

# Inhaltsverzeichnis

|                                                                                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Effiziente Produktionstechnologien für den Fahrzeugbau der Zukunft .....</b> | <b>9</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|

Goede, M.; Borowetz, Ch.

|                                                                                      |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Karosseriebau im Wandel – Auswirkungen auf die<br/>Wertschöpfungsketten .....</b> | <b>21</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

Putz, M.

## **Keynote:**

|                                                                                                                                                        |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Mass Production Solution for BiW Lightweight Complex-Shape<br/>Components with Function Integration from High Strength<br/>Aluminium Alloy.....</b> | <b>35</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

Koroschetz, Ch.

|                                                                                               |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Tower Lean Stamping &amp; Assembly Concepts Support FCA<br/>Lightweight Strategy .....</b> | <b>47</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

Decker, B.; Fossat, F.

|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| <b>Batteriewanne aus Bio-Kunststoffen .....</b> | <b>67</b> |
|-------------------------------------------------|-----------|

Skrikerud, M.

|                                                                                                                                                    |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Kombination großserientauglicher Basistechnologien zur ressourceneffizienten Herstellung von Leichtbaustrukturen für den Automobilbau .....</b> | <b>81</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

Kroll, L.

**Keynote:**

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| <b>IHU-pressgehärteter Dachrahmen .....</b> | <b>87</b> |
|---------------------------------------------|-----------|

Juricek, C.; Lottes, R.; Albert, A.; Reuther, F.

|                                                                              |            |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Karosserie 2030 – Innovationen zur Steigerung der Produktivität .....</b> | <b>107</b> |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|

Hartmann, M.; Stein, H.

|                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Komponenten und Steuerungstechnik für wandlungsfähige Produktionsanlagen .....</b> | <b>111</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|

Härtl, J.

|                                                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Robotersysteme im Karosseriebau – robust und wandelbar .....</b> | <b>115</b> |
|---------------------------------------------------------------------|------------|

Breitfeld, M.; Bdiwi, M.; Pfeifer, M.

**Keynote:**

|                                           |            |
|-------------------------------------------|------------|
| <b>Hybridfügen im Karosseriebau .....</b> | <b>137</b> |
|-------------------------------------------|------------|

Kiefer, A.

|                                                                                                            |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Karosseriebau@Simufact – Numerische Simulation bei mechanischen und thermischen Fügeprozessen .....</b> | <b>147</b> |
| Neubauer, I.; Schafstall, H.                                                                               |            |
| <b>Servo-Antriebe: Energieeffizient und flexibel zum Umformen, Fügen und Messen .....</b>                  | <b>159</b> |
| Lechler, G.                                                                                                |            |
| <b>Vermeidung von Fehlern in der Prozesskette Falzkleben .....</b>                                         | <b>175</b> |
| Menzel, S.; Jesche, F.; Landgrebe, D.; Woyke, W.                                                           |            |
| <br><b>Keynote:</b>                                                                                        |            |
| <b>Disruption und Wandlungsfähigkeit als Grundlage für langfristigen Erfolg .....</b>                      | <b>191</b> |
| Voigtsberger, J.                                                                                           |            |
| <b>Industry 4.0 in the Press Plant.....</b>                                                                | <b>193</b> |
| Viñolas, L.                                                                                                |            |
| <b>Digitaler Wertstrom – Daten für eine erfolgreiche Wertschöpfung nutzen...</b>                           | <b>199</b> |
| Heyn, H.; Müller, B.; Krawinkel, S.                                                                        |            |
| <b>Die vollvernetzte Fabrik – Bausteine zur durchgängigen Digitalisierung.....</b>                         | <b>217</b> |
| Putz, M.; Langer, T.; Wenzel, K.; Singer, A.                                                               |            |