

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Die Bombardierung von Gotha im geschichtlichen Kontext	4
Inhalt	6
Lageplan der Gothaer Waggonbau A.-G. 1923	8
 Gothaer Waggonbau A.-G.	 10
I. Überblick	10
II. Das Werk und seine Bedeutung für die Wirtschaft des Feindes	13
III. Die Luftangriffe	15
IV. Die Effektivität der Bombardierungen	16
V. Überprüfung der Ergebnisse geheimdienstlicher Ermittlungen	28
VI. Sachdienlichkeit der Daten in Bezug zu anderen Studien	28
VII. Auswertung und Schlussfolgerungen	29
 Anhänge	 30
A – Grundriss des Werkes	30
B – Liste der ausgelagerten Werke	32
C – Standorte der ausgelagerten Werke	33
D – Organisationsdiagramm	34
E – Photographien der physischen Schäden	35
F – Aufschlagpunkte der Bomben	38
G – Beschreibung und tabellarische Erfassung der Schäden an den Gebäuden	46
H – Aufgeschlüsselte Schäden an Maschinen in den für die Flugzeugproduktion wichtigsten Gebäuden	50
I – Werkzeugmaschinen Verluste und Neubeschaffung	51
J – Me-110 Produktionstabelle	52
K – Fahrzeug Produktionsübersicht	53
L – Fertigungskosten Tabelle	54
 Das Ziel – die Produktion der Me 110	 55
 Beteiligte U.S.Flugzeuge im Februar und Juli 1944	 56
„Liberator“ B-24	56
Begleitjäger Lockheed P-38	57
Begleitjäger P-51 „Mustang“	57
Begleitjäger P-47 „Thunderbold“	57
 US-Luftaufnahmen am 24.2.1944	 58
US-Luftaufnahme am 1.4.1944	68