

Inhalt

| | |
|---|--------------------------------------|
| <i>Zeittafel Buchenwaldbahn 1943–1953</i> | 2 |
| Vorwort | 3 |
| <i>Karte Vollbahn-Anschluss Weimar–Buchenwald 1944</i> | 5 |
| Inhalt | 6 |
| Zur Vorgeschichte der Buchenwaldbahn | 7 |
| Planung, Bau und Eröffnung der Buchenwaldbahn | 11 |
| <i>Höhenplan und Kurvenband</i> | 14 |
| Zeitzeuge: <i>HUGELE Maurice</i> aus St. Egiere in Frankreich | 17 |
| Zeitzeuge: <i>Theo Ecken</i> , er war Gefangener im Konzentrationslager Buchenwald | 19 |
| Zeitzeuge: <i>Alfred Bunzol</i> , Buchenwaldhäftling Nr. 738 | 21 |
| Die weitere Entwicklung der Buchenwaldbahn bis 1945 | 30 |
| Die Betriebsmittel der Buchenwaldbahn | 46 |
| Das Kriegsende 1945 und die Jahre danach | 47 |
| Auf der Strecke der Buchenwaldbahn heute [2017] von Harald Rockstuhl | 54 |
| <i>Schöndorf</i> | 54 |
| <i>Trennung</i> | 55 |
| <i>Kreuzungsgleis</i> | 56 |
| <i>Geschützverladestelle</i> | 58 |
| <i>„Gedenkweg Buchenwaldbahn“ – 3,5 km</i> | 59 |
| <i>Holzverladestelle</i> | 60 |
| <i>„Gedenksteine für die deportierten Kinder“</i> | 62 |
| <i>Ehemaliges Gustloff Werk II.</i> | 63 |
| <i>Bahnhof Buchenwald</i> | 64 |
| Literatur und Quellen | 67 |
| Abkürzungen | 67 |
| <u>Bahnhöfe, Haltepunkte, Kreuzungen und Luftbilder:</u> | |
| Bahnhof Weimar Sec 1938 | 8 |
| Bahnhof Weimar Nord | 8, 9, 11, 36, 37, 38, 53 |
| Bahnhof Schöndorf | 12, 13, 51, 54 |
| Bahnhof Großobringen | 51 |
| Haltepunkt Wohlsborn | 51 |
| Bahnhof Buchenwald | 26, 27, 29, 31, 34, 41–45, 50, 64–66 |
| Gustloff-Werk II | 32, 33, 63 |
| Holzverladestelle | 35, 59 |
| Geschützverladestelle | 35, 58 |
| Kreuzungsgleis | 35, 56 |
| „Gedenkweg Buchenwaldbahn“ | 59 |
| „Gedenksteine für die deportierten Kinder“ | 62 |
| Abzweig WRE und Buchenwaldbahn Trennung | 55 |