR-Regierungschef Stoph auf Gegenbesuch in Westdeutschland	91
„Staatsfahrt Stufe I“	92
Frostige Gespräche	92

Hohe Leistung für schwere Züge	93
Die Baumusterlokomotive V 240 001	93
2400 PS Leistung	93
Heute Museumslok	94

Im Zeichen von Hammer und Sichel	94
Die V 180 als Propaganda- und Regierungslok	94

Ludmilla und ihre Schwestern	97
Die Lokomotivfamilie 130, 131, 132 und 142 rollt an	97
Lokomotivfabrik Oktoberrevolution	97
Warten auf die Schnellzuglok	98
Dampfloks werden verdrängt	98
Baureihe V 300, 130, 1970	99
Baureihe 102 ¹ , 1970	100
Baureihe 131, 1972	101
Baureihe 132, 1973	102
Baureihe 142, 1974	103
Baureihe 250, 1974	104

Aus der UdSSR importiert	105
Baureihe 130/230 der Deutschen Reichsbahn	105
Die Loks der Reihe 130 kommen	107
Die Serienlokomotiven	108
Die betrieblichen Einsätze	109

Grossdieselloks aus Russland	111
Für den Güterzugdienst bestimmt	111
Die Geschichte ihrer Beschaffung	111
Stationierungen und Einsätze	112
Der Bestand der Baureihe 131 zum Jahresende 1973	114

Dienst vor Reisezugwagen	115
Die lang ersehnten Schnellzuglokomotiven	115
Die ersehnte Schnellzuglok	116

Eine stärkere Diesellok	117
Die Super-Ludmillas mit 4000 PS Leistung	117

Die Technik der Ludmillas	119
Die DR-Importlokomotiven aus Russland	119
Der Dieselmotor des Typs 5 D 49	121

Mit der Wiedervereinigung	125
Die remotorisierten Ludmillas	125
Von DB Cargo übernommen	125
Erste Modernisierungsversuche	126
Neue Motoren aus Russland	127
Die neue Baureihe 233	128

Die Umbaulokomotiven	129
Von 120 auf 140 Stundenkilometer	
Höchstgeschwindigkeit	129

Diesellok mit Heizgenerator	134
Baureihe 119, 1976	134

Ölkrise in der DDR	135
Reichsbahn reaktiviert kohlegefeuerte Dampfloks	135
Nach der Ölkrise die Kohlekrise	136
Folge der DDR-Energiekrise: Mehr Verkehr auf der Schiene	136

Energieverknappung und veraltete Wagen	137
Deutsche Bahn fährt in die Krise	137
Nicht mehr wirtschaftlich	138
Streckennetz abgewirtschaftet	139
DR beschleunigt Streckenelektrifizierung	139
Baureihe 112, 114, 1981	140
Baureihe 111, 1982	141
Baureihe 243, 1982	142
Baureihe 104, 1984	143
Baureihe 108, 1985	144
Baureihe 230, 1988	145
Baureihe 212, 1990	146
Baureihe 252, 1991	147

Triebwagen der Deutschen Reichsbahn	149
Mit Diesel- und elektrischem Antrieb	149
Neue Wege	149
Leichttriebwagen der Reichsbahn	150
Die Nullserie	154
Die Serienproduktion	154
Die zweite Generation der „Ferkeltaxen“	156
Die Triebwagen der Reihe VT 2.09.1	156
Die Triebwagen der Reihe VT 2.09.2	157
Modernisierung	159
VT 137 241 - 270, 442 - 461, 1937	160
Baureihe VT 12.14, 181 ⁰ , 1954	161
Baureihe 188 ⁰ , ² , 1956	162
Der Funkmess-Triebwagen VT 137 700	163
Umbau zum Meßtriebwagen	164
Sonderausstattung	164
Einsatz an der Ostsee	165
Fahrten ins Ausland	165
Baureihe VT 2.09 ⁰ , 171 ⁰ , 771, 1957	166
Baureihe ET 170, 278 ⁰ , 1959	167
Baureihe 279 ⁰ , 1963	168
Baureihe VT 18.16, 175, 1963	169
Baureihe VT 2.09.1, VT 2.09.2, 172 ⁰ ¹ , 1964	170
Baureihe VT 4.12, 173 ⁰ , 1964	171
ASF, Baureihe EL 16, 1967	172
Baureihe 270 ⁰ , 1979	173
Baureihe 480, 1986	174
Baureihe 188 ⁰ , 1987	175